

1. Կարմիր գույնի առկայծող փարոսիկ միացրած, կանգնած վիճակում գտնվող տրանսպորտային միջոցին մոտենալիս՝ տվյալ ուղղությամբ երթեկեկող ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վարորդները պետք է

1. Կանգ առնեն եւ շարունակեն երթեկեկությունը միայն թույլտվություն ստանալուց հետո:
2. Իջեցնեն արագությունը, որպեսզի անհրաժեշտության դեպքում հնարավորություն ունենան անմիջապես կանգ առնել:
3. Շարունակեն երթեկեկությունը, քանի որ երթեկեկում են սահմանված երթուղով:

Պատ.՝ 1

2. Կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկ եւ հատուկ ձայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոցի մոտենալու դեպքում ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վարորդները պետք է

1. շարունակեն երթեկեկությունը, քանի որ երթեկեկում են սահմանված երթուղով:
2. զիջեն ճանապարհը՝ նշված տրանսպորտային միջոցի անխոչընդոտ անցումն ապահովելու համար:
3. իջեցնեն արագությունը եւ զիջեն ճանապարհը՝ նշված տրանսպորտային միջոցի անխոչընդոտ անցումն ապահովելու համար:

Պատ.՝ 2

3. Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վարորդների կողմից ձայնային ազդանշանները կարող են կիրառվել՝

1. Երթեկեկության մյուս մասնակիցների նկատմամբ առավելություն ստանալու համար:
2. Բնակավայրերում վազանց կատարելու մտադրության մասին մյուս վարորդներին նախազգուշացնելու համար:
3. Երբ դա անհրաժեշտ է ճանապարհատրանսպորտային պատահարը կանխելու համար:
4. Բոլոր դեպքերում էլ:

Պատ.՝ 3

4. Օրվա մութ ժամանակ ճանապարհի չլուսավորված հատվածներում սահմանված երթուղով երթեկեկող ավտոբուսի վրա պետք է միացված լինի՝

1. Լապտերների միայն մոտակա լույսը:
2. Լապտերների միայն հեռահար լույսը:
3. Լապտերների հեռահար կամ մոտակա լույսը:

Պատ.՝ 3

5. Պարտադիր է արդյոք օրվա լուսավոր ժամերին լապտերների մոտակա լույսը միացված լինի հատուկ առանձնացված գոտիով, հիմնական հոսքին հանդիպակաց երթեկեկող ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վրա:

1. Պարտադիր է
2. Պարտադիր չէ

Պատ.՝ 1

6. Ո՞ր դեպքում կանոնները չեն պարտադրում տալ նախազգուշացնող ազդանշան:

1. Երթեւեկելի մասի եզրին կանգառ կատարելիս
2. «Վտանգավոր շրջադարձ» նշանի ազդեցության ճանապարհի կորացումից առաջ
3. Երթեւեկության հարեւան գոտի վերադասավորվելուց առաջ

Պատ.՝ 2**7. Վերադասավորումից առաջ նախազգուշացնող ազդանշանը պետք է տրվի**

1. Անմիջապես մանեւրը սկսելուց առաջ:
2. Անմիջապես մանեւրն սկսելուց հետո:
3. **Նախօրոք՝ մինչեւ մանեւրը սկսելը:**

Պատ.՝ 3**8. Մանեւր կատարելիս նախազգուշացնող ազդանշանը պետք է տրվի**

1. Երթեւեկության ուղղությունը փոխելուց առաջ:
2. Երթեւեկության ուղղությունը փոխելու ընթացքում:
3. **Նախօրոք՝ մինչեւ երթեւեկության ուղղություն փոխելը:**

Պատ.՝ 3**9. Ո՞ր դեպքում վարորդը պետք է տա նախազգուշացնող ազդանշան՝ կանգառ կատարելուց առաջ:**

1. Եթե նրա հետեւից երթեւեկում է այլ տրանսպորտային միջոց
2. Միայն բնակավայրերում
3. **Բոլոր դեպքերում**

Պատ.՝ 3**10. Ձայնային ազդանշանների կրկնողությամբ ընդհանուր տագնապի ինչպիսի՞ ազդանշան է վարորդը պարտավոր տալ երկաթուղային գծանցի վրա հարկադրական կանգառ կատարելու դեպքում:**

1. Երեք երկար եւ մեկ կարճ
2. **Մեկ երկար եւ երեք կարճ**
3. Մեկ երկար եւ երկու կարճ

Պատ.՝ 2**11. Շրջադարձի լուսային ցուցիչի բացակայության կամ անսարքության դեպքում ձեռքով տրվող նախազգուշացնող ազդանշանը դադարեցվում է**

1. **Մանեւրն սկսելուց անմիջապես առաջ:**
2. Մանեւրն ավարտելուց անմիջապես հետո:
3. Մանեւրը կատարելու ժամանակ:

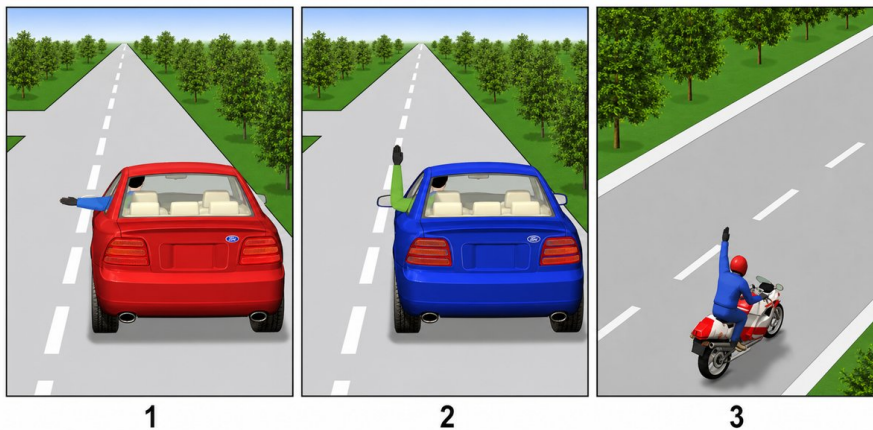
Պատ.՝ 1

12. Երկաթուղային գծանցի վրա տրվող ընդհանուր տագնապի ազդանշան է հանդիսանում ձայնային ազդանշանների հետեւյալ համակցությունը՝

1. Երկու երկար եւ երկու կարճ:
2. Մեկ երկար եւ երեք կարճ:
3. Երեք երկար եւ երեք կարճ:
4. Երեք երկար եւ մեկ կարճ:

Պատ.՝ 2

13. Ո՞ր նկարում է վարորդը տալիս ձախ շրջադարձի ազդանշան:



1. 1
2. 2
3. 3

Պատ.՝ 1

14. Կարմիր գույնի առկայծող փարոսիկ միացրած, կանգնած վիճակում գտնվող տրանսպորտային միջոցին մոտենալիս՝ տվյալ ուղղությամբ երթեւեկող տրանսպորտային միջոցների վարորդները պետք է

1. Կանգ առնեն եւ շարունակեն երթեւեկությունը միայն թույլտվություն ստանալուց հետո:
2. Իջեցնեն արագությունը, որպեսզի անհրաժեշտության դեպքում հնարավորություն ունենան անմիջապես կանգ առնել:

Պատ.՝ 1

15. Տրանսպորտային միջոցների վրա ի՞նչ նպատակով են տեղադրված նարնջագույն կամ դեղին գույնի առկայծող փարոսիկներ:

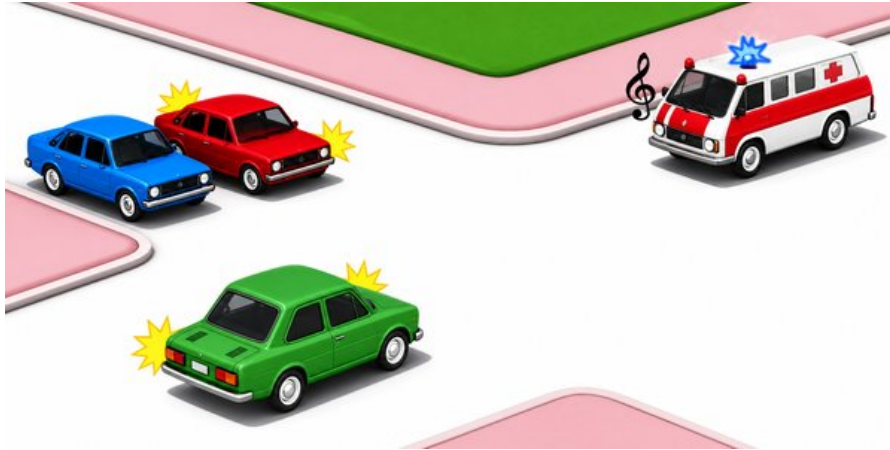
1. Երթեւեկության մյուս մասնակիցների նկատմամբ երթեւեկության առավելություն ստանալու համար
2. Երթեւեկության մյուս մասնակիցներին վտանգի մասին նախազգուշացնելու համար

