

1. Կահավորված թափքում մարդ փոխադրող բեռնատար ավտոմոբիլների երթևեկությունը թույլատրվում է ոչ ավել, քան

1. 60կմ/ժ արագությամբ:
2. 70կմ/ժ արագությամբ:
3. 80կմ/ժ արագությամբ:

Պատ.՝ 1

2. Այս նախազգուշացնող նշանը բնակավայրերից դուրս՝ մինչեւ վտանգավոր հատվածի սկիզբը, ի՞նչ հեռավորության վրա է տեղադրվում:



1. 50 - 100մ
2. 150 - 300մ
3. 300 - 500մ

Պատ.՝ 2

3. Երեխաների կազմակերպված խմբեր փոխադրող տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը թույլատրվում է

1. ոչ ավել, քան 60կմ/ժ արագությամբ:
2. ոչ ավել, քան 70կմ/ժ արագությամբ:
3. ոչ ավել, քան 80կմ/ժ արագությամբ:

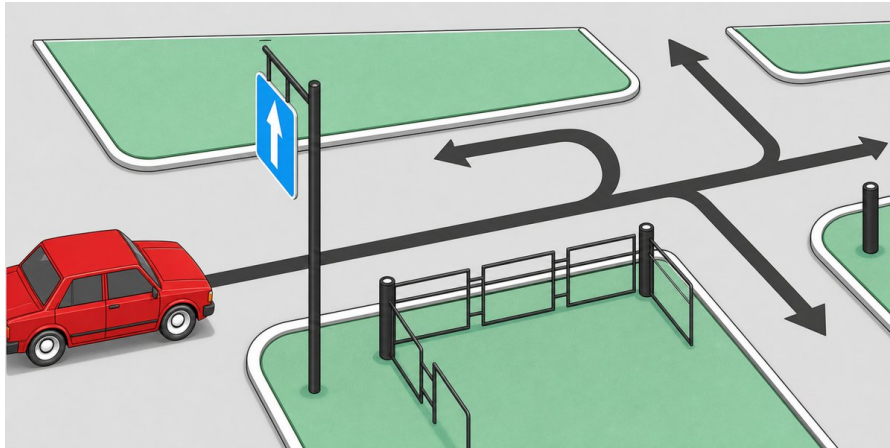
Պատ.՝ 1

4. Տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը բնակավայրերում թույլատրվում է

1. ոչ ավել, քան 60կմ/ժ արագությամբ:
2. ոչ ավել, քան 80կմ/ժ արագությամբ:
3. ոչ ավել, քան 90կմ/ժ արագությամբ:

Պատ.՝ 1

5. Ո՞ր ուղղությամբ է թույլատրվում երթևեկությունը:



1. Միայն ուղիղ
2. Ուղիղ եւ դեպի աջ
3. **Ուղիղ, դեպի աջ եւ դեպի ձախ**
4. Բոլոր ուղղություններով

Պատ.՝ 3

6. Միջքաղաքային ավտոբուսների երթևեկությունը բնակավայրերից դուրս թույլատրվում է՝

1. 70 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ:
2. **90 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ:**
3. 110 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ:

Պատ.՝ 2

7. Թույլատրվում է մերձքաղաքային, միջմարզային և միջքաղաքային ավտոբուսների վարորդներին բնակավայրերում գերազանցել 60 կմ/ժ արագությունը:

1. Թույլատրվում է՝ միայն միևնույն ուղղությամբ երկու և ավելի գոտի ունեցող ճանապարհներին:
2. Թույլատրվում է:
3. **Արգելվում է:**

Պատ.՝ 3

8. Թույլատրվում է միջքաղաքային ավտոբուսի վարորդին բնակավայրերից դուրս գերազանցել 70 կմ/ժ արագությունը:

1. Թույլատրվում է՝ միայն երթևեկության համար տվյալ ուղղությամբ երկու և ավելի գոտի ունեցող ճանապարհներով երթևեկելիս:
2. **Թույլատրվում է, եթե չի գերազանցում 90 կմ/ժ արագությունը:**
3. Արգելվում է:

Պատ.՝ 2

9. Քարշակման ժամանակ՝ վթարային լուսային ազդանշանի բացակայության կամ անսարքության դեպքում, «Վթարային կանգառ» նշանը տեղադրվում է

1. **Քարշակվող տրանսպորտային միջոցի հետեւի մասում:**
2. Քարշակող տրանսպորտային միջոցի առջեւի մասում:
3. Վարորդի հայեցողությամբ՝ տրանսպորտային միջոցներից մեկի վրա՝ տեսանելի տեղում:

Պատ.՝ 1

10. Կոշտ կցիչով քարշակման ժամանակ տրանսպորտային միջոցների միջեւ հեռավորությունը չպետք է գերազանցի

1. 2 մ:
2. 3 մ:
- 3. 4 մ:**
4. 5 մ:
5. 6 մ:

Պատ.՝ 3

11. Կոշտ կամ ճկուն կցիչով քարշակման ժամանակ նշվածներից ո՞ր դեպքում է թույլատրվում մարդկանց փոխադրումը քարշակվող ավտոմոբիլում:

1. Թույլատրվում է ավտոբուսում
- 2. Թույլատրվում է թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլում**
3. Թույլատրվում է բեռնատար ավտոմոբիլի թափքում՝ կոշտ կցիչով քարշարկելիս

Պատ.՝ 2

12. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում երթեւեկությունը՝ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցներով քարշակում կատարելիս:

