

1. Կայանումն արգելվում է

1. Կամուրջների, Էստակադների եւ ուղեկամուրջների վրա:
2. Կամուրջների, Էստակադների եւ ուղեկամուրջների տակ:

3. Թվարկած բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝ 3

2. Թույլատրվում է արդյոք ուղեւոր իջեցնել ճանապարհի այն տեղում, որտեղ եզրաքարի վերին մակերեսին գծված է դեղին հոծ գիծ եւ տեղադրված է «Կանգառն արգելվում է» նշանը:



1. Թույլատրվում է
2. Արգելվում է
3. Թույլատրվում է ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների բացակայության դեպքում
4. Թույլատրվում է միայն ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցներին

Պատ.՝ 2

3. Ազդում է արդյոք արգելող նշանը ճանապարհի այն հատվածի վրա, որտեղ կանգառ է կատարել վարորդը:



1. Ազդում է
2. Չի ազդում

Պատ.՝ 1

4. Երկաթուղային գծանցներից ի՞նչ հեռավորության վրա է արգելվում տրանսպորտային միջոցների կայանումը:

1. 300 մ
2. 150 մ
3. 100 մ
4. 50 մ
5. 25 մ

Պատ.՝ 5

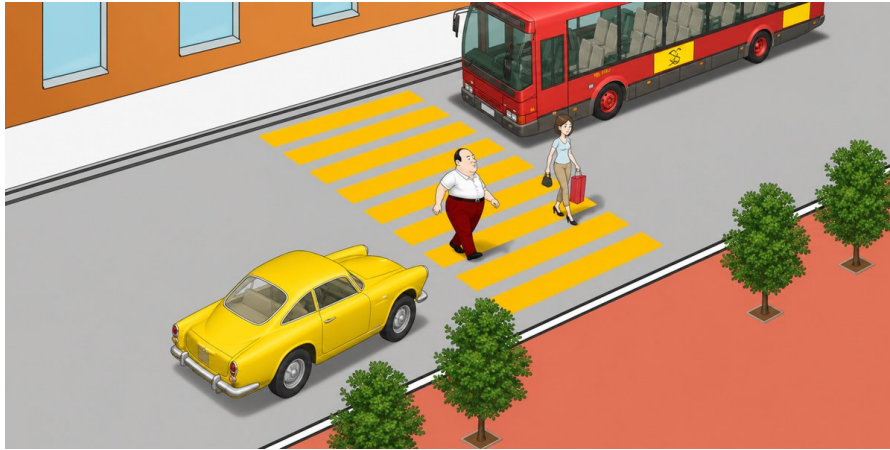
5. Թույլատրվում է արդյոք տվյալ դեպքում կանգ առնել՝ ուղեւոր իջեցնելու համար:



1. Թույլատրվում է, եթե դա չի խոչընդոտի ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների երթևեկությանը
2. Արգելվում է

Պատ.՝ 1

6. Վարորդներից ո՞րն է պարտավոր կանգ առնել:



1. Թեթև մարդատար ավտոմոբիլի վարորդը
2. Ավտոբուսի վարորդը
3. Երկու վարորդներն էլ

Պատ.՝ 1

7. Տվյալ ճանապարհային գծանշումը թույլատրում է երթևեկել



1. Միայն դեպի ձախ:
2. Դեպի ձախ եւ հակառակ ուղղությամբ:
3. Միայն հակառակ ուղղությամբ:
4. Ուղիղ, ձախ եւ հակառակ ուղղությամբ:

Պատ.՝ 2

8. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցներին է թույլատրվում կայանել տվյալ ճանապարհային նշանի ազդեցության գոտում:



1. Միայն ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցներին
2. Այն տրանսպորտային միջոցներին, որոնք վարում են հաշմանդամները, եւ միացված հաշվիչով տաքսիներին

Պատ.՝ 2

9. Ի՞նչ է նշանակում տվյալ ճանապարհային գծանշումը:



1. Ուղեւորներ սստեցնելու-իջեցնելու տեղ
2. Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների կանգառի կետ
3. Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների կանգառի եւ տաքսիների կայանման տեղ

Պատ.՝ 2

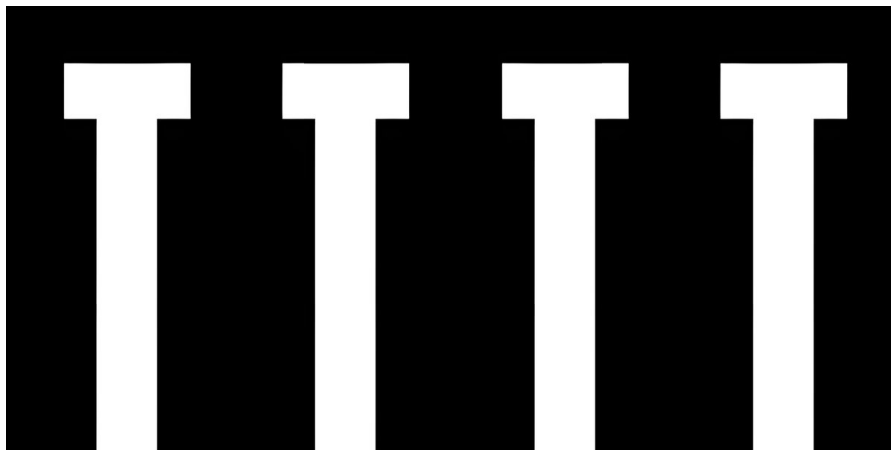
10. Ի՞նչ է ցույց տալիս հորիզոնական գծանշման դեղին հոծ գիծը:



1. Այն տեղը, որտեղ արգելվում է տրանսպորտային միջոցների կանգառը եւ կայանումը
2. Այն տեղը, որտեղ թույլատրվում է կանգառ կատարել՝ ուղեւորներ իջեցնելու կամ տրանսպորտային միջոցը բեռնաթափելու համար
3. Այն տեղը, որտեղ արգելվում է տրանսպորտային միջոցների կայանումը

Պատ.՝ 1

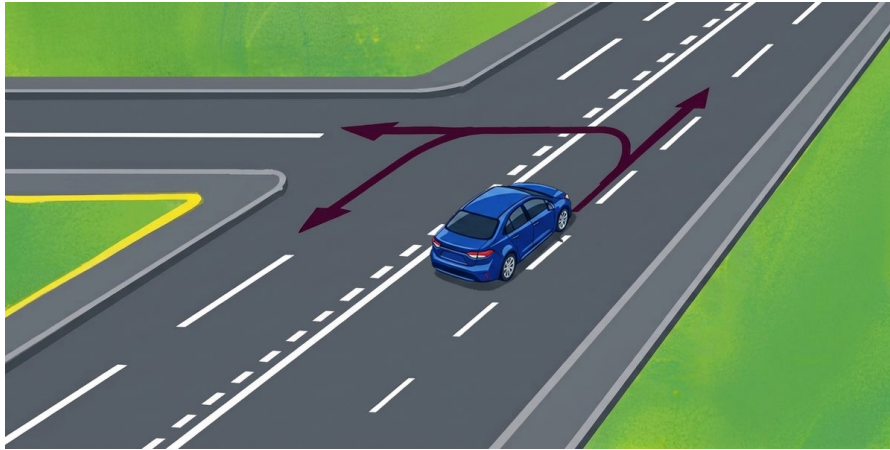
11. Թույլատրվում է արդյոք վարորդին հատել տրանսպորտային միջոցների կայանման տեղերի սահմանները նշող գծանշման հոծ գիծը:



1. Արգելվում է
2. Թույլատրվում է:

Պատ.՝ 2

12. Սլաքներով նշված ո՞ր ուղղություններով է թույլատրվում երթևեկությունը:



1. Միայն ուղիղ
2. Դեպի ձախ եւ հակառակ ուղղությամբ
3. Ուղիղ, դեպի ձախ եւ հակառակ ուղղությամբ

Պատ.՝ 1

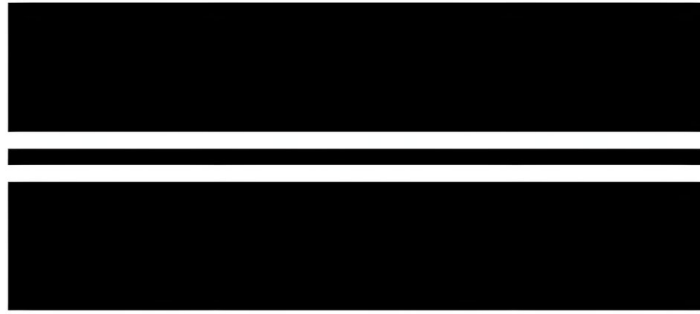
13. Ի՞նչ է ցույց տալիս այս գծանշումը:



1. Հետիոտնային անցում, որտեղ երթևեկությունը կարգավորվում է լուսացույցով
2. Այն տեղը, որտեղ հեծանվային արահետը հատում է ճանապարհի երթևեկելի մասը
3. Այն տեղը, որտեղ հետիոտնային արահետը հատում է ճանապարհի երթևեկելի մասը

Պատ.՝ 2

14. Քանի՞ գոտի ունի ճանապարհը, որտեղ հանդիպակաց ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը բաժանվում են կրկնակի հոծ գծերով:



1. Երկու գոտի
2. Երկու կամ երեք գոտի
3. Երեք գոտի
4. Չորս եւ ավելի գոտիներ

Պատ.՝ 4

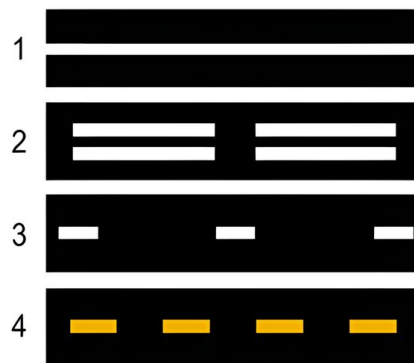
15. Ի՞նչ են Նախագուշացնում երթևեկելի մասի վրա գծանշված սլաքները:



1. Նախագուշացնում են վարորդին ճանապարհի վտանգավոր հատվածին մոտենալու մասին
2. Նախագուշացնում են երթևեկության գոտու վերջին մոտենալու մասին
3. Ցույց են տալիս ճանապարհի վտանգավոր շրջադարձի ուղղությունը

Պատ.՝ 2

- 16.** Գծանշման այս գծերից ո՞րն է օգտագործվում դարձափոխային երթևեկությամբ գոտիները նշելու համար:



1. 1-ին գիծը
2. 2-րդ գիծը
3. 3-րդ գիծը
4. 2-րդ եւ 3 -րդ գծերը
5. 3-րդ եւ 4 -րդ գծերը

Պատ.՝ 2

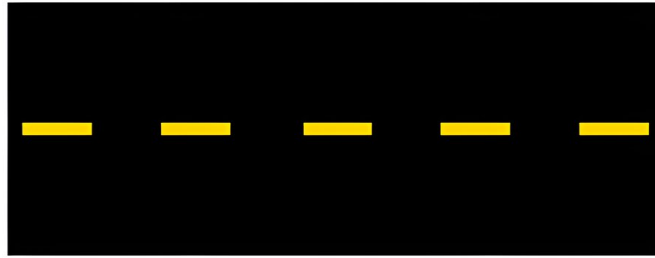
- 17.** Որտե՞ղ է գծվում կանգառը եւ կայանումն արգելող տեղերը նշող դեղին հոծ գիծը:



1. Երթևեկելի մասի վրա
2. Երթևեկելի մասի եզրի մոտ
3. Երթևեկելի մասի եզրի մոտ կամ եզրաքարի վերին մակերեսին
4. Միայն եզրաքարի վերին մակերեսին

Պատ.՝ 3

- 18.** Ճանապարհային նշաններից որի՞ հետ կարող է կիրառվել դեղին գույնի ընդհատվող գծանշումը:



1. «Կանգառն արգելվում է»
2. «Կայանելն արգելվում է»
3. «Կայանելն արգելվում է ամսվա կեսն օրերին»

Պատ.՝ 2

- 19.** Ո՞ր տրանսպորտային միջոցներին է թույլատրվում երթևեկել երթևեկելի մասի աջ գոտիով:



1. Բոլոր մեխանիկական տրանսպորտային միջոցներին
2. Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցներին եւ տաքսիներին
3. Միայն հեծանիվներին
4. Միայն ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցներին

Պատ.՝ 4

20. Այս ճանապարհային գծանշումն ունի հետևյալ նշանակությունը:

1. Ցույց է տալիս մայթամերձ կայանման տեղերը, որտեղ նշված են մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների կանգնեցման ձեւերը
2. Ցույց է տալիս այն տեղերը, որտեղ արգելվում է մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների կանգառը
3. **Ցույց է տալիս ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների կանգառի կետերը եւ տաքսիների կայանման վայրերը**

Պատ.՝ 3

21. Այս հորիզոնական ճանապարհային գծանշումը ցույց է տալիս

1. Երթեւեկելի մասի նեղացումը, որտեղ նվազում է երթեւեկության գոտիների քանակը տվյալ ուղղությամբ:
2. **Այն տեղը, որտեղ վարորդը պետք է անհրաժեշտության դեպքում կանգ առնի՝ հատվող ճանապարհով երթեւեկող տրանսպորտային միջոցներին ճանապարհը զիջելու համար:**
3. Մոտեցում դեպի կանգառն արգելված տեղին:

Պատ.՝ 2

22. Թույլատրվում է արդյոք մուտք գործել սպիտակ լայն գծերով նշված ուղղորդ կղզյակ:



1. Թույլատրվում է միայն կանգառ կատարելու համար
2. Թույլատրվում է հետընթացի ժամանակ
3. Արգելվում է

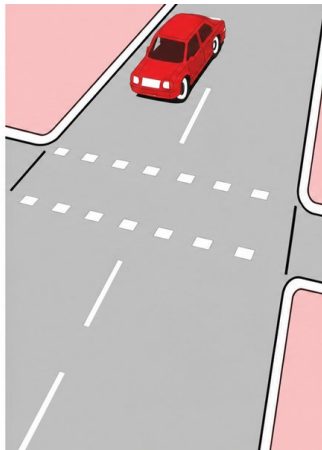
Պատ.՝ 3

23. Ինչպե՞ս պետք է վարվի վարորդը՝ մոտենալով խաչմերուկին՝ «Կանգ - գիծ» գծանշման եւ լուսացույցի կանաչ ազդանշանի պայմաններում:

1. Կանգ առնի «Կանգ-գիծ» մոտ, որից հետո վերսկսի երթևեկությունը
2. Շարունակի երթևեկությունը խաչմերուկով՝ առանց կանգառի

Պատ.՝ 2

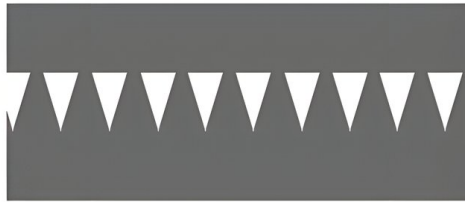
24. Ի՞նչ է ցույց տալիս այս գծանշումը:



1. Հետիոտնային անցում
2. Այն տեղը, որտեղ հեծանվային արահետը հատում է ճանապարհի երթևեկելի մասը
3. Անասուններ քջելու համար նախատեսված տեղ

Պատ.՝ 2

- 25.** Վարորդը որտե՞ղ պետք է կանգնեցնի տրանսպորտային միջոցն այս գծանշման առկայության դեպքում:



1. **Գծանշման մոտ**
2. Գծանշման վրա
3. Գծանշումից ոչ պակաս, քան 5մ հեռավորության վրա

Պատ.՝ 1

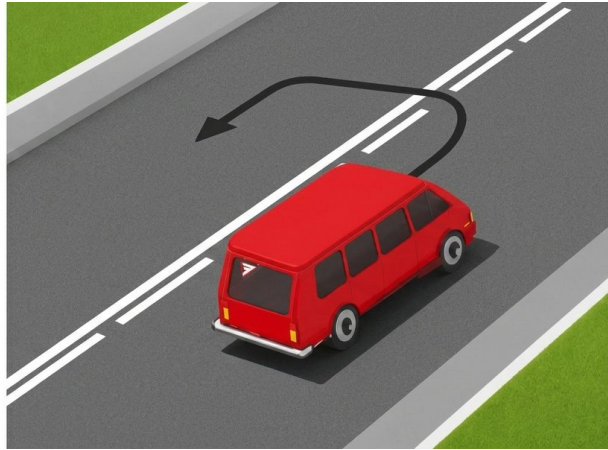
- 26.** Ի՞նչ է նշանակում այս գծանշումը:



1. Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների համար նախատեսված երթևեկության գոտի
2. Հատուկ նշանակության ավտոմոբիլների համար նախատեսված երթևեկության գոտի
3. **Ցույց է տալիս երթևեկության այն գոտիների սահմանները, որտեղ իրականացվում է դարձափոխային կարգավորում**

Պատ.՝ 3

27. Թույլատրվում է արդյոք նշված վայրում հետադարձ կատարել:



1. Թույլատրվում է

2. Արգելվում է

Պատ.՝ 1

28. Թույլատրվում է արդյոք տվյալ գծանշման առկայության դեպքում զբոսաշրջության երթուղով ընթացող ավտոբուսի վարորդին մուտք գործել «A» գծանշումով գոտի:



1. Թույլատրվում է

2. Արգելվում է

Պատ.՝ 1

29. Ի՞նչ է ցույց տալիս ընդհատվող լայն գծի տեսքով գծանշումը:



1. Երթևեկելի մասի եւ կողնակի միջեւ առկա սահմանը
2. Երթևեկելի մասի հիմնական գոտու եւ թափառքի գոտու միջեւ առկա սահմանը
3. Երթևեկելի մասի հիմնական գոտու եւ արգելակման գոտու միջեւ առկա սահմանը

Պատ.՝ 2

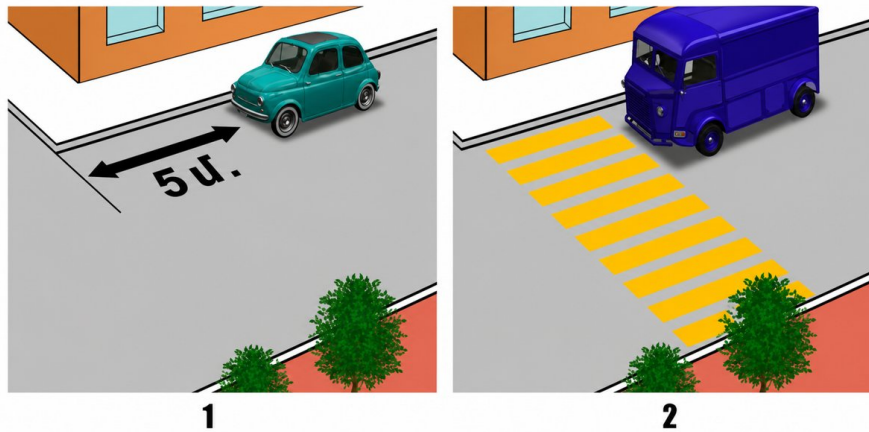
30. Ո՞ր ավտոմոբիլին է թույլատրվում կանգառ կատարել այս նշանների ազդման գոտում:



1. Կարմիրին
2. Երկու ավտոմոբիլներին էլ
3. Ոչ մեկին
4. Դեղինին՝ «Հաշմանդամ» ճանաչման նշանով կահավորված

Պատ.՝ 4

31. Ո՞ր նկարում է վարորդը ճիշտ կատարել կանգառ՝ ուղեւորներ իջեցնելու համար:



1. Ձախ նկարում
2. Երկու նկարներում էլ
3. Աջ նկարում

Պատ.՝ 1

32. Որպես գնացքի կանգառի ազդանշան ծառայում է

1. Ձեռքի շրջանաձև շարժումը (ցերեկը՝ վառ գույնի լաթով կամ որեւէ լավ տեսանելի առարկայով, գիշերը՝ ջահով կամ լապտերով):
2. Սկավառակով կամ կարմիր դրոշակով գլխավերել բարձրացված ձեռքը:
3. Առաջ պարզած ձեռքը:
4. Վեր եւ վար ճոճվող՝ առաջ պարզած ձեռքը:

Պատ.՝ 1

33. Բնակավայրերում, յուրաքանչյուր ուղղությամբ մեկ երթեւեկելի գոտի ունեցող եւ մեջտեղում տրամվայի գծեր չունեցող ճանապարհների ձախ կողմում կանգառն ու կայանումը

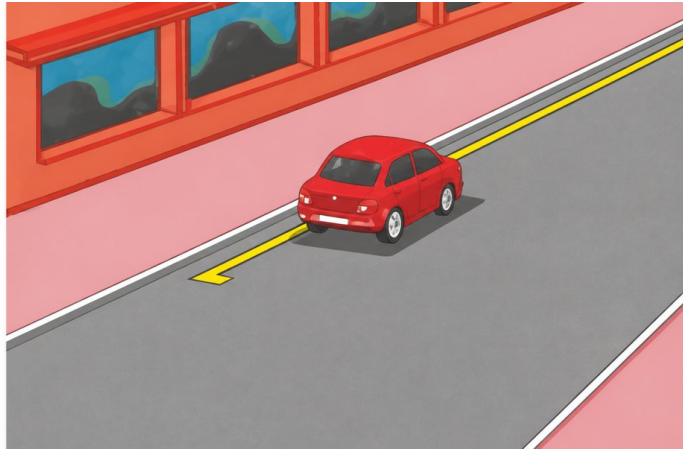
1. Թույլատրվում է:
2. Արգելվում է:

Պատ.՝ 1

34. «Կանգ-գծից» կամ «Երթեւեկությունն առանց կանգառի արգելվում է» նշանից ի՞նչ հեռավարության վրա պետք է կանգնեցվի տրանսպորտային միջոցը՝ մոտեցող գնացքին ճանապարհը զիջելու համար:

1. 1,5 մ
2. 2,5 մ
3. 5 մ
4. 10 մ
5. Անմիջապես «Կանգ-գծի» եւ (կամ) նշանի մոտ

Պատ.՝ 5

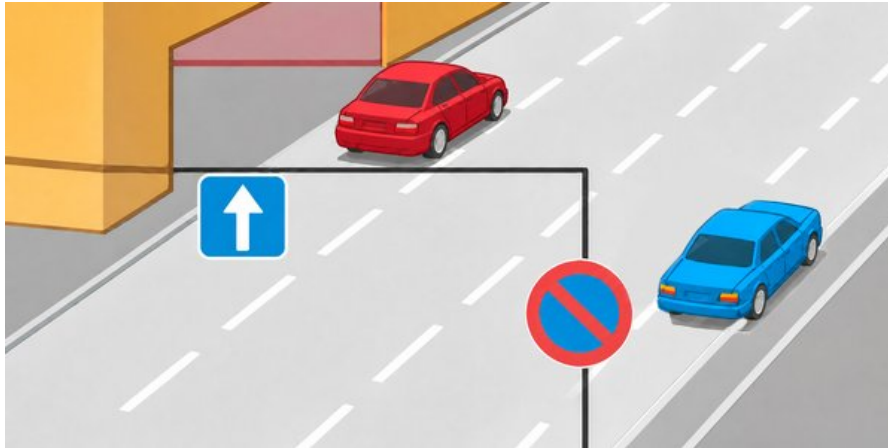
35. Թույլատրվում է արդյոք կանգառը նշված տեղում:

1. Թույլատրվում է
 2. Արգելվում է
- Պատ.՝ 2**

36. Թույլատրվում է արդյոք ավտոմոբիլի կանգառն այս վայրում:

1. Արգելվում է, քանի որ գծանշման ընդհատվող գծի եւ կանգ առած տրանսպորտային միջոցի միջեւ հեռավորությունը պակաս է 3 մետրից
 2. Արգելվում է ամսվա զույգ օրերին
 3. Թույլատրվում է
- Պատ.՝ 3**

37. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդն է խախտել կայանման կանոնները:



1. Կապույտ ավտոմոբիլի վարորդը
2. Կարմիր ավտոմոբիլի վարորդը
3. Երկու վարորդներն էլ խախտել են
4. Երկու վարորդներն էլ չեն խախտել

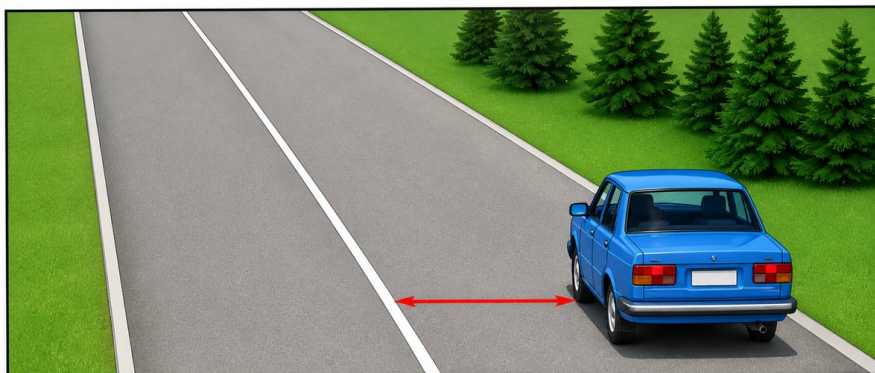
Պատ.՝ 3

38. Բնակավայրերից դուրս որտե՞ղ է թույլատրվում երկարատեւ հանգստի, գիշերակացի եւ այլ նպատակներով կայանելը:

1. Ճանապարհի կողնակներին
2. Կայանման համար նախատեսված հրապարակներում կամ ճանապարհի սահմաններից դուրս
3. Ճանապարհի երթեւեկելի մասի աջ կողմում՝ չխոչընդոտելով այլ տրանսպորտային միջոցների երթեւեկությունը
4. Ճանապարհի ծախ կողմում՝ ապահովելով ճանապարհային երթեւեկության անվտանգությունը

Պատ.՝ 2

39. Կանգամն արգելվում է, եթե հոծ գծի եւ կանգնած տրանսպորտային միջոցի միջեւ տարածությունը կազմում է



1. 6 մ:
2. 5.5 մ:
3. 4 մ:
4. 3.5 մ:
5. 2.5 մ:

Պատ.՝ 5

40. Եթե երկաթուղային գծանցով երթեւեկությունը արգելված է, եւ բացակայում են լուսացույցը, ճանապարհային նշանները, գծանշումն ու ուղեփակոցը, ապա վարորդը պետք է կանգնի

1. Մոտակա ռելսից ոչ պակաս, քան 5 մ հեռավորության վրա:
2. Մոտակա ռելսից ոչ պակաս, քան 7 մ հեռավորության վրա:
3. **Մոտակա ռելսից ոչ պակաս, քան 10 մ հեռավորության վրա:**

Պատ.՝ 3

41. Ի՞նչ հեռավորության վրա է արգելվում տրանսպորտային միջոցների կայանումը երկաթուղային գծանցներից:

1. **15 մ**
2. 50 մ
3. 100 մ
4. 150 մ

Պատ.՝ 1

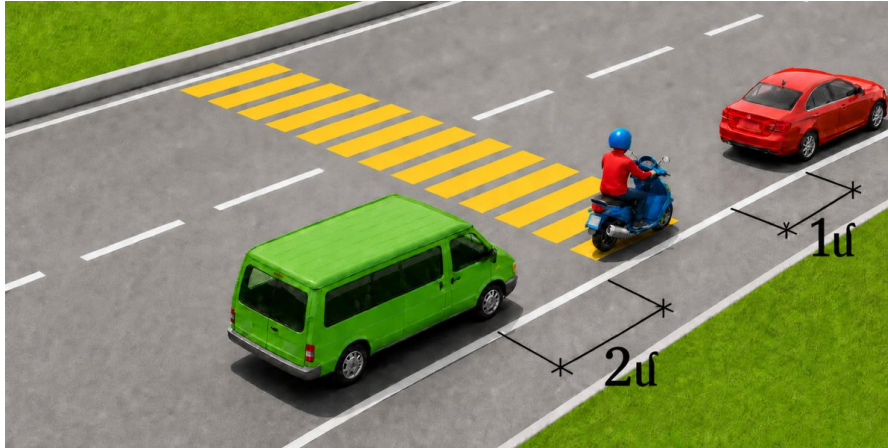
42. Ո՞ր պատասխանում են ճիշտ թվարկած կանգառի կանոնները խախտած վարորդները:



1. Կարմիր ավտոմոբիլի եւ մոտոցիկլի վարորդները
2. Կապույտ ավտոմոբիլի վարորդը
3. Մոտոցիկլի վարորդը
4. **Բոլոր տրանսպորտային միջոցների վարորդները**

Պատ.՝ 4

43. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցների վարորդներն են սխալ կանգառ կատարել ուղեւորներ իջեցնելու համար:



1. Թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլի վարորդը
2. Մոտոցիկլի վարորդը
3. Ավտոբուսի վարորդը
4. Մոտոցիկլի և ավտոբուսի վարորդները
5. Բոլոր վարորդները

Պատ.՝ 4

44. Եթե երկաթուղային գծանցով երթեւեկությունն արգելված է, եւ բացակայում են լուսացույցը, ճանապարհային նշաններն ու գծանշումը, ապա վարորդը պետք է կանգնի

1. Ուղեփակոցից ոչ պակաս, քան 5 մ հեռավորության վրա:
2. Ուղեփակոցից ոչ պակաս, քան 3 մ հեռավորության վրա:
3. Ուղեփակոցից անմիջապես առաջ:

Պատ.՝ 1

45. Թույլատրվո՞ւմ է զբոսաշրջային ավտոբուսին երթևեկել «A» գծանշմամբ գոտիով:



1. Արգելվում է:
2. Թույլատրվում է:

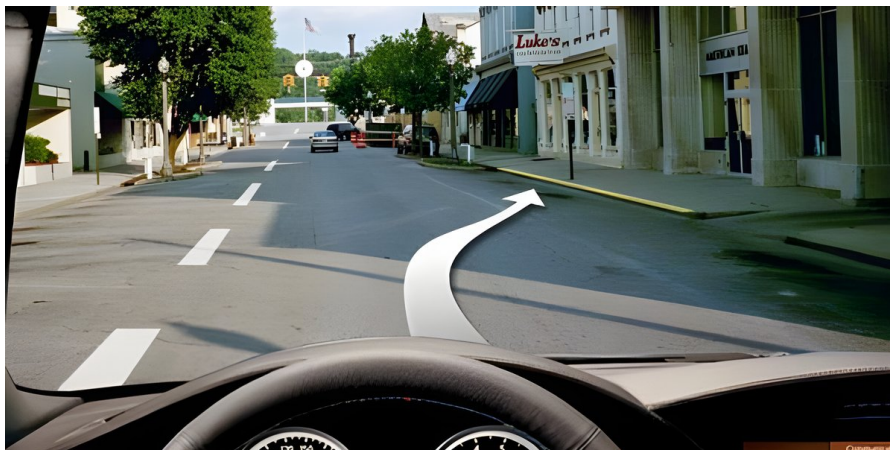
Պատ.՝ 1

46. Ի՞նչ է նշանակում երթևեկելի մասի գոտում գծանշված «A» տառը:



1. Ճանապարհի (երթուղու) համարը
 2. Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար նախատեսված հատուկ գոտի
 3. „A“ կարգի տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար նախատեսված հատուկ գոտի
- Պատ.՝ 2**

47. Տրանսպորտային միջոցին թույլատրվում է կանգնել նշված տեղում ուղեւորներ իջեցնելու համար:



1. Թույլատրվում է
 2. Արգելվում է
 3. Թույլատրվում է՝ բայց մայթին բարձրանալով
- Պատ.՝ 2**

48. Թույլատրվում է շարունակել երթևեկությունը սլաքով նշված ուղղությամբ:



1. Արգելվում է
2. Թույլատրվում է բոլոր դեպքերում
3. Թույլատրվում է՝ ուղեորներ իջեցնելու նպատակով կանգառ կատարելու համար
4. Թույլատրվում է՝ բեռնատար ավտոմոբիլին վազանցելու նպատակով

Պատ.՝ 3

49. Այսպիսի ուղղաձիգ գծանշմամբ նշվում են



1. Կամրջի, թունելի ստորին եզրերը:
2. Չլուսավորված թունելների մուտքը:
3. Ճանապարհային շինությունների ցանկացած տարր, որը վտանգ է ստեղծում երթևեկության համար:

Պատ.՝ 1

50. Ավտոբուսի վարորդը կատարել է կանգառ ուղեւորներ նստեցնելու նպատակով: Թեթև մարդատար ավտոմոբիլը երթեւեկում է 70կմ/ժ արագությամբ: Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդն է խախտում ճանապարհային երթեւեկության կանոնների պահանջները:



1. Ոչ ոք
2. Ավտոբուսի վարորդը
3. Թեթև մարդատար ավտոմոբիլի վարորդը
4. Երկու վարորդներն էլ