Պատ.՝ 2

16. Կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկ եւ հատուկ ձայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոց մոտենալու դեպքում վարորդները պետք է

1. Հիջեն ճանապարհը՝ նշված տրանսպորտային միջոցի անխոչընդոտ անցումն ապահովելու համար:
2. Իջեցնեն արագությունը եւ զիջեն ճանապարհը՝ նշված տրանսպորտային միջոցի անխոչընդոտ անցումն ապահովելու համար:

Պատ.՝ 1

17. Կապույտ ավտոմոբիլը խաչմերուկը կանցնի

1. Առաջինը՝ կարմիրի հետ միաժամանակ:
2. Երկրորդը՝ կարմիրի հետ միաժամանակ:
3. Երրորդը՝ կարմիրի հետ միաժամանակ:

Պատ.՝ 3**18. Կապույտ եւ կարմիր գույների առկայծող փարոսիկներ եւ հատուկ ձայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոց մոտենալու դեպքում վարորդները պետք է**

1. Չիջեն ճանապարհը՝ նշված տրանսպորտային միջոցի անխոչընդոտ անցումն ապահովելու համար:
2. Իջեցնեն արագությունը եւ զիջեն ճանապարհը՝ նշված, ինչպես նաեւ դրանով ուղեկցվող տրանսպորտային միջոցների անխոչընդոտ անցումն ապահովելու համար:

Պատ.՝ 2**19. Տալիս է արդյոք երթեւեկության առավելություն տրանսպորտային միջոցի վրա միացված դեղին գույնի (նարնջագույն) առկայծող փարոսիկը:**

1. Տալիս է
2. Չի տալիս

Պատ.՝ 2**20. Լուսնասպիտակ գույնի առկայծող փարոսիկները միացրած տրանսպորտային միջոցի վարորդը տալիս է հատուկ ձայնային ազդանշան, որպեսզի**

1. Ստանա երթեւեկության առավելություն երթեւեկության այլ մասնակիցների նկատմամբ:
2. Ոստիկանության ծառայողների եւ այլ անձանց ուշադրությունը գրավելու համար:

Պատ.՝ 2**21. Կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկով կահավորված տրանսպորտային միջոցի վարորդը երթեւեկության մյուս մասնակիցների նկատմամբ առավելություն ունի, եթե**

1. Միացրել է առկայծող փարոսիկը:
2. Հատուկ ձայնային ազդանշան է տալիս:
3. Միացրել է կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկը եւ հատուկ ձայնային ազդանշանը:

Պատ.՝ 3

22. Ի՞նչ տարածության վրա է արգելվում վազանցը մինչև երկաթուղային գծանցը:

1. Մինչև 50մ գծանցից առաջ:
2. **Մինչև 100մ գծանցից առաջ:**
3. Մինչև 150մ գծանցից առաջ:

Պատ.՝ 2

23. Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք խաչմերուկում կատարել տրանսպորտային միջոցների վազանց՝ հատվողի նկատմամբ գլխավոր համարվող ճանապարհի վրա:

1. Թույլատրվում է
2. **Արգելվում է**

Պատ.՝ 2

24. Վազանցն արգելվում է

1. **խաչմերուկներում:**
2. Երկաթուղային գծանցներից 150 մ առաջ:
3. Երկու դեպքում էլ:

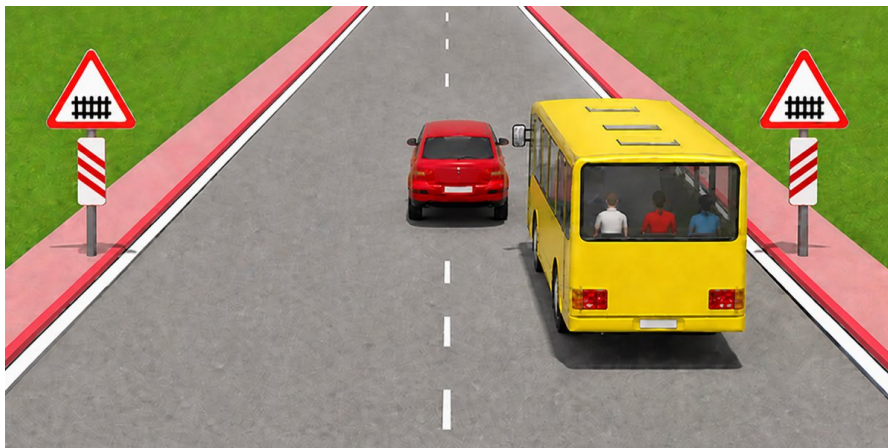
Պատ.՝ 1

25. Վազանցն արգելվում է

1. Կարգավորվող խաչմերուկներում:
2. Չկարգավորվող խաչմերուկներում:
3. **Երկու դեպքում էլ:**

Պատ.՝ 3

26. Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք նշված տեղում վազանցել ավտոբուսը:



1. **Թույլատրվում է**
2. Արգելվում է

Պատ.՝ 1

27. Տրանսպորտային միջոցների վազանց նշանակում է

1. Շարժման մեջ գտնվող մեկ կամ մի քանի տրանսպորտային միջոցից առաջ անցնելը՝ կապված զբաղեցրած գոտուց հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալու հետ:
2. **Շարժման մեջ գտնվող մեկ կամ մի քանի տրանսպորտային միջոցից առաջ անցնելը՝ կապված զբաղեցրած գոտուց դուրս գալու հետ:**

Պատ.՝ 2

28. Օրվա մութ ժամանակ եւ անբավարար տեսանելիության պայմաններում՝ անկախ ճանապարհի լուսավորվածությունից, երթեւեկող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների վրա պետք է միացված լինեն

1. Լապտերների հեռահար լույսը:
2. Լապտերների մոտակա լույսը:
3. Լապտերների հեռահար կամ մոտակա լույսը:

Պատ.՝ 3

29. Ի՞նչ պետք է ձեռնարկի վարորդը հանդիպակաց երթեւեկող տրանսպորտային միջոցի լապտերների լույսից շլանալու դեպքում:

1. Լապտերների հեռահար լույսը (միացված լինելու դեպքում) փոխարկի մոտակայի
2. Միացնի վթարային լուսային ազդանշանը և, չփոխելով երթեւեկության գոտին, իջեցնի արագությունը, իսկ անհրաժեշտության դեպքում՝ կանգ առնի
3. Տա ձայնային ազդանշան՝ մեկ երկար եւ երեք կարճ
4. Տա ձայնային ազդանշան՝ մեկ կարճ եւ երեք երկար

Պատ.՝ 2

30. Ձայնային ազդանշանները կարող են կիրառվել միայն

1. Բնակավայրերում՝ վազանց կատարելու մտադրության մասին մյուս վարորդներին նախազգուշացնելու համար:
2. Երբ դա անհրաժեշտ է ճանապարհատրանսպորտային պատահարը կանխելու համար
3. Երկու դեպքում էլ

Պատ.՝ 2

31. Օրվա մութ ժամանակ ճանապարհի չլուսավորված հատվածներում երթեւեկող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վրա պետք է միացված լինի

1. Լապտերների հեռահար կամ մոտակա լույսը:
2. Լապտերների միայն մոտակա լույսը:
3. Լապտերների միայն հեռահար լույսը:

Պատ.՝ 1

32. Հետին հակամառախուղային լապտերիկները կարող են օգտագործվել

1. Օրվա մութ ժամանակ՝ տրանսպորտային շարասյան կազմում երթեւեկելիս:
2. Թունելներում երթեւեկելիս:
3. Միայն անբավարար տեսանելիության պայմաններում:
4. Օրվա մութ ժամանակ՝ տրանսպորտային միջոցը բեռնաթափելիս:
5. Թվարկած բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝ 3

33. Հանդիպակաց երթեւեկող տրանսպորտային միջոցից ի՞նչ հեռավորության վրա լապտերների հեռահար լույսը պետք է փոխարկվի մոտակայի:

1. 100 մ-ից ոչ պակաս
2. 150 մ-ից ոչ պակաս
3. 300 մ-ից ոչ պակաս

Պատ.՝ 2

- 34.** Այս նախազգուշացնող նշանը բնակավայրերում, մինչև վտանգավոր հատվածի սկիզբը ի՞նչ հեռավորության վրա է տեղադրվում:



1. 25 - 50մ
2. **50 - 100մ**
3. 100 - 150մ

Պատ.՝ 2

- 35.** Որտե՞ղ է թույլատրվում հատել երկաթուղային գծերը:

1. Այն տեղերում, որտեղ երկու կողմից տեսանելիությունը կազմում է առնվազն 1000մ
2. Վարորդի հայեցողությամբ՝ դրա համար առավել հարմարավետ տեղերում
3. **Դրա համար նախատեսված տեղերում՝ միայն երկաթուղային գծանցներով**
4. Երկաթուղային կայարաններից առնվազն 1000մ հեռավորության վրա

Պատ.՝ 3

- 36.** Ինչո՞վ պետք է ղեկավարվի վարորդը երկաթուղային գծանցին մոտենալիս:

1. Ուղեփակոցի դիրքով եւ լուսացույցի ազդանշաններով
2. Ճանապարհային նշանների եւ գծանշումների պահանջներով
3. Գծանցի հերթապահի ցուցումներով
4. **Բոլոր թվարկած պահանջներով**

Պատ.՝ 4

- 37.** Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք հետիոտներին տեղաշարժվել «Ավտոմայրուղի» նշանով կահավորված ճանապարհով:

1. **Արգելվում է**
2. Թույլատրվում է՝ բնակավայրերից դուրս՝ տրանսպորտային միջոցների հոսքին հակառակ
3. Թույլատրվում է՝ բնակավայրերից դուրս՝ տրանսպորտային միջոցների հոսքին համընթաց

Պատ.՝ 1

- 38.** Տրանսպորտային միջոցներով, որոնց արագությունը, տեխնիկական բնութագրերից կամ վիճակից ելնելով, չի գերազանցում 40 կմ/ժ, ավտոմայրուղիներով երթեւեկել

1. Թույլատրվում է՝ միայն աջ եզրային գոտիով:
2. **Արգելվում է:**
3. Թույլատրվում է՝ «Նվազագույն արագության սահմանափակում» նշանի բացակայության դեպքում:

Պատ.՝ 2

39. Տրանսպորտային միջոցի վրա վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի

1. Ճանապարհատրանսպորտային պատահարի դեպքում:
2. Կանգառն արգելված տեղերում հարկադրված կանգառի դեպքում:

3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 3

40. Տրանսպորտային միջոցի վրա վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի

1. Ճանապարհատրանսպորտային պատահարի դեպքում:
2. Զարչակման դեպքում (քարչակվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վրա):
3. Կանգառն արգելված տեղերում հարկադրված կանգառի դեպքում:

4. Թվարկած բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝ 4

41. Տրանսպորտային միջոցից ի՞նչ հեռավորության վրա է տեղադրվում «վթարային կանգառ» նշանը:

1. Բնակավայրերում՝ ոչ պակաս, քան 15մ վրա, բնակավայրերից դուրս՝ ոչ պակաս, քան 30մ
2. Բնակավայրերում՝ ոչ պակաս, քան 10 մ վրա, բնակավայրերից դուրս՝ ոչ պակաս, քան 20մ
3. Բնակավայրերում՝ ոչ պակաս, քան 5մ վրա, բնակավայրերից դուրս՝ ոչ պակաս, քան 10մ

Պատ.՝ 1

42. Տրանսպորտային միջոցի վրա վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի

1. Լապտերների լույսից վարորդի շլացման դեպքում:
2. Զարչակման դեպքում (քարչակվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վրա):

3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 3

43. Տրանսպորտային միջոցի վրա վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի

1. Ճանապարհատրանսպորտային պատահարի դեպքում:
2. Զարչակման դեպքում (քարչակվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վրա):

3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 3

44. Կառուցապատված տարածքներում, որտեղ մուտքն ու ելքը նշված են «Բնակելի գոտի» եւ «Բնակելի գոտու վերջ» ճանապարհային նշաններով, չի արգելվում

1. Հետիոտների տեղաշարժը՝ ճանապարհի երթեւեկելի մասով:
2. Տրանսպորտային միջոցների միջանցիկ երթեւեկությունը:
3. Ուսումնական վարումը:

Պատ.՝ 1

45. Խաչմերուկը համարվում է կարգավորվող, եթե երթեւեկության հերթականությունը որոշվում է

1. Միայն լուսացույցի ազդանշաններով:
2. Միայն կարգավորողի ազդանշաններով:

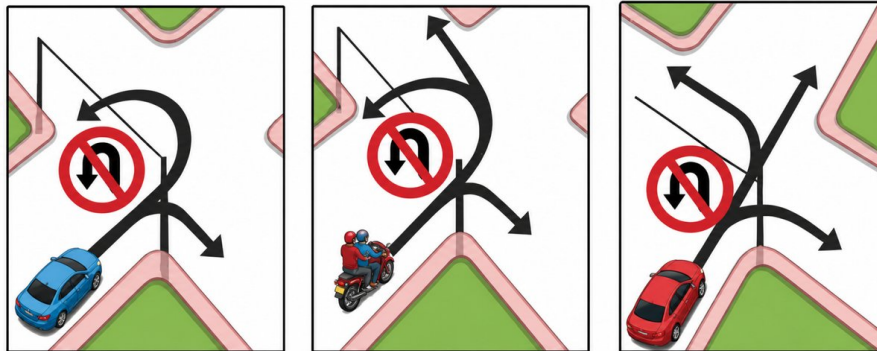
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 3

46. Առանց ծածկույթի հողային ճանապարհի վրա, անմիջապես խաչմերուկից առաջ, ծածկույթով հատվածի առկայությունն արդյոք այդ ճանապարհը դարձնում է հատվողին հավասարագոր:

1. Ոչ
 2. Այո
- Պատ.՝ 1**

47. Ո՞ր նկարում են պատկերված երթևեկության թույլատրելի ուղղությունները:



1. Ձախ նկարում
 2. Մեջտեղի նկարում
 3. Աջ նկարում
 4. Մեջտեղի եւ աջ նկարներում
- Պատ.՝ 3**

48. Եթե լուսացույցի ազդանշանների նշանակությունները հակասում են առավելության նշանների պահանջներին, ապա վարորդները պետք է ղեկավարվեն

1. Նշանների պահանջներով:
 2. Լուսացույցի ազդանշաններով:
- Պատ.՝ 2**

49. Թույլատրվում է արդյոք վարորդին շարունակել երթևեկությունը լուսացույցի դեղին ազդանշանը միանալու կամ կարգավորողի ձեռքը բարձրացնելու դեպքում:

1. Արգելվում է
 2. Թույլատրվում է, եթե վարորդը չի կարող կանգնել՝ առանց կտրուկ արգելակման
- Պատ.՝ 2**

50. Կարգավորողն ազդանշան տալիս է սուլիչով

1. Միայն այն դեպքում, երբ պահանջում է կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը:
 2. Երթևեկության մասնակիցների ուշադրությունն իր վրա հրավիրելու համար:
- Պատ.՝ 2**

51. Ո՞ր դեպքում կանոնները չեն պարտադրում ավտոբուսի վարորդին տալ նախազգուշացնող ազդանշան:

1. Երթևեկելի մասի եզրին կանգառ կատարելիս:
2. «Վտանգավոր շրջադարձ» նշանով նշված ճանապարհատվածի կորացումից առաջ:
3. Երթևեկության հարևան գոտի վերադասավորվելուց առաջ:

Պատ.՝ 2

52. Վերադասավորումից առաջ ավտոբուսի վարորդը նախազգուշացնող ազդանշան պետք է տա՝

1. Անմիջապես մասները սկսելուց առաջ:
2. Անմիջապես մասները սկսելուց հետո:
3. **Նախօրոք՝ մինչև մասները սկսելը:**
4. Պարտավոր չէ, եթե ավտոբուսը երթևեկում է սահմանված երթուղով:

Պատ.՝ 3

53. Ձայնային ազդանշանների կրկնողությամբ ընդհանուր տագնապի ինչպիսի՞ ազդանշան է ավտոբուսի վարորդը պարտավոր տալ երկաթուղային գծանցի վրա հարկադրական կանգառ կատարելու դեպքում:

1. Երեք երկար և մեկ կարճ:
2. **Մեկ երկար և երեք կարճ:**
3. Մեկ երկար և երկու կարճ:
4. Երկու երկար և երկու կարճ:

Պատ.՝ 2

54. Միջբաղաքային ավտոբուսի վարորդն իրավունք ունի՞ վազանցելու մոտոցիկլին, որը երթևեկում է 70 կմ/ժ արագությամբ:



1. **Իրավունք չունի:**
2. Իրավունք ունի:

Պատ.՝ 1

- 55.** Կարելի՞ է նշված հետագծով երթեւեկելու համար ձեռքով տալ նախազգուշացնող ազդանշան:



1. Կարելի է, եթե անսարք է շրջադարձի ցուցիչը
2. Կարելի, եթե անսարք է շրջադարձի ցուցիչը՝ օրվա լուսավոր ժամերին
3. Կարելի է բոլոր դեպքերում

Պատ.՝ 1

- 56.** Պարտավո՞ր է վարորդը միացնել շրջադարձի ցուցիչը՝ բնակելի գոտում երթեւեկությունը սկսելուց առաջ:

1. Պարտավոր չէ
2. Պարտավոր է
3. Պարտավոր է, այլ տրանսպորտային միջոցների առկայության դեպքում

Պատ.՝ 2

- 57.** Պարեկային ծառայության ավտոմոբիլի վարորդը երթեւեկության այլ մասնակիցների նկատմամբ առավելություն ստանալու համար պետք է միացնի

1. Կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկը:
2. Կապույտ եւ կարմիր գույնի առկայծող փարոսիկները:
3. Կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկը եւ հատուկ ձայնային ազդանշանը:

Պատ.՝ 3

58. Պարտավոր է ավտոբուսի վարորդը ճանապարհը զիջել «Շտապ օգնության» ավտոմոբիլին, եթե միացրած չեն կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկը եւ հատուկ ծայնային ազդանշանը:



1. Պարտավոր է:
 2. Պարտավոր չէ:
- Պատ.՝ 2

59. Վազանցն արգելվում է՝

1. Երկաթուղային գծանցների վրա եւ մինչեւ 100մ դրանցից առաջ:
2. Երկաթուղային գծանցների վրա և մինչև 150մ դրանցից առաջ:
3. Երկաթուղային գծանցների վրա և մինչև 250մ դրանցից առաջ:

Պատ.՝ 1

60. Ինչի՞ մասին է տեղեկացնում թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլի վարորդի կողմից ձեռքով տրված ազդանշանը:



1. Շրջադարձ է կատարում դեպի աջ
2. Շարունակում է երթեւեկությունն ուղիղ
3. Արգելակում է

Պատ.՝ 3

61. Վթարային լուսային ազդանշանը միացվում է

1. Մինչեւ թունել մտնելը:
2. Ճանապարհատրանսպորտային պատահարի դեպքում:
3. Կազմակերպված ավտոշարասյան կազմում երթեւեկելիս:

Պատ.՝ 2

62. Ինչի՞ մասին է տեղեկացնում մոտոցիկլի վարորդի կողմից ձեռքով տրված ազդանշանը:



1. Շարունակում է երթևեկությունը ձախ կամ հակառակ ուղղությամբ
2. Շարունակում է երթևեկությունն ուղիղ կամ աջ ուղղությամբ

Պատ.՝ 1

63. Ինչի՞ մասին է տեղեկացնում թեթև մարդատար ավտոմոբիլի վարորդի կողմից ձեռքով տրված ազդանշանը:



1. Աջ շրջադարձ է կատարում
2. Շարունակում է երթևեկությունն ուղիղ
3. Արգելակում է՝ ճանապարհը մոտոցիկլին զիջելու համար

Պատ.՝ 1

64. Ինչի՞ մասին է տեղեկացնում թեթև մարդատար ավտոմոբիլի վարորդի կողմից ձեռքով տրված ազդանշանը:



1. Մտադիր է կատարել ձախ շրջադարձ կամ հետադարձ
2. Արգելակում է՝ ճանապարհը բեռնատար ավտոմոբիլին զիջելու համար

Պատ.՝ 1

65. Պարտավոր է արդյոք վարորդը միացնել շրջադարձի ցուցիչը տվյալ դեպքում:



1. Պարտավոր է
2. Պարտավոր չէ

Պատ.՝ 1

66. Օրվա լուսավոր ժամերին երեխաների կազմակերպված խմբեր տեղափոխելու ժամանակ պետք է միացված լինեն ավտոբուսի՝

1. Լապտերների հեռահար լույսերը:
2. Լապտերների մոտակա լույսերը:
3. Վթարային լուսային ազդանշանը:
4. Սրահի ներքին լուսավորության սարքերը:

Պատ.՝ 2

67. Թույլատրվում է արդյոք մուտք գործել երկաթուղային գծանց տվյալ իրավիճակում:



1. Թույլատրվում է
 2. Արգելվում է
- Պատ.՝ 2**

68. Թույլատրվում է արդյոք մուտք գործել երկաթուղային գծանց տվյալ իրավիճակում:



1. Թույլատրվում է, եթե գնացք չի մոտենում
 2. Թույլատրվում է, եթե ուղեփակոցը բաց է
 3. Արգելվում է
- Պատ.՝ 3**

69. Ինչպե՞ս պետք է գործել տվյալ իրադրությունում:



1. Գնացքի բացակայության դեպքում շրջանցել ուղեփակոցը եւ շարունակել երթևեկությունը
 2. Կանգ առնել եւ սպասել ուղեփակոցի բացմանը
- Պատ.՝ 2**

70. Տվյալ իրավիճակում թույլատրվո՞ւմ է անցնել երկաթուղային գծանցը:



1. Թույլատրվում է, եթե գնացք չի մոտենում
 2. Թույլատրվում է
 3. Արգելվում է
- Պատ.՝ 3**

71. Տվյալ իրավիճակում թույլատրվում է անցնել երկաթուղային գծանցը:



1. Արգելվում է
2. Թույլատրվում է, եթե մոտեցող գնացք չկա
3. Թույլատրվում է, քանի որ գծանցի հերթապահն արգելում է հանդիպակաց տրանսպորտային միջոցի անցումը

Պատ.՝ 1

72. Տվյալ իրավիճակում որտե՞ղ կարելի է սկսել վազանցը:



1. Երկաթուղային գծանցում
2. Երկաթուղային գծանցն անցնելուց հետո
3. Երկաթուղային գծանցից 100մ անցնելուց հետո

Պատ.՝ 2

73. Տվյալ իրավիճակում թույլատրվում է վազանց կատարել:

1. Թույլատրվում է, քանի որ հանդիպակաց երթևեկող տրանսպորտային միջոց չկա
 2. Արգելվում է
 3. Թույլատրվում է, եթե լծասայլը շարժվում է 30 կմ/ժ-ից ցածր արագությամբ
- Պատ.՝ 2**

74. Թույլատրվում է արդյո՞ք վազանցել մոտոցիկլին:

1. Թույլատրվում է
 2. Արգելվում է
- Պատ.՝ 2**

75. Ո՞ր դեպքում է թույլատրվում հանդիպակաց երթևեկության գոտիով վազանց կատարել յուրաքանչյուր ուղղությամբ մեկ գոտի ունեցող ճանապարհներին:

1. Միայն, երբ հանդիպակաց ուղղությամբ գոտին բավարար տարածությամբ ազատ է
 2. Միայն, երբ մեզ վազանց չեն կատարում
 3. Երկու պայմաններն էլ պետք է ապահովված լինեն
- Պատ.՝ 3**

76. Թույլատրվում է արդյո՞ք վազանց կատարել նշված իրավիճակում:

1. Արգելվում է
2. Թույլատրվում է, եթե մանևրը կավարտվի տեսանելիության սահմաններում

3. **Թույլատրվում է**

Պատ.՝ 3

77. Թույլատրվո՞ւմ է վազանցել բեռնատարին:

1. Այո
2. **Այո, եթե վազանցը մինչև խաչմերուկ կավարտվի**
3. Ոչ

Պատ.՝ 2

78. Ի՞նչ է պահանջվում վազանցվող տրանսպորտային միջոցի վարորդից:

1. Նա պարտավոր է զիջել ճանապարհը վազանց կատարողին
2. **Նա որևէ կերպ չպետք է խոչընդոտի վազանցողին՝ բարձրացնելով արագությունը կամ կատարելով այլ գործողություն**

Պատ.՝ 2

79. Թույլատրվում է այս իրավիճակում վազանց կատարել:

1. Արգելվում է
2. Թույլատրվում է, եթե բեռնատարի արագությունը 30 կմ/ժ-ից պակաս է
3. Թույլատրվում է

Պատ.՝ 1**80. Հետիոտնային անցման վրա վազանց**

1. արգելվում է միայն հետիոտնի առկայության դեպքում:
2. արգելվում է:
3. թույլատրվում է:

Պատ.՝ 2**81. Ի՞նչ է ցույց տալիս ճանապարհային նշանը:**

1. 500 մետր հետո տապալված ծառ կա
2. 500 մետր հետո հանգստի վայր է
3. 500 մետր հատվածում հանգստի վայր է

Պատ.՝ 2

82. Այս իրավիճակում շրջադարձի լուսային ցուցիչ վարորդը միացնել

1. պարտավոր է:
2. պարտավոր է, եթե հետևից մոտեցող տրանսպորտային միջոց կա:

3. **պարտավոր չէ:**

Պատ.՝ 3

83. Վարորդը դեպի վեր պարզած ձեռքով տեղեկացնում է

1. ձախ շրջադարձ կատարելու մասին:
2. ուղիղ երթևեկելու մասին:
3. **ընթացքը դանդաղեցնելու մասին:**

Պատ.՝ 3

84. Ազդանշան տալը երթևեկության մյուս մասնակիցների նկատմամբ առավելություն

1. տալիս է:
2. **չի տալիս:**
3. տալիս է միայն շարժում սկսելիս:

Պատ.՝ 2

85. Գլխավոր ճանապարհով աջ շրջադարձ կատարելիս ազդանշան տալը



1. պարտադիր է:
2. պարտադիր է, միայն օրվա մուրժ ժամանակ:
3. պարտադիր չէ:

Պատ.՝ 1

86. Ի՞նչի մասին է տեղեկացնում մոտոցիկլի վարորդը:



1. Երթևեկությունը ուղիղ շարունակելու
2. Ձախ շրջադարձ կատարելու
3. Թեթև մարդատարին գիշելու նպատակով արագությունն իջեցնելու

Պատ.՝ 3

87. Ձախ շրջադարձ կատարելիս այս իրավիճակում ազդանշան տալը



1. պարտադիր է:
2. պարտադիր չէ:

Պատ.՝ 1

88. Հետադարձն այս խաչմերուկում կատարելիս ո՞ր շրջադարձի ցուցիչը պետք է միացնենք:



1. Աջ
2. Ձախ
3. Ոչ մեկը

Պատ.՝ 1

89. Պարտավոր եք արդյո՞ք նշված իրադրությունում տալ ազդանշան լուսային ցուցիչով:



1. Այո
2. Ոչ
3. Այո, եթե աջ գոտով երթևեկող վարորդ կա:

Պատ.՝ 1

90. Ի՞նչի մասին է տեղեկացնում մոտոցիկլի վարորդը:



1. Երթևեկությունն ուղիղ շարունակելու
2. Աջ շրջադարձ կատարելու
3. Ձախ շրջադարձ կամ հետադարձ կատարելու

Պատ.՝ 3

91. Լուսային ցուցիչով տրված մանկերի մասին ազդանշանը պետք է դադարեցվի

1. Անմիջապես մանկերից առաջ:
2. **Անմիջապես մանկերից հետո:**
3. Մանկերի ընթացքում:

Պատ.՝ 2**92. Լուսային ցուցիչով ազդանշան տալ նշված իրավիճակում**

1. **պարտադիր է:**
2. ըստ վարորդի հայեցողության:

Պատ.՝ 1**93. Ո՞ր վարորդն է աջ շրջադարձի ազդանշան տալիս:**

1. Միայն աջում գտնվողը
2. **Երկու վարորդներն էլ**
3. Միայն ձախում գտնվողը

Պատ.՝ 2**94. Կայանատեղիներում կամ ավտոլցակայաններում մանևրելիս ազդանշան տալ լուսային ցուցիչով**

1. **պարտավոր եք:**
2. պարտավոր չեք:

Պատ.՝ 1

95. Այս իրավիճակում ի՞նչ կարող է նշանակել վարորդի դուրս պարզած ձեռքը:



1. Նրա կողմից երթևեկությունը սկսելու վերաբերյալ նշան
2. Կանգնելու մասին նշան
3. Ընդհանուր տագնապի ազդանշան

Պատ.՝ 1

96. Ի՞նչ ազդանշաններ պետք է տաք նշված հետագծով հետադարձը կատարելիս:



1. Աջ
2. Ձախ
3. Նախ՝ աջ, ապա՝ ձախ:

Պատ.՝ 3

97. Եթե անմիջապես խաչմերուկից հետո մտադրվել եք կանգառ կատարել, ապա երթևեկության մասնակիցներին շփոթության մեջ չգցելու համար ե՞րբ պետք է միացնեք աջ շրջադարձի լուսային ցուցիչը:



1. Նախապես՝ մինչև խաչմերուկը
2. Խաչմերուկ մուտք գործելուց հետո

Պատ.՝ 2

- 98.** Մերձակա տարածքից դուրս եկող հատուկ ծայնային և լուսային ազդանշաններ միացրած վարորդին զիջել

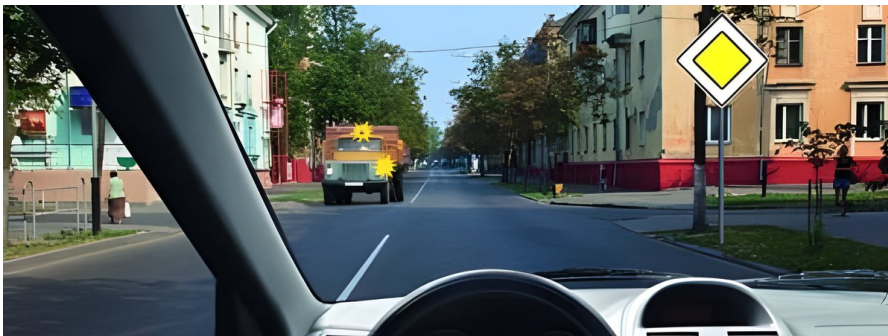


1. պարտավոր չենք:

2. պարտավոր ենք:

Պատ.՝ 2

- 99.** Խաչմերուկն ուղիղ անցնելիս պարտավոր ենք արդյոք զիջել ճանապարհը միացված դեղին առկայծող փարոսիկներով բեռնատարի վարորդին:



1. Այո

2. Ոչ

Պատ.՝ 2

- 100.** Այս իրադրությունում



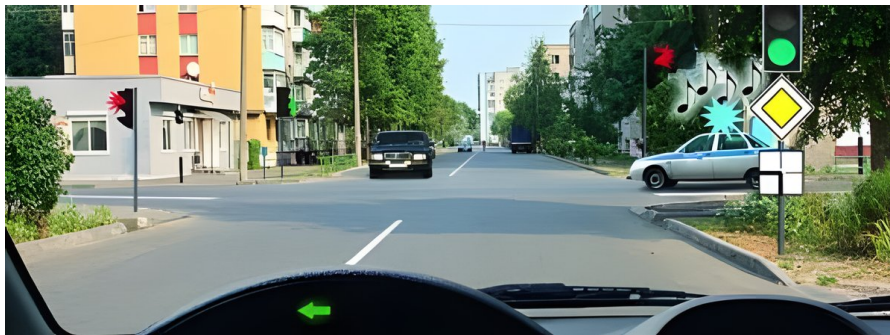
1. խաչմերուկը կանցնեք առաջինը:

2. պետք է զիջեք ճանապարհը ձախից մոտեցող վարորդին:

Պատ.՝ 2

101. Չիջել պարտավոր ենք

1. բոլորին:
2. ոստիկանության ավտոմոբիլի վարորդին:
3. ոչ ոքի:

Պատ.՝ 2**102. Ձախ շրջադարձ կատարելիս**

1. խաչմերուկն առաջինը կանցնեք:
2. կզիջեք միայն ոստիկանության ավտոմոբիլի վարորդին:
3. կզիջեք բոլոր վարորդներին:

Պատ.՝ 3**103. Ո՞ր դեպքերում է ավտոբուսի վարորդը պարտավոր միացնել վթարային լուսային ազդանշանը:**

1. Երեխաների խմբերի կազմակերպված փոխադրման ժամանակ՝ նրանց նստեցնելիս և իջեցնելիս
2. Ճանապարհատրանսպորտային պատահարի դեպքում
3. Բնակավայրից դուրս երթևեկելիս՝ երեխաների խմբեր փոխադրելիս
4. **1 և 2 դեպքերում**
5. 2 և 3 դեպքերում

Պատ.՝ 4**104. Ո՞ր դեպքում է ավտոբուսի վարորդը պարտավոր միացնել վթարային լուսային ազդանշանը:**

1. Երթուղային տրանսպորտային միջոցների համար հատուկ առանձնացված գոտիով՝ տրանսպորտային միջոցների ընդհանուր հոսքին հանդիպակաց երթևեկելիս
2. **Կանգառն արգելված տեղերում՝ հարկադրական կանգառ կատարելիս**
3. Երկու դեպքերում էլ

Պատ.՝ 2

105. Ավտոբուսի վարորդը վթարային լուսային ազդանշանը միացնում է, երբ՝

1. վտանգի մասին անհրաժեշտ է նախազգուշացնել երթևեկության մասնակիցներին:
2. կատարում է հետընթաց:
3. Երկու դեպքերում էլ:

Պատ.՝ 1

106. Թույլատրվում է ավտոբուսի վարորդին կանգառ կատարել <<Կանգառն արգելվում է >> նշանի ազդման գոտում՝ միացնելով վթարային լուսային ազդանշանը:

1. Թույլատրվում է միայն երթուղային ավտոբուսներին՝ ուղևորների նստեցման և իջեցման նպատակով
2. Թույլատրվում է միայն հարկադրական կանգառի դեպքում
3. Չի թույլատրվում

Պատ.՝ 2

107. Կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկ և հատուկ ձայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոցների վարորդները անհետաձգելի ծառայողական առաջադրանք կատարելիս՝ կարող են չպահպանել կարգավորողի ազդանշանների պահանջները:

1. Այո, կարող են
2. Ոչ, չեն կարող

Պատ.՝ 2

108. Կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկ և հատուկ ձայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոցների վարորդները ե՞րբ կարող են օգտվել առավելությունից:

1. Անմիջապես հատուկ ձայնային ազդանշան միացնելուց հետո՝ անկախ այլ վարորդների գործողություններից
2. Միայն այն դեպքում, երբ համոզված են, որ իրենց զիջում են ճանապարհը
3. Միայն ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների բացակայության դեպքում

Պատ.՝ 2

109. Օգտվում են արդյոք առավելությունից այն տրանսպորտային միջոցները, որոնք պարզապես երթևեկում են կապույտ և կարմիր գույնի առկայծող փարոսիկներ և հատուկ ձայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոցի հետևից՝ առանց ուղեկցման

1. Ոչ, առավելությունից օգտվում են միայն հատուկ ազդանշանները միացրած տրանսպորտային միջոցների վարորդները և նրանց կողմից ուղեկցվող տրանսպորտային միջոցները:
2. Այո, բայց միայն այն դեպքում, եթե հետևից ընթացող տրանսպորտային միջոցը միացրել է վթարային լուսային ազդանշանը:
3. Երկու դեպքերում էլ:

Պատ.՝ 1

- 110.** Դեղին կամ սարնջագույն առկայծող փարոսիկներ միացրած տրանսպորտային միջոցների վարորդները, ապահովելով երթևեկության անվտանգությունը, կարող են չպահպանել այս նշանի պահանջը:



1. Այո՛, կարող են
 2. Ո՛չ, չեն կարող
- Պատ.՝ 2**

- 111.** Դեղին կամ սարնջագույն առկայծող փարոսիկները պետք է միացված լինեն այն տրանսպորտային միջոցների վրա, որոնք իրականացնում են՝

1. ճանապարհների շինարարության, վերանորոգման, պահպանման կամ մաքրման աշխատանքներ:
2. բնակավայրի տարածքում գյուղատնտեսական աշխատանքներ:
3. անսարք, վթարված և այլ տրանսպորտային միջոցների բարձման ու փոխադրման աշխատանքներ:
4. **1 և 3 դեպքերում**
5. 2 և 3 դեպքերում

Պատ.՝ 4

- 112.** Լուսնասպիտակ գույնի առկայծող փարոսիկներով կահավորված տրանսպորտային միջոցների վարորդները կարող են դրանք միացնել

1. խաչմերուկներում անցման առավելություն ստանալու նպատակով:
2. **հատուկ ձայնային ազդանշանի հետ միասին, միայն այդ տրանսպորտային միջոցների վրա հարձակում գործելու դեպքում:**
3. իրենց հայեցողությամբ՝ ըստ նպատակահարմարության:

Պատ.՝ 2

113. Ի՞նչ է արգելվում անհետաձգելի ծառայողական առաջադրանք կատարող և կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկներ և հատուկ ձայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոցի վարորդին:

1. Շրջադարձ կատարել լուսացույցի արգելող ազդանշանի ժամանակ
2. Մանևր կատարելուց առաջ շրջադարձի համապատասխան լուսային ցուցիչով ազդանշան չտալ
3. Ընթանալ սահմանված թույլատրելի առավելագույն արագության գերազանցմամբ

Պատ.՝ 2

114. Ի՞նչ է արգելվում անհետաձգելի ծառայողական առաջադրանք կատարող և կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկներ և հատուկ ձայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոցի վարորդին:

1. Հատել ճանապարհային գծանշման հորիզոնական հոծ գիծը
2. Երթևեկել միակողմանի ճանապարհով հակառակ ուղղությամբ
3. Մանևր կատարելուց առաջ չտալ շրջադարձի համապատասխան լուսային ցուցիչով ազդանշան

Պատ.՝ 3

115. Պարտավո՞ր է ավտոբուսի վարորդը երթևեկությունը սկսելուց առաջ տալ շրջադարձի համապատասխան լուսային ցուցիչով ազդանշան, եթե տվյալ պահին ճանապարհին այլ տրանսպորտային միջոցներ չկան:

1. Պարտավոր է
2. Պարտավոր չէ
3. Պարտավոր չէ, եթե այն ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոց է

Պատ.՝ 1

116. Ե՞րբ պետք է ավտոբուսի վարորդը միացնի շրջադարձի լուսային ցուցիչը մանևր կատարելուց առաջ:

1. Մանևրը սկսելուց անմիջապես առաջ
2. Նախօրոք՝ մինչև մանևրը սկսելը
3. Մանևրը սկսելուց 1- 2 վարկյան հետո

Պատ.՝ 2

117. Պարտավո՞ր է ավտոբուսի վարորդը միացնել շրջադարձի լուսային ցուցիչը, եթե նա չի փոխում երթևեկության գոտին, սակայն ճանապարհը տվյալ հատվածում փոխում է իր ուղղությունը:

1. Պարտավոր է, քանի որ ավտոբուսի երթևեկության ուղղությունը փոխվում է
2. Պարտավոր չէ
3. Պարտավոր է միայն այն դեպքում, եթե ճանապարհը թեքվում է 90 աստիճանից ավելի

Պատ.՝ 2

118. Ավտոբուսի վարորդը պարտավոր է հետընթաց կատարելիս միացնել շրջադարձի լուսային ցուցիչ:

1. Ոչ, քանի որ հետընթացի ժամանակ պարտադիր պետք է միացված լինի վթարային լուսային ազդանշանը:
2. Ոչ, քանի որ հետընթացի լապտերների սպիտակ լույսը բավարար է այլ վարորդներին զգուշացնելու համար:

3. Այո:

Պատ.՝ 3

119. Բակերում կամ այլ մերձակա տարածքներում երթևեկության ուղղությունը փոխելիս ավտոբուսի վարորդը պարտավոր է միացնել շրջադարձի լուսային ազդանշանը:

1. Պարտավոր չէ, քանի որ բակային տարածքները չեն համարվում ընդհանուր օգտագործման ճանապարհներ:
2. Պարտավոր չէ, եթե բակում տվյալ պահին այլ տրանսպորտային միջոցներ չկան:
3. Պարտավոր է, քանի որ մանևրի կանոնները գործում են բոլոր տեսակի ճանապարհներին և տարածքներում:

Պատ.՝ 3

120. Ավտոբուսի վարորդին արգելվում է վազանցել

1. կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկ և հատուկ ձայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոցին:
2. կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկ միացրած տրանսպորտային միջոցին, նույնիսկ եթե հատուկ ձայնային ազդանշանը միացված չէ:
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 1

121. Ավտոբուսի վարորդին վազանց կատարելն արգելվում է, եթե վազանցվող տրանսպորտային միջոցները

1. նարնջագույն կամ դեղին գույնի առկայծող փարոսիկ միացրած տրանսպորտային միջոցներ են:
2. կապույտ և կարմիր գույնի առկայծող փարոսիկներ և հատուկ ձայնային ազդանշան միացրած վիճակում տրանսպորտային միջոցներ են կամ ուղեկցվում են այդպիսի տրանսպորտային միջոցներով:
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 2

122. Ո՞ր դեպքում է ավտոբուսի վարորդին արգելվում կատարել վազանց:

1. Եթե վազանցվող տրանսպորտային միջոցն ունի հատուկ գունագրաֆիկական երանգավորում
2. Եթե վազանցն իրականացվում է երկաթուղային գծանցների վրա և մինչև 100մ դրանից առաջ
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 2

123. Ի՞նչ պետք է ձեռնարկի ավտոբուսի վարորդը կանգառն արգելված վայրում հարկադրական կանգառ կատարելու դեպքում:

1. Միացնի վթարային լուսային ազդանշանը և սպասի օգնության՝ առանց տրանսպորտային միջոցը տեղաշարժելու
2. Միացնի վթարային լուսային ազդանշանը, տեղադրի վթարային կանգառի նշանը և ձեռնարկի բոլոր հնարավոր միջոցները տրանսպորտային միջոցն այդ վայրից հեռացնելու համար
3. Տեղեկացնի ոստիկանությանը և ղեկավարվի վերջինիս հրահանգներով