1. 30 կմ/ժ
2. 40 կմ/ժ
- 3. 50 կմ/ժ**
4. 60 կմ/ժ
5. 70 կմ/ժ

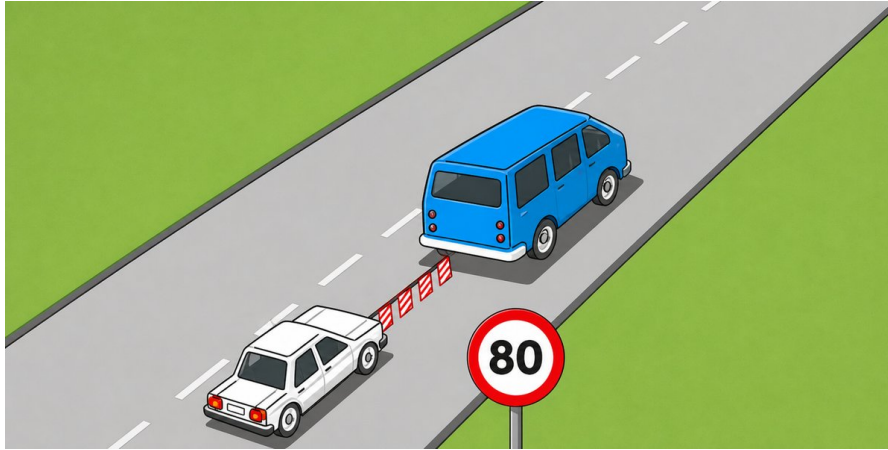
Պատ.՝ 3

13. Քարշակումը մերկասառույցի պայմաններում արգելվում է

- 1. Ճկուն կցիչով:**
2. Կոշտ կցիչով:
3. Մասնակի բեռնման եղանակով:

Պատ.՝ 1

- 14.** Ինչպիսի՞ առավելագույն արագությամբ կարող է իրականացվել քարշակումը տվյալ պայմաններում:



1. 30կմ/ժ
2. 50կմ/ժ
3. 70կմ/ժ
4. 80կմ/ժ

Պատ.՝ 2

- 15.** Թույլատրվում է արդյոք ճկուն կամ կոշտ կցիչով քարշակման դեպքում մարդկանց փոխադրումը քարշակվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցում:

1. Թույլատրվում է՝ ավտոբուսում եւ տրոլեյբուսում
2. Թույլատրվում է՝ միայն թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլում
3. Թույլատրվում է՝ բեռնատար ավտոմոբիլի թափքում եւ թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլում
4. Թույլատրվում է՝ բեռնատար ավտոմոբիլի խցիկում եւ թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլում
5. Արգելվում է:

Պատ.՝ 4

- 16.** Քարշակումը մերկասառույցի պայմաններում

1. Արգելվում է
2. Թույլատրվում է
3. Թույլատրվում է՝ կոշտ կցիչով կամ մասնակի բեռնման եղանակով քարշակելիս

Պատ.՝ 3

- 17.** Ինչպիսի՞ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում տրանսպորտային միջոցների քարշակումը ճկուն կցիչով:

1. 70կմ/ժ
2. 60կմ/ժ
3. 50կմ/ժ
4. 40կմ/ժ
5. 30կմ/ժ

Պատ.՝ 3

18. Ո՞ր դեպքում է արգելվում քարշակումը:

1. Մերկասառույցի պայմաններում՝ կոշտ կցիչով
2. Մերկասառույցի պայմաններում՝ ճկուն կցիչով
3. Կողային կցորդով մոտոցիկլներով

Պատ.՝ 2**19. Բնակավայրերից դուրս մեխանիկական տրանսպորտային միջոցներ քարշակելիս երթեւեկության արագությունը չպետք է գերազանցի**

1. 30կմ/ժ:
2. 40կմ/ժ:
3. 50կմ/ժ:
4. 60կմ/ժ:
5. 70կմ/ժ:

Պատ.՝ 3**20. Քարշարկման ժամանակ տրանսպորտային միջոցների միջեւ ի՞նչ հեռավորություն պետք է ապահովի ճկուն կցիչը:**

1. 1 - 3մ
2. 2 - 4մ
3. 3 - 6մ
4. 4 - 6մ
5. 4 - 8մ

Պատ.՝ 4**21. Կոշտ կցիչով քարշակման ժամանակ հեռավորությունը տրանսպորտային միջոցների միջեւ պետք է լինի ոչ ավել, քան**

1. 4մ:
2. 5մ:
3. 6մ:

Պատ.՝ 1**22. Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք քարշակել կողային կցորդով մոտոցիկլները:**

1. Թույլատրվում է՝ միայն կոշտ կցիչով
2. Արգելվում է
3. Թույլատրվում է

Պատ.՝ 3**23. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում երթեւեկությունը ճկուն կցիչով քարշակելիս:**

1. 70կմ/ժ
2. 60կմ/ժ
3. 50կմ/ժ
4. 40կմ/ժ
5. 30կմ/ժ

Պատ.՝ 3

24. Թույլատրվում է արդյոք մարդկանց փոխադրումը բեռնատար կցորդում:

1. Արգելվում է
2. Թույլատրվում է
3. Թույլատրվում է միայն բեռն ուղեկցող անձանց

Պատ.՝ 1

25. Կոշտ կամ ճկուն կցիչով քարշակման ժամանակ թույլատրվում է մարդկանց փոխադրումը քարշակվող ավտոբուսում:

1. Թույլատրվում է:
2. Թույլատրվում է մինչև 8 ուղևոր:

3. Արգելվում է:

Պատ.՝ 3

26. Ավտոբուսի քարշակումը մերկասառույցի պայմաններում արգելվում է՝

1. Ճկուն կցիչով:
2. Կոշտ կցիչով:

Պատ.՝ 1

27. Թույլատրվում է արդյոք ճկուն կամ կոշտ կցիչով քարշակման դեպքում մարդկանց փոխադրումը քարշակվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցում:

1. Թույլատրվում է ավտոբուսում եւ տրոլեյբուսում
2. Թույլատրվում է բեռնատար ավտոմոբիլի խցիկում եւ թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլում
3. Թույլատրվում է բեռնատար ավտոմոբիլի թափքում եւ թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլում
4. Արգելվում է

Պատ.՝ 2

28. Մարդկանց փոխադրումն արգելվում է, եթե՝

1. Հրոսաշրջության երթուղիներով երթևեկող ավտոբուսի սրահում մարդկանց թիվը գերազանցում է կահավորված նստատեղերի քանակը:
2. Միջքաղաքային երթուղիներով երթևեկող ավտոբուսի սրահում մարդկանց թիվը գերազանցում է կահավորված նստատեղերի քանակը:

3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 3

29. Ավտոբուսով երեխաների կազմակերպված խմբեր փոխադրելիս սրահում պետք է գտնվի առնվազն՝

1. Մեկ չափահաս ուղեկցող:
2. Երկու չափահաս ուղեկցող:
3. Երեք չափահաս ուղեկցող:

Պատ.՝ 1

30. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում երթևեկել միջմարզային և միջքաղաքային ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ավտոբուսներին՝ բնակավայրերից դուրս բոլոր ճանապարհներին:

1. 60 կմ/ժ:
2. 70 կմ/ժ:
3. 90 կմ/ժ:

Պատ.՝ 3

31. Թույլատրվո՞ւմ է ավտոբուսներին բնակավայրերից դուրս երթևեկել 70 կմ/ժ արագությամբ:

1. Թույլատրվում է:
2. Արգելվում է:

Պատ.՝ 1

32. Միջքաղաքային փոխադրումներ իրականացնող ավտոբուսների երթևեկությունը բնակավայրերում թույլատրվում է ոչ ավելի քան՝

1. 60 կմ/ժ:
2. 70 կմ/ժ:
3. 90 կմ/ժ :

Պատ.՝ 1

33. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում միջքաղաքային փոխադրումներ իրականացնող ավտոբուսների երթևեկությունը բնակավայրերից դուրս՝

1. 60 կմ/ժ:
2. 70 կմ/ժ:
3. 90 կմ/ժ:

Պատ.՝ 3

34. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում ավտոբուսների երթևեկությունը «Բնակելի գոտի» եւ «Բնակելի գոտու վերջը» նշաններով կահավորված տարածքներում:

1. 20կմ/ժ
2. 30կմ/ժ
3. 40կմ/ժ

Պատ.՝ 1

35. Թույլատրվո՞ւմ է կոշտ կամ ճկուն կցիչով քարշակման ժամանակ մարդկանց փոխադրումը քարշակվող ավտոբուսում:

1. Թույլատրվում է:
2. Արգելվում է:

Պատ.՝ 2

36. Թույլատրվո՞ւմ է ուղևորների փոխադրումը քարշակող ավտոբուսում:

1. Արգելվում է:
2. Թույլատրվում է:

Պատ.՝ 2

37. Այս նշանի առկայության դեպքում ի՞նչ առավելագույն արագությամբ երթևեկելու իրավունք ունեն միջքաղաքային ավտոբուսների վարորդները:



1. 70 կմ/ժ:
2. 90 կմ/ժ:
3. 110 կմ/ժ:

Պատ.՝ 2

38. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ կարող է երթևեկել քարշակող ավտոբուսի վարորդը տվյալ իրավիճակում:



1. 50 կմ/ժ:
2. 60 կմ/ժ:
3. 90 կմ/ժ:

Պատ.՝ 1

39. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ կարող է երթևեկել միջքաղաքային ավտոբուսի վարորդը տվյալ իրավիճակում:



1. 60 կմ/ժ:
2. 70 կմ/ժ:
3. 80 կմ/ժ:
4. 90 կմ/ժ:

Պատ.՝ 4

40. Ի՞նչ արագությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը ավտոբուսի վարորդը տվյալ ճանապարհային նշանով նշված գոտում:



1. 60 կմ/ժ-ից պակաս:
2. Ոչ պակաս 60 կմ/ժ, բայց ոչ ավելի քան 70 կմ/ժ:
3. Ոչ պակաս 60 կմ/ժ, բայց ոչ ավելի քան 90 կմ/ժ:

Պատ.՝ 3

41. Այս նշանով կահավորված ճանապարհներին միջքաղաքային ավտոբուսների վարորդներն իրավունք ունեն երթևեկել ոչ ավելի քան՝

ԳՅՈՒՄՐԻ

1. 60 կմ/ժ արագությամբ:
2. 80 կմ/ժ արագությամբ:
3. 90 կմ/ժ արագությամբ:

Պատ.՝ 1

42. Այս նշանով կահավորված ճանապարհներին միջքաղաքային ավտոբուսների վարորդներն իրավունք ունեն երթևեկելու ոչ ավել քան՝

ԳՅՈՒՄՐԻ

1. 60 կմ/ժ:
2. 80 կմ/ժ:
3. 90 կմ/ժ:

Պատ.՝ 3

43. Թույլատրվում է ուղևորների փոխադրումը ավտոբուսի սրահում տվյալ իրավիճակում:



1. Արգելվում է:
2. Թույլատրվում է:
3. Թույլատրվում է նստատեղերի քանակին համապատասխան:

Պատ.՝ 1

44. Կոշտ կամ ճկուն կցիչով քարշակման ժամանակ թույլատրվում է ուղևորների փոխադրումը քարշակվող ավտոբուսում:

1. Արգելվում է:
2. Թույլատրվում է կոշտ կցիչով քարշակման ժամանակ:
3. Թույլատրվում է:

Պատ.՝ 1

45. Քարշակման ժամանակ քարշակվող տրանսպորտային միջոցի վրա պետք է միացված լինեն

1. Լապտերների հեռահար լույսերը:
2. Լապտերների մոտակա լույսերը:
3. Վթարային լուսային ազդանշանը:

Պատ.՝ 3

46. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում միջքաղաքային ավտոբուսների երթևեկությունն ավտոմայրուղիներով:

1. 70 կմ/ժ:
2. 80 կմ/ժ:
3. 90 կմ/ժ:
4. 100 կմ/ժ:
5. 110 կմ/ժ:

Պատ.՝ 3

47. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում ավտոբուսի երթևեկությունն այս ճանապարհային նշանի ազդեցության ճանապարհահատվածներում:



1. 70 կմ/ժ:
2. 80 կմ/ժ:
3. 90 կմ/ժ:
4. 100 կմ/ժ:
5. 110 կմ/ժ:

Պատ.՝ 3

48. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում միջքաղաքային ավտոբուսների երթևեկությունն ավտոմայրուղիներով:

1. 70 կմ/ժ:
2. 80 կմ/ժ:
3. 110 կմ/ժ:
4. 100 կմ/ժ:
5. 90 կմ/ժ:

Պատ.՝ 5

49. Ի՞նչ արագությամբ է թույլատրվում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը «Բնակելի գոտի» եւ «Բնակելի գոտու վերջ» ճանապարհային նշանների ազդեցության տարածքներում:

1. ոչ ավել, քան 5կմ/ժ
2. ոչ ավել, քան 10կմ/ժ
3. ոչ ավել, քան 20կմ/ժ

Պատ.՝ 3

50. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում թեթև մարդատար ավտոմոբիլների երթևեկությունը այս ճանապարհային նշանի ազդեցության ճանապարհահատվածներում:



1. 70 կմ/ժ:
2. 80 կմ/ժ:
3. 90 կմ/ժ:
4. 100 կմ/ժ:
5. 110 կմ/ժ:

Պատ.՝ 5

51. Մեխանիկական տրանսպորտային միջոց քարշակելիս այս ճանապարհի ո՞ր գոտիով կարող եք շարունակել երթևեկությունը:



1. Միայն աջ
2. Ցանկացած

Պատ.՝ 1

52. Ի՞նչ պայմաններ պետք է հաշվի առնի վարորդը թույլատրված սահմաններում արագություն ընտրելիս:

1. Ճանապարհային ծածկույթի վիճակը
2. Տեսանելիությունը երթևեկության ուղղությամբ
3. **Նշված երկու պայմանները**

Պատ.՝ 3

53. Թույլատրելի սահմաններում ի՞նչ առավելագույն արագություն պետք է ընտրի վարորդը:

1. **Այնպիսի արագություն, որ ապահովի տրանսպորտային միջոցի լիարժեք կառավարումը**
2. Ազատ է ընտրելու ցանկացած արագություն, որը չի գերազանցի առավելագույն թույլատրելի

Պատ.՝ 1

54. Վարորդին արգելվում է

1. Գերազանցել տվյալ տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական բնութագրով սահմանված առավելագույն արագությունը:
2. Գերազանցել տրանսպորտային միջոցի վրա տեղադրված «Արագության սահմանափակում» ճանաչման նշանով նախատեսված արագությունը:
3. Առանց անհրաժեշտության ընթանալ շատ ցածր արագությամբ՝ խոչընդոտելով մյուս տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը:
4. Կտրուկ արգելակել, եթե դա անհրաժեշտ չէ ճանապարհատրանսպորտային պատահար կանխելու համար:

5. Բոլոր նշված գործողությունները:

Պատ.՝ 5

55. Ո՞ր նշանն է սահմանափակում արագությունը:

1. 1 և 3
2. 1 և 4
3. 2
4. 2 և 3

Պատ.՝ 3

56. Վարորդին արգելվում է

1. Երկաթուղային գծանցը հատել ավելի, քան 30կմ/ժ արագությամբ:
2. Երկաթուղային գծանցը հատել 30 կմ/ժ-ից ցածր արագությամբ:
3. Առանց երկաթգծի ուղեմասի պետի թույլտվության գծանցով երթևեկել դանդաղընթաց մեքենաներով՝ 8 կմ/ժ-ից ցածր արագությամբ, և տափանների հետ կցված տրակտորներով:

Պատ.՝ 3

57. Խաչմերուկին մոտենալիս՝ վարորդը տրանսպորտային միջոցը պետք է վարի այնպիսի արագությամբ, որ

1. չգերազանցի տվյալ հատվածում սահմանված առավելագույն թույլատրելին:
2. հնարավորություն ունենա կանգնելու և զիջելու անցման առաջնահերթության իրավունք ունեցող փոխադրամիջոցներին:

Պատ.՝ 2

58. Վարորդին արգելվում է բարձրացնել արագությունը,

1. **Եթե դա կխոչընդոտի իրեն վազանցող տրանսպորտային միջոցի վարորդին ավարտել վազանցը:**
2. Եթե դա անհրաժեշտ է իրեն ճանապարհը զիջելու նպատակով կանգ առած վարորդի ճանապարհը ազատելու համար:
3. Եթե դա կատարվում է խաչմերուկն ազատելու նպատակով:

Պատ.՝ 1**59. Վարորդը պարտավոր է իջեցնել արագությունը**

1. Երեխաների նստեցման և իջեցման ժամանակ «Երեխաների փոխադրում» ճանաչման նշանով կահավորված տրանսպորտային միջոցներին մոտենալիս:
2. շլանալու դեպքում
3. Երթևեկության համար խոչընդոտ կամ վտանգ առաջանալու դեպքում:
4. կապույտ և կարմիր գույների առկայծող փարոսիկներ և հատուկ ծայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոց մոտենալու դեպքում, ինչպես նաև կապույտ կամ կապույտ և կարմիր գույների առկայծող փարոսիկներ միացրած, կանգնած վիճակում գտնվող տրանսպորտային միջոցին մոտենալիս:

5. բոլոր նշված դեպքերում**Պատ.՝ 5****60. Ավտոբուսի վարորդը ո՞ր դեպքում պետք է միացնի վթարային լուսային ազդանշանը, եթե քարշակում է մեկ այլ մեխանիկական տրանսպորտային միջոց:**

1. Վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի միայն քարշակող ավտոբուսի վրա հետևից երթևեկողներին զգուշացնելու համար
2. Վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի և՛ քարշակող ավտոբուսի, և՛ քարշակվող տրանսպորտային միջոցի վրա առավելագույն տեսանելիությունն ապահովելու համար
3. **Վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի միայն քարշակվող տրանսպորտային միջոցի վրա**

Պատ.՝ 3**61. Պարտադիր է արդյոք քարշակվող տրանսպորտային միջոցի հետևի մասում տեղադրել <<Վթարային կանգառ>> նշանը, եթե վթարային լուսային ազդանշանը միացված է :**

1. Այո, երկու միջոցներն էլ պետք է կիրառվեն միաժամանակ
2. **Ոչ, <<Վթարային կանգառ>> նշանը տեղադրվում է միայն այն դեպքում, եթե վթարային լուսային ազդանշանը բացակայում է կամ անսարք է**

Պատ.՝ 2**62. Թույլատրվո՞ւմ է քարշակող ավտոբուսով անցնել երկաթուղային գծանցով:**

1. **Թույլատրվում է**
2. Արգելվում է

Պատ.՝ 1

63. Թույլատրվում է ավտոբուսի վարորդին կոշտ կցիչով քարշակել մեկ այլ տրանսպորտային միջոց, եթե քարշակվող տրանսպորտային միջոցի ղեկին վարորդ չկա:

1. Արգելվում է, քանի որ ցանկացած տեսակի քարշակման ժամանակ քարշակվող տրանսպորտային միջոցի ղեկին վարորդի ներկայությունը պարտադիր է
2. Թույլատրվում է, եթե կոշտ կցիչի կառուցվածքն ուղղագիծ երթևեկության ժամանակ ապահովում է քարշակվող տրանսպորտային միջոցի ընթացքը քարշակողի հետագծով

Պատ.՝ 2

64. Ավտոբուսով մեկ այլ տրանսպորտային միջոց ճկուն կցիչով քարշակելիս ճկուն կապող օղակը նկատելի դարձնելու համար առնվազն քանի՞ նախազգուշացնող հարմարանք (դրոշակ կամ վահանակ) պետք է ամրացվի դրա վրա:

1. Յուրաքանչյուր մետրի վրա մեկ հատ
2. Առնվազն երկու նախազգուշացնող հարմարանք
3. Առնվազն մեկ նախազգուշացնող հարմարանք

Պատ.՝ 2

65. Քարշակման ժամանակ թույլատրվում է կիրառել ցանկացած կառուցվածքի կամ երկարության կոշտ կցիչ:

1. Չի թույլատրվում, քանի որ կոշտ կցման հարմարանքի կառուցվածքը պետք է համապատասխանի ստանդարտների պահանջներին
2. Թույլատրվում է, եթե կոշտ կցիչի վրա տեղադրված են առնվազն երկու նախազգուշացնող կարմիր-սպիտակ դրոշակներ

Պատ.՝ 1

66. Թույլատրվում է ավտոբուսով քարշակել այնպիսի տրանսպորտային միջոց, որի ապակեմաքրիչները և կառուցվածքով նախատեսված ապակեողողիչները չեն աշխատում:

1. Թույլատրվում է, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ քարշակվող տրանսպորտային միջոցի ղեկավարումն իրականացվում է վարորդի կողմից
2. Արգելվում է ցանկացած եղանակի պայմաններում, քանի որ ապակեմաքրիչների անսարքության դեպքում տրանսպորտային միջոցի ցանկացած տեղաշարժ երթևեկելի մասով արգելվում է

Պատ.՝ 1

67. Թույլատրվում է քարշակել այն ավտոբուսին, որի ղեկային կառավարումը չի գործում:

1. Թույլատրվում է մասնակի բեռնման եղանակով քարշակելիս
2. Արգելվում է ցանկացած եղանակով, ղեկային համակարգի անսարքության դեպքում տրանսպորտային միջոցը կարող է տեղափոխվել բացառապես տարհանման միջոցով

Պատ.՝ 1

68. Թույլատրվում է 3 տոննա փաստացի զանգված ունեցող ավտոբուսին քարշակել չգործող արգելակային համակարգով թեթև մարդատար ավտոմեքենա, որի փաստացի զանգվածը 1.7 տոննա է:

1. Թույլատրվում է
2. Արգելվում է

Պատ.՝ 2

- 69.** Թույլատրվում է 3 տոննա փաստացի զանգված ունեցող ավտոբուսին քարշակել չգործող արգելակային համակարգով թեթև մարդատար ավտոմեքենա, որի փաստացի զանգվածը 1.3 տոննա է:
- Արգելվում է
 - Թույլատրվում է միայն կոշտ կցիչով**
- Պատ.՝ 2**
-
- 70.** Ի՞նչ փաստաթղթեր պետք է պարտադիր իր մոտ ունենա անհատական կարգով վարել սովորեցնողը:
- Սահմանված կարգով տրված՝ վարում սովորեցնելու իրավունքի փաստաթուղթ
 - Տվյալ կարգի տրանսպորտային միջոցների վարելու իրավունքի վարորդական վկայական**
 - Երկուսն էլ պետք է ունենա:
- Պատ.՝ 2**
-
- 71.** Ծի՞շտ է այն պնդումը, որ միջքաղաքային երթուղիներով երթևեկող ավտոբուսների սրահում մարդկանց թիվը չպետք է գերազանցի կահավորված նստատեղերի քանակը:
- Ո՛չ, ճիշտ չէ:
 - Այո՛, ճիշտ է:**
- Պատ.՝ 2**
-
- 72.** Ծի՞շտ է այն պնդումը, որ երեխաների կազմակերպված խմբեր փոխադրող ավտոբուսների սրահում մարդկանց թիվը չպետք է գերազանցի կահավորված նստատեղերի քանակը:
- Այո՛, ճիշտ է:**
 - Ո՛չ, ճիշտ չէ:
- Պատ.՝ 1**
-
- 73.** Ուղևորների իջեցման կամ նստեցման համար ավտոբուսի վարորդին ե՞րբ է թույլատրվում բացել սրահի դռները և երբ է թույլատրվում սկսել երթևեկությունը:
- Վարորդն իրավունք ունի դռները բացել կանգառին մոտենալիս՝ երբ ավտոբուսի արագությունն արդեն նվազագույն է, իսկ երթևեկությունը սկսել, երբ արդեն կանգառում ուղևոր չկա:
 - Վարորդը պարտավոր է դռները փակ պահել մինչև տրանսպորտային միջոցի լրիվ կանգնելը և այն բացել միայն կանգ առնելուց հետո, իսկ երթևեկությունը սկսել միայն դռները լրիվ փակելուց հետո:**
- Պատ.՝ 2**
-
- 74.** Մարդկանց փոխադրումն արգելվում է, եթե
- զբոսաշրջության երթուղիներով երթևեկող ավտոբուսի սրահում մարդկանց թիվը գերազանցում է կահավորված նստատեղերի քանակը:
 - ավտոբուսի դռները կիսաբաց են:
 - Երկու դեպքում էլ:**
- Պատ.՝ 3**
-
- 75.** Երեխաների կազմակերպված խմբերի փոխադրումն իրականացվում է
- «Երեխաների փոխադրում» ճանաչման նշանով կահավորված ավտոբուսով:**
 - «Արագության սահմանափակում» ճանաչման նշանով կահավորված ավտոբուսով:
 - Երկու դեպքում էլ:
- Պատ.՝ 1**

- 76.** Ո՞ր ուղղությամբ կարող է երթևեկել զբոսաշրջային ավտոբուսի վարորդը այս իրադրությունում:



1. Միայն ուղիղ
2. Բոլոր ուղղություններով

Պատ.՝ 2

- 77.** Ջբոսաշրջային ավտոբուսի վարորդին թույլատրվում է արդյոք ուղևոր վերցնել նշված իրավիճակում:



1. Այո
2. Ոչ
3. Այո, եթե չի խոչընդոտի ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցներին

Պատ.՝ 2

- 78.** Ավտոբուսով թե՞ն մարդատար ավտոմեքենա քարշակելիս թույլատրվում է երթևեկել ոչ ավելի քան

1. 90կմ/ժ
2. 60կմ/ժ
3. 50կմ/ժ

Պատ.՝ 3

- 79.** Ի՞նչ պետք է ձեռնարկի ավտոբուսի վարորդը, եթե դարձափոխային գոտիով երթևեկելիս անջատվում է դարձափոխային լուսացույցը:

1. Շարունակի երթևեկել մինչև մոտակա խաչմերուկը, որից հետո վերադասավորվի գծանշումից դեպի աջ
2. Պետք է անհապաղ վերադասավորվի գծանշումից դեպի աջ

Պատ.՝ 2

80. Ավտոբուսներին թույլատրվում է բնակելի գոտիներում միջանցիկ երթևեկությունը:

1. Թույլատրվում է միայն այնտեղ բնակվող բնակիչներին
2. Թույլատրվում է դրա համար նախատեսված տեղերում
3. **Արգելվում է**
4. Թույլատրվում է ցանկացած դեպքում, եթե դրա անհրաժեշտությունը կա

Պատ.՝ 3**81. <<Երեխաների կազմակերպված խմբերի փոխադրում>> է համարվում՝**

1. Նախադպրոցական և դպրոցական տարիքի 3 և ավելի երեխաների կազմակերպված փոխադրում:
2. **մեխանիկական տրանսպորտային միջոցով (բացառությամբ ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների) նախադպրոցական և դպրոցական տարիքի 2 և ավելի երեխաների կազմակերպված փոխադրում:**

Պատ.՝ 2**82. Ո՞րն է կոչվում <<Երթևեկության ուղղության փոփոխություն>>:**

1. Այլ ճանապարհ դուրս գալու նպատակով իրականացվող մասնաը
2. Այլ ճանապարհ կամ մերձակա տարածք դուրս գալու նպատակով իրականացվող մասնաը
3. **Նախկինում ընտրած երթևեկության ուղղության փոփոխություն (բացառությամբ հետընթացի)՝ կատարվող շրջադարձի կամ հետադարձի միջոցով**
4. Նախկինում ընտրած երթևեկության ուղղության փոփոխության (այդ թվում հետընթացի) կատարվող շրջադարձի կամ հետադարձի միջոցով