Պատ.՝ 2

124. Ո՞ր դեպքում է ավտոբուսի վարորդը պարտավոր խոչընդոտ չստեղծել սպիտակ ձեռնափայտով իրենց գործողությունների մասին ազդանշան տվող կույր հետիոտներին:

1. Միայն հետիոտնային անցումներում

2. **Բոլոր դեպքերում:**

Պատ.՝ 2

125. Ո՞ր դեպքերում է ավտոբուսի վարորդը պարտավոր խոչընդոտ չստեղծել սպիտակ ձեռնափայտով իր գործողությունների մասին ազդանշան տվող կույր հետիոտներին:

1. **Բոլոր դեպքերում:**

2. Միայն այն վայրերում, որտեղ տեղադրված է <<Կույր հետիոտներ>> լրացուցիչ տեղեկատվության ցուցանակը

Պատ.՝ 1

126. Ո՞ր դեպքում է երկաթուղային գծանցի հերթապահի ազդանշանը համարվում արգելիչ:

1. Երբ հերթապահը կանգնում է դեմքով դեպի վարորդը և ձեռքով տալիս է կանգ առնելու նշան
2. **Երբ հերթապահը կանգնած է դեպի վարորդը կրծքով կամ մեջքով՝ ձեռքերը կողմ պարզած կամ վեր բարձրացրած ցուցածողով, կարմիր լապտերով կամ դրոշակով**

Պատ.՝ 2

127. Թույլատրվու՞մ է ավտոբուսի վարորդին մուտք գործել գծանց, եթե ուղեփակոցը սկսել է փակվել, բայց լուսացույցը արգելիչ ազդանշանը դեռ չի միացել:

1. Թույլատրվում է, եթե տեսանելիության սահմաններում մոտեցող գնացք չկա

2. **Արգելվում է**

3. Թույլատրվում է միայն երթուղային ավտոբուսներին

Պատ.՝ 2

128. Բնակելի գոտիներում ավտոբուսի վարորդին արգելվում է

1. **միջանցիկ երթևեկությունը:**

2. կանգառը՝ աշխատող շարժիչով:

3. Երկուսն էլ:

Պատ.՝ 1

129. Ավտոբուսի վարորդը թունելներով երթևեկելիս ի՞նչ լուսային սարքեր պետք է պարտադիր միացնի:

1. Եզրաչափային լույսերը, եթե թունելն ունի արհեստական բավարար լուսավորություն

2. **Լապտերների մոտակա կամ հեռահար լույսերը**

3. Միայն հակամառախուղային լապտերները

Պատ.՝ 2

130. Արհեստական բավարար լուսավորություն ունեցող թունելով երթևեկելիս ավտոբուսի վարորդը պարտավոր է միացնել լապտերների մոտակա կամ հեռահար լույսերը:

1. Պարտավոր է
2. Պարտավոր չէ
3. Պարտավոր է միայն գիշերային ժամերին

Պատ.՝ 1

131. Բնակավայրերում օրվա մութ ժամանակ բավարար արհեստական լուսավորություն ունեցող ճանապարհներով երթևեկելիս, ավտոբուսի վրա ո՞ր լուսային սարքերը պետք է միացված լինեն:

1. Հեռահար կամ մոտակա լույսերը՝ վարորդի ընտրությամբ
2. Միայն եզրաչափային լույսերը
3. Միայն մոտակա լույսերը

Պատ.՝ 3

132. Լապտերների հեռահար լույսը պետք է փոխարկվի մոտակայի

1. բնակավայրում, եթե ճանապարհը լուսավորված է:
2. բնակավայրերից դուրս հանդիպակաց երթևեկող տրանսպորտային միջոցից 100մ-ից ոչ պակաս հեռավորության վրա:

Պատ.՝ 1

133. Օրվա մութ ժամանակ ճանապարհի չլուսավորված հատվածներում կանգառի և կայանման դեպքում ավտոբուսի վրա ո՞ր լուսային սարքերը պետք է պարտադիր միացված լինեն:

1. Լապտերների մոտակա լույսը
2. Եզրաչափային լույսերը
3. Միայն սրահի ներքին լուսավորությունը

Պատ.՝ 2

134. Անբավարար տեսանելիության պայմաններում ճանապարհներին կանգառ կամ կայանում կատարելիս ավտոբուսի վրա ո՞ր լուսային սարքերը պետք է պարտադիր միացված լինեն:

1. Եզրաչափային լույսերը, իսկ դրանցից բացի թույլատրվում է միացնել նաև լապտերների մոտակա լույսերը և հակամառախուղային լապտերները
2. Միայն լապտերների հեռահար լույսերը, որպեսզի ավտոբուսը նկատելի լինի մեծ հեռավորությունից

Պատ.՝ 1

135. Օրվա լուսավոր ժամերին ավտոբուսը նշելու նպատակով լապտերների մոտակա լույսը պետք է միացված լինի

1. միայն այն դեպքում, երբ ավտոբուսը տեխնիկական անսարքության պատճառով քարշակվում է մեկ այլ տրանսպորտային միջոցի կողմից:
2. երեխաների խմբերի կազմակերպված փոխադրումներ կատարելիս:
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 2

136. Օրվա լուսավոր ժամերին ավտոբուսը նշելու նպատակով լապտերների մոտակա լույսը պետք է միացված լինի՝

1. կազմակերպված տրանսպորտային շարասյունում երթևեկելիս:
2. միայն միջպետական երթուղիներով երթևեկելիս:
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 1

137. Ո՞ր դեպքում է ավտոբուսի վարորդին թույլատրվում ձայնային ազդանշան տալ բնակավայրում:

1. Վազանց կատարելու մտադրության մասին մյուս վարորդներին նախազգուշացնելու համար
2. Երբ դա անհրաժեշտ է ճանապարհատրանսպորտային պատահարը կանխելու համար
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 2

138. Օրվա մութ ժամանակ վազանցի մասին նախազգուշացնելու համար ձայնային ազդանշանի փոխարեն (կամ նրա հետ միաժամանակ) կարող է տրվել լուսային ազդանշան, որն իրենից ներկայացնում է

1. լապտերների լույսի բազմակի փոխարկումները մոտակայից հեռահարի:
2. լապտերների լույսի պարբերաբար միացումն ու անջատումը:
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 1

139. Ի՞նչ լուսային ազդանշան պետք է պարտադիր միացված լինի <<Երեխաների փոխադրում>> ճանաչման նշանով կահավորված ավտոբուսի վրա երեխաների նստեցման և իջեցման ժամանակ:

1. Ոչ մի լուսային ազդանշան պետք չէ միացնել
2. Աջ կողմի շրջադարձի ցուցիչը
3. Վթարային լուսային ազդանշանը

Պատ.՝ 3

140. Ի՞նչ գործողություններ պետք է կատարի տրանսպորտային միջոցի վարորդը՝ <<Երեխաների փոխադրում>> ճանաչման նշանով և միացված վթարային լուսային ազդանշանով կանգնած ավտոբուսին մոտենալիս, երբ կատարվում է երեխաների նստեցում կամ իջեցում:

1. Պարտավոր է անմիջապես կանգ առնել և սպասել այնքան ժամանակ, մինչև ավտոբուսը չանջատի վթարային ազդանշանը և չսկսի շարժվել
2. Պարտավոր է նվազեցնել արագությունը, իսկ անհրաժեշտության դեպքում պետք է կանգ առնի՝ երեխաներին երթևեկելի մասն անարգել անցնել թույլ տալու համար
3. Թվարկված երկու գործողությունները

Պատ.՝ 2

141. Ի՞նչ նպատակով է կարգավորողն օգտագործում ցուցածողը՝ այդ թվում կարմիր ազդանշանով կամ լուսաանդրադարձիչ սկավառակով:

1. Ազդանշանների լավ տեսանելիության համար
2. Տրանսպորտային միջոցների կանգառի վայրը կոնկրետ մատնանշելու համար

Պատ.՝ 1

142. Թույլատրվում է անբավարար տեսանելիության ժամանակ միայն հակամառախուղային լույսերը միացրած երթևեկել:

1. Այո, եթե դրանք գործարանային են տեղադրված
 2. Այո
 3. Ոչ, միաժամանակ պետք է միացված լինեն մոտակա կամ հեռահար լույսերը:
- Պատ.՝ 3**

143. Վթարի վայրում երթուղային ավտոբուսի վարորդը պարտավոր է

1. միայն միացնել վթարային լուսային ազդանշանը:
 2. միայն տեղադրել << Վթարային կանգառ>> ճանաչման նշանը:
 3. կատարելու նշված երկու գործողությունները:
- Պատ.՝ 3**

144. Ո՞ր նշանի ազդեցությունը չի տարածվում ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վրա:



A



B



C

1. Միայն A
 2. Միայն B
 3. Միայն C
 4. Բոլորը
- Պատ.՝ 4**

145. Կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկ և հատուկ ձայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոց մոտենալու դեպքում ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վարորդները պետք է

1. շարունակեն երթևեկությունը, քանի որ երթևեկում են սահմանված երթուղով:
 2. կանգ առնեն և շարունակեն երթևեկությունը միայն թույլտվություն ստանալուց հետո:
 3. զիջեն ճանապարհը՝ նշված տրանսպորտային միջոցի անխոչընդոտ անցումն ապահովելու համար:
- Պատ.՝ 3**

146. Կարմիր գույնի առկայծող փարոսիկ միացրած, կանգնած վիճակում գտնվող տրանսպորտային միջոցին մոտենալիս՝ տվյալ ուղղությամբ երթևեկող ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վարորդները պետք է

1. զիջեն ճանապարհը նշված տրանսպորտային միջոցի անխոչընդոտ անցումն ապահովելու համար:
 2. կանգ առնեն և շարունակեն երթևեկությունը միայն թույլտվություն ստանալուց հետո:
 3. շարունակեն երթևեկությունը, քանի որ երթևեկում են սահմանված երթուղով:
- Պատ.՝ 2**

147. Օրվա մուժ ժամանակ ճանապարհի լուսավորված հատվածներում սահմանված երթուղով երթևեկել ավտոբուսի վրա պետք է միացված լինի՝

1. միայն լապտերների մոտակա լույսը:
2. միայն լապտերների հեռահար լույսը:
3. լապտերների հեռահար կամ մոտակա լույսը:

Պատ.՝ 1

148. Բնակավայրերում ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վարորդների կողմից ձայնային ազդանշանները կարող են կիրառվել

1. երթևեկության մյուս մասնակիցների նկատմամբ առավելություն ստանալու համար:
2. երբ դա անհրաժեշտ է ճանապարհատրանսպորտային պատահարը կանխելու համար:
3. վազանց կատարելու մտադրության մասին մյուս վարորդներին նախազգուշացնելու համար:
4. Բոլոր դեպքերում էլ:

Պատ.՝ 2

149. Օրվա լուսավոր ժամերին կազմակերպված տրանսպորտային շարասյունում երթևեկելիս ավտոբուսը նշելու նպատակով պետք է միացված լինի՝

1. միայն լապտերների հեռահար լույսը:
2. միայն լապտերների մոտակա լույսը:
3. եզրաչափային լույսերը:

Պատ.՝ 2

150. Ավտոբուսի վարորդը վազանցի մասին նախազգուշացնելու համար ձայնային ազդանշանի փոխարեն (կամ նրա հետ միաժամանակ) կարող է տալ լուսային ազդանշան:

1. Չի կարող
2. Կարող է

Պատ.՝ 2

151. Ավտոբուսի վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի

1. այլ տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ առավելություն ստանալու նպատակով:
2. քարշակման դեպքում քարշակող ավտոբուսի վրա:
3. այն դեպքում, երբ վտանգի մասին անհրաժեշտ է նախազգուշացնել երթևեկության մյուս մասնակիցներին:
4. վերոնշյալ բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝ 3

152. Կապույտ կամ կապույտ և կարմիր գույների առկայծող փարոսիկներ միացրած, կանգնած վիճակում գտնվող տրանսպորտային միջոցներին մոտենալիս ավտոբուսի վարորդը պետք է

1. կանգ առնի, թույլտվություն ստանալուց հետո միայն շարունակի երթևեկությունը:
2. իջեցնի արագությունը, որպեսզի անհրաժեշտության դեպքում կանգ առնի:

Պատ.՝ 2

153. Կարմիր գույնի առկայծող փարոսիկ միացրած, կանգնած վիճակում գտնվող տրանսպորտային միջոցին տվյալ ուղղությամբ երթևեկող ավտոբուսի վարորդը պարտավոր է

1. կանգ առնել և երթևեկությունը շարունակել միայն թույլտվություն ստանալուց հետո:
2. շարունակել երթևեկությունը՝ առանց կանգառ կատարելու:

Պատ.՝ 1

154. Ավտոբուսի վարորդը չպետք է խոչընդոտ ստեղծի երթևեկելի մասը հատող կույր հետիոտներին, որոնք ճանապարհը հատում են

1. հետիոտնային անցումներից դուրս:
2. հետիոտնային անցումներով:
3. թվարկած բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝ 3

155. Ի՞նչ է ցույց տալիս այս գծանշումը:



1. 2 գծանշում

1. Հակադիր ուղղություններով երթևեկության գոտիների սահմանը
2. Երթևեկելի մասի և բաժանարար գոտու եզրը

Պատ.՝ 2

156. Օրվա լուսավոր ժամերին հատուկ առանձնացված գոտիով, հիմնական հոսքին հանդիպակաց երթևեկող ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վրա պետք է միացված լինի

1. լապտերների հեռահար լույսերը:
2. լապտերների մոտակա լույսերը:
3. եզրաչափային լույսերը:

Պատ.՝ 2

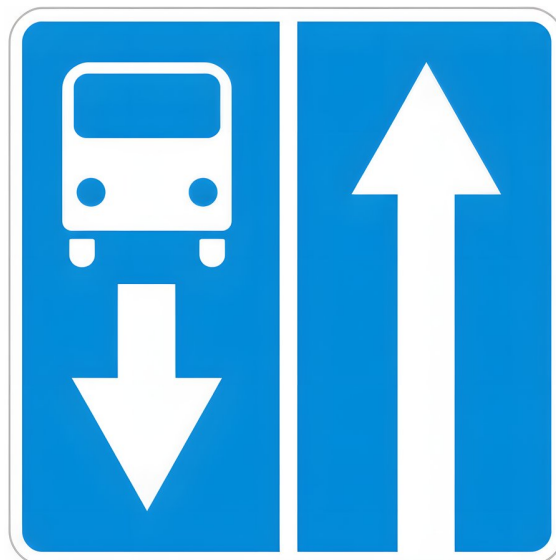
157. Այս նշանի առկայության դեպքում ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վրա պետք է օրվա լուսավոր ժամերին միացված լինեն



1. լապտերների հեռահար կամ մոտակա լույսերը:
2. լապտերների մոտակա լույսերը:
3. եզրաչափային և հակամառախուղային լապտերները:
4. վթարային լուսային ազդանշանները:
5. **նշվածներից ոչ մեկը:**

Պատ.՝ 5

158. Այս նշանի առկայության դեպքում ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վարորդները օրվա լուսավոր ժամերին պարտավոր են միացնել

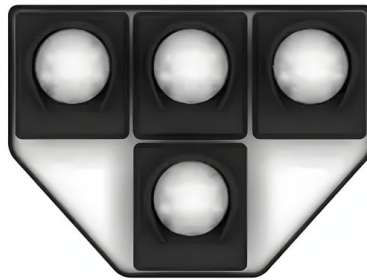


1. լապտերների հեռահար կամ մոտակա լույսերը
2. **լապտերների մոտակա լույսերը:**
3. եզրաչափային լույսերը:
4. վթարային լուսային ազդանշանները:
5. բոլոր թվարկված լուսային սարքերը:

Պատ.՝ 2

159. Ավտոբուսի հեռահար լույսը պետք է փոխարկվի մոտակայի

1. ցանկացած դեպքում հանդիպակաց երթևեկող տրանսպորտային միջոցների վարորդներին շլացնելու հնարավորությունը բացառելու համար:
2. ցանկացած դեպքում համընթաց երթևեկող տրանսպորտային միջոցների վարորդներին շլացնելու հնարավորությունը բացառելու համար:
3. հանդիպակաց երթևեկող տրանսպորտային միջոցներից 150 մ-ից ոչ պակաս հեռավորության վրա:
4. **Թվարկված բոլոր դեպքերում:**

Պատ.՝ 4**160. Այս լուսացույցի ազդանշանները տարածվում են**

1. միայն տրամվայների վրա:
2. **տրամվայների, ինչպես նաև առանձնացված գոտիով երթևեկող ընդհանուր օգտագործման այլ տրանսպորտային միջոցների վրա:**
3. բոլոր երթուղային տրանսպորտային միջոցների վրա:

Պատ.՝ 2**161. Արտաքին ի՞նչ լուսասարքեր պետք է միացված լինեն «Երեխաների փոխադրում» ճանաչման նշանով նշված տրանսպորտային միջոցի վրա երեխաների նստեցման և իջեցման ժամանակ:**

1. Գաբարիտային լույսերը
2. Լապտերների մոտակա լույսը կամ հակամառախուղային լապտերները
3. **Վթարային ազդանշանը**

Պատ.՝ 3