Պատ.՝ 3**83. <<Կազմակերպված տրանսպորտային շարասյուն>> է համարվում**

1. **մշտապես միացված լապտերներով միևնույն երթևեկության գոտիով անմիջապես իրար հետևից ընթացող առնվազն 3 մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների խումբ, որն առջևից ուղեկցվում է կապույտ և կարմիր առկայծող փարոսիկներ միացրած տրանսպորտային միջոցով:**
2. մշտապես միացված լապտերներով, միևնույն երթևեկության գոտիով անմիջապես իրար հետևից ընթացող առնվազն 2 մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների խումբ, որն առջևից և հետևից ուղեկցվում է կապույտ և կարմիր առկայծող փարոսիկներ միացրած տրանսպորտային միջոցով:

Պատ.՝ 1**84. Եթե երթևեկելի մասը գծանշումով բաժանված է գոտիների, ապա ավտոբուսի վարորդին թույլատրվում է հատել ընդհատվող գծերը**

1. ինտենսիվ երթևեկության դեպքում, երբ բոլոր գոտիները զբաղված են:
2. **միայն վերադասավորվելիս:**
3. ցանկացած դեպքում:

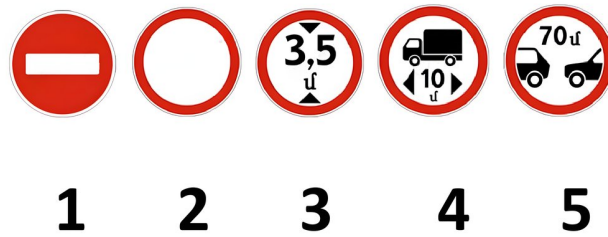
Պատ.՝ 2**85. Ավտոբուսի վարորդին արգելվում է անցնել երկաթուղային գծանցը, եթե գծանցի հերթապահը**

1. կրծքով կամ մեջքով կանգնած է դեպի վարորդը:
2. ազդանշան է տալիս ցուցաձողով, կարմիր լապտերով կամ գլխից վեր բարձրացրած դրոշակով:
3. կողմ է պարզել ձեռքերը:
4. **Թվարկած բոլոր դեպքերում:**

Պատ.՝ 4

86. Երկաթուղային գծանցին մոտենալիս ավտոբուսի վարորդը պետք է ղեկավարվի

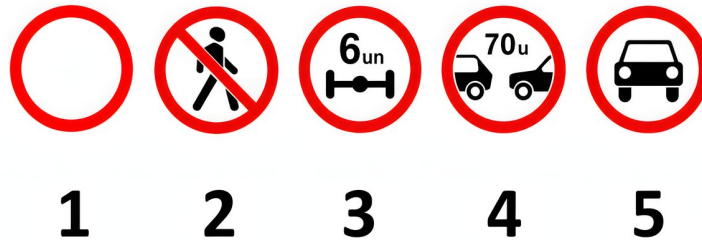
1. գծանցի հերթապահի ցուցումներով:
2. երկաթուղային գծանցներով, երթևեկությունը կարգավորելու համար նախատեսված լուսացույցների, նշանների, գծանշումների պահանջներով և ուղեփակոցի դիրքով:
3. **Թվարկված բոլոր պահանջներով:**

Պատ.՝ 3**87. Այս նշաններից ո՞ր նշանի ազդեցությունը չի տարածվում ընդհանուր օգտագործման ավտոբուսների վրա:**

1. 1 և 4
2. 2 և 4
3. 3 և 5
4. **1 և 2**
5. միայն 2

Պատ.՝ 4

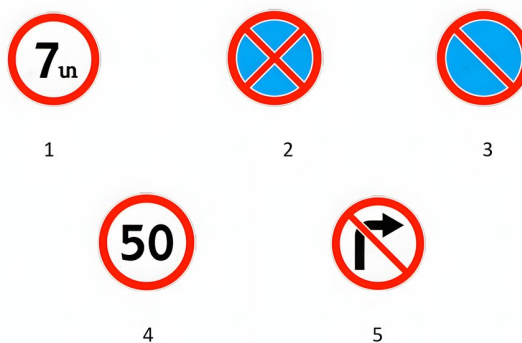
88. Այս նշաններից որոն իր ազդեցությունը չի տարածում I և II խմբի հաշմանդամություն, կամ խորը և ծանր աստիճանի ֆունկցիոնալության սահմանափակում ունեցող անձանց կողմից ղեկավարվող կամ այդպիսի հաշմանդամություն ունեցող անձի կամ հաշմանդամություն ունեցող երեխայի կարգավիճակ ունեցող երեխա փոխադրող տրանսպորտային միջոցների վրա:



1. 2 և 3
2. 4 և 1
3. 1 և 5
4. 5 և 2

Պատ.՝ 3

89. Ո՞ր նշանի ազդեցությունը չի տարածվում ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վրա:



1. 1
2. 2
3. 3
4. 4

5. 5

Պատ.՝ 5

- 90.** Ավտոբուսի վարորդը մտադիր է երթևեկել ուղիղ: Նրա գործողությունները լուսացույցի դեղին թարթող ազդանշանի դեպքում



1. Պետք է զիջի աջ ու ձախ կողմերից երթևեկող տրանսպորտային միջոցներին:
2. Պետք է զիջի միայն տրամվային:
3. **Պետք է զիջի միայն թեթև մարդատար ավտոմոբիլին:**
4. Կերթևեկի առաջինը:

Պատ.՝ 3

- 91.** Երթևեկելով ձախ եզրային գոտիով, ավտոբուսի վարորդը մտադիր է վերադասավորվել աջ գոտի: Ո՞ր նկարում է ցուցադրված այն իրավիճակը, երբ նա պարտավոր է ճանապարհը զիջել թեթև մարդատար ավտոմոբիլին:



1. Ձախ նկարում
2. Աջ նկարում
3. **Երկու նկարներում**

Պատ.՝ 3

- 92.** Թույլատրվու՞մ է մառախուղի պայմաններում ավտոբուսով քարշակում իրականացնել:

1. Չի թույլատրվում
2. **Թույլատրվում է ոչ ավելի, քան 50կմ/ժ արագությամբ**

Պատ.՝ 2

93. Դեպի աջ գոտի վերադասավորվող ավտոբուսի վարորդը տվյալ իրավիճակում



1. **չպետք է խոչընդոտ ստեղծի թեթև մարդատար ավտոմոբիլին:**
2. ունի առավելություն, քանի որ ավարտում է վազանցը:
3. ունի առավելություն, քանի որ ավտոբուսի վրա միացված է աջ շրջադարձի ցուցիչը:

Պատ.՝ 1

94. Ավտոբուսի վարորդը պարտավոր է անջատել ձախ շրջադարձի ցուցիչը



1. **ձախ գոտի վերադասավորելուց հետո:**
2. բեռնատարին վազանցելուց հետո:
3. աջ գոտի վերադառնալուց հետո:

Պատ.՝ 1

95. Ճամապարհի կենտրոնական մասով երթևեկող ավտոբուսի վարորդի գործողությունները համապատասխանում են ՃԵԿ-ի պահանջներին:



1. Համապատասխանում են
2. Համապատասխանում են, եթե բացակայում են հանդիպակաց տրանսպորտային միջոցները
3. **Չեն համապատասխանում**

Պատ.՝ 3

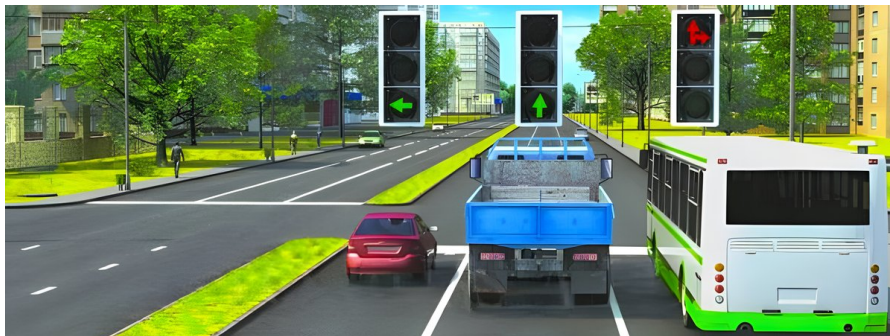
96. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցներին է թույլատրվում երթևեկել:



1. Ավտոբուսին և թեթև մարդատար ավտոմոբիլին
2. Միայն ավտոբուսին
3. Միայն թեթև մարդատար ավտոմոբիլին
4. Ոչ մեկին

Պատ.՝ 1

97. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցներին է թույլատրվում երթևեկել ուղիղ:



1. Միայն բեռնատար ավտոմոբիլին
2. Թեթև մարդատար և բեռնատար ավտոմոբիլներին
3. Բեռնատար ավտոմոբիլին և ավտոբուսին
4. Բոլոր տրանսպորտային միջոցներին

Պատ.՝ 1

98. Պարտավո՞ր է ավտոբուսի վարորդը ճանապարհը զիջել թեթև մարդատար ավտոմոբիլին:



1. Պարտավոր է
2. Պարտավոր չէ

Պատ.՝ 2

99. Պարտավոր է ավտոբուսի վարորդը ճանապարհը զիջել բեռնատար ավտոմոբիլին:



1. Պարտավոր է
2. Պարտավոր է, եթե բեռնատար ավտոմոբիլը սկսել է վերադասավորվել աջ
3. **Պարտավոր չէ**

Պատ.՝ 3

100. Թույլատրվում է ավտոբուսի վարորդին տվյալ իրավիճակում կատարել աջ շրջադարձ:



1. Թույլատրվում է միայն երթուղային ավտոբուսի վարորդին
2. **Թույլատրվում է ցանկացած ավտոբուսի վարորդի**

Պատ.՝ 2

101. Դուք վարում եք երթուղային տրանսպորտային միջոց և տվյալ իրավիճակում մտադիր եք կատարել ձախ շրջադարձ: Խաչմերուկը կանցնեք



1. առաջինը:
2. երկրորդը:
3. երրորդը:

Պատ.՝ 3

102. Թույլատրվում է 3.5 տոննայից ավելի թույլատրելի առավելագույն զանգված ունեցող ավտոբուսի վարորդին բնակավայրում նշված հետագծով վերադասավորվել երրորդ գոտի և կատարել կանգառ:



1. Թույլատրվում է
2. Չի թույլատրվում

Պատ.՝ 1

103. Դուք վարում եք երթուղային ավտոբուս և մտադիր եք կատարել հետադարձ: Ի՞նչ պետք է անեք այս իրավիճակում:



1. Առաջինը կկատարեք մանևրը, քանի որ երթուղային ավտոբուսներին խաչմերուկներում հետադարձ կատարելիս տրվում է անցման առաջնահերթություն
2. Պարտավոր եք ճանապարհը զիջել թեթև մարդատար ավտոմոբիլին

Պատ.՝ 2