Պատ.՝ 1

51. Թվարկվածներից ո՞ր դեպքում կարող է ավտոբուսի վարորդն անցնել երկկողմ երթեւեկության եռագոտի ճանապարհի մեջտեղի գոտի, որն օգտագործվում է երկու ուղղությամբ երթեւեկության համար:



1. Վազանցելու կամ շրջանցելու նպատակով:
2. Ձախ շրջադարձ կամ հետադարձ կատարելու նպատակով:
3. Վերոնշյալ երկու դեպքում էլ:
4. Ոչ մի պատասխանը ճիշտ չէ:

Պատ.՝ 3

52. Որտե՞ղ պետք է կանգ առնի վարորդը տվյալ իրավիճակում:



1. Կանգառը պարտադիր չէ
2. Լուսացույցի առջեւ
3. «Կանգ-գիծ» գծանշման առջեւ
4. Երթեւեկելի գոտիների հատման առջեւ

Պատ.՝ 3

53. Թույլատրվո՞ւմ է կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ավտոբուսի վարորդին ուղևորներ նստեցնելու նպատակով կանգառ կատարել նշված վայրում:



1. Արգելվում է:
2. Թույլատրվում է:

Պատ.՝ 1

54. Ձբոսաշրջային ավտոբուսի վարորդը երկարատև հանգստի նպատակով իրավունք ունի՞ կանգ առնել նշված վայրում:



1. Իրավունք չունի:
2. Իրավունք ունի:

Պատ.՝ 1

55. Դեպի ձախ երթևեկությունը շարունակելու համար որտե՞ղ պետք է կանգ առնի ավտոբուսի վարորդը ճանապարհի թեթև մարդատար ավտոմոբիլին զիջելու համար:



1. Ճանապարհային նշանի առջև
2. Գծանշման մոտ
3. Վարորդի հայեցողությամբ անվտանգ տեղում

Պատ.՝ 2

56. Տվյալ իրավիճակում որտե՞ղ պետք է կանգ առնել:



1. Առաջին ճանապարհային նշանի մոտ
2. «Կանգ-գիծ» գծանշման առջեւ
3. Երկրորդ ճանապարհային նշանի մոտ
4. Կանգառը պարտադիր չէ

Պատ.՝ 2

57. Տվյալ նշանի ազդեցության գոտում ո՞ր տրանսպորտային միջոցներին է թույլատրվում կանգառ կատարել:



1. Միայն ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցներին
2. Միայն հաշմանդամների կողմից ղեկավարվող տրանսպորտային միջոցներին
3. Միայն միացված հաշվիչով տաքսիներին
4. Բոլորին արգելվում է

Պատ.՝ 4

58. Տվյալ ճանապարհային նշանների ազդման գոտում թույլատրվում է կանգառ կատարել՝ ուղեւորներ նստեցնելու նպատակով:



1. Թույլատրվում է
 2. Արգելվում է
- Պատ.՝ 1

59. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցների համար է առանձնացված «A» տառով գծանշված գոտին:



1. Միայն ավտոբուսների համար, որոնք շարժվում են սահմանված երթուղով
 2. Տրոլեյբուսների եւ տաքսիների համար
 3. Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների համար
- Պատ.՝ 3

60. Թույլատրվում է ավտոբուսների կանգառն ու կայանումը բնակավայրերում երթևեկելի մասի ձախ կողմում՝ միակողմ երթևեկության ճանապարհներին:

1. Թույլատրվում է:
 2. Արգելվում է:
 3. Թույլատրվում է միայն կանգառ կատարելու համար:
- Պատ.՝ 1

61. Կանգառի կետերի տարածքից դուրս թույլատրվում է ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցներին կանգառ կատարել:

1. Արգելվում է:
 2. Թույլատրվում է:
- Պատ.՝ 1

62. Թույլատրվում է ավտոբուսների կայանումը բնակելի գոտիներում եւ բակային տարածքներում:

1. Արգելվում է:
2. Թույլատրվում է՝ դրա համար նախատեսված տեղերում:
3. Թույլատրվում է:

Պատ.՝ 2

63. Թոյլատրվում է կանգառը նշված վայրում:



1. Այո
2. Ոչ

Պատ.՝ 1

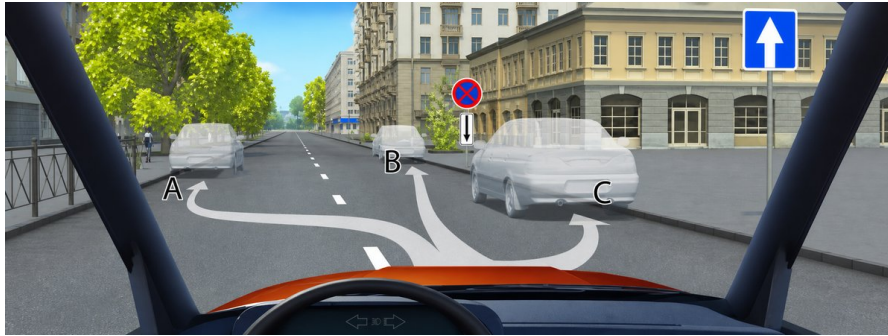
64. Թույլատրվում է կայանումն այս իրավիճակում:



1. Այո
2. Միայն օրվա լուսավոր ժամերին
3. Ոչ

Պատ.՝ 3

65. Ո՞ր վայրում է թույլատրվում կանգառ կատարել:



1. Միայն B
 2. Միայն A և B
 3. Միայն A և C
 4. Ոչ մի վայրում
- Պատ.՝ 2

66. Թույլատրվո՞ւմ է կանգառ կատարել Նշված վայրում:



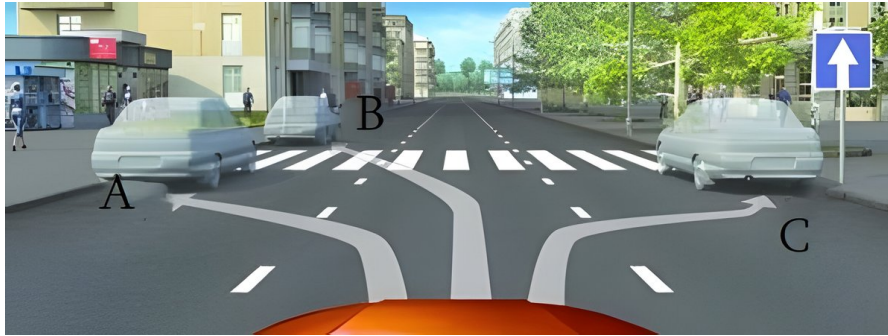
1. Այո
 2. Արգելվում է
 3. Միայն ուղևոր նստեցնելու նպատակով
- Պատ.՝ 2

67. Նշված իրավիճակում ուղևոր նստեցնելու նպատակով կանգառ թույլատրվո՞ւմ է:



1. Այո
 2. Ոչ
- Պատ.՝ 2

68. Նշվածներից ո՞ր դեպքում է թույլատրվում կանգառ կատարել:



1. Միայն B
2. Միայն C
3. A և C
4. Բոլոր դեպքերում

Պատ.՝ 1

69. Կանգառն արգելվում է

1. Երկաթուղային գծանցում:
2. Երկաթուղային գծանցում և 50մ գծանցին մոտ:
3. Երկաթուղային գծանցում և 50մ գծանցից առաջ:

Պատ.՝ 1

70. Կայանումն արգելվում է

1. Երկաթուղային գծանցում:
2. Երկաթուղային գծանցում և 50մ գծանցին մոտ:
3. Երկաթուղային գծանցում և 50մ գծանցից առաջ:

Պատ.՝ 2

71. Ո՞ր տարբերակում է նշված ճիշտ կանգառ կատարողը:



1. Միայն C
2. Միայն A և C
3. Միայն B և C
4. Երեք դեպքերում էլ

Պատ.՝ 1

72. Պարտավոր եք արդյոք զիջել բեռնատարին:



1. Այո
 2. Ոչ
- Պատ.՝ 2

73. Ե՞րբ է թույլատրվում հատել գծանշումը:



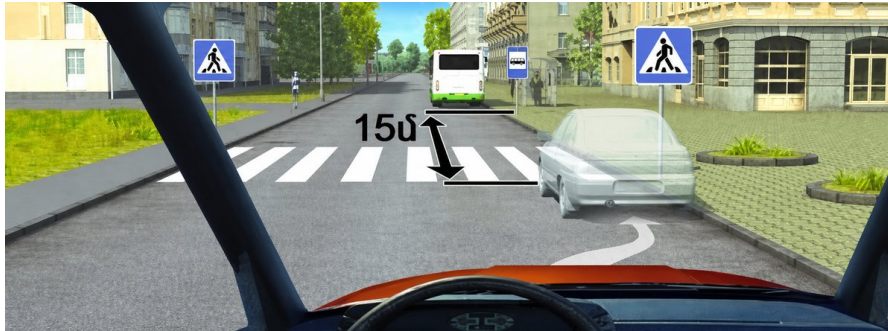
1. Հետիոտնային անցումից առաջ
 2. Հետիոտնային անցումից հետո
- Պատ.՝ 2

74. Նշված իրավիճակում թույլատրվո՞ւմ է արդյոք կանգառ կատարել ուղևոր նստեցնելու նպատակով:



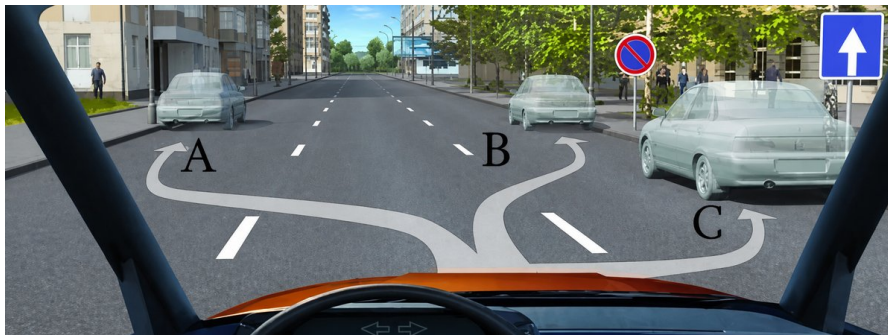
1. Այո
 2. Թույլատրվում է միայն ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցի վարորդին
 3. Ոչ
- Պատ.՝ 2

75. Թույլատրվո՞ւմ է Նշված վայրում կանգառ կատարել:



1. Միայն ուղևոր իջեցնելու նպատակով
 2. Արգելվում է
- Պատ.՝ 2**

76. Նշված վայրերից որտե՞ղ կարելի է կայանում կատարել:



1. Միայն A
 2. Միայն C
 3. A կամ C
- Պատ.՝ 3**

77. Թույլատրվո՞ւմ է կանգառ կատարել Նշված վայրում:



1. Ոչ
 2. Այո
- Պատ.՝ 1**

78. Թույլատրվում է արդյոք կայանումը նշված վայրում:



1. Արգելվում է
2. Թույլատրվում է

Պատ.՝ 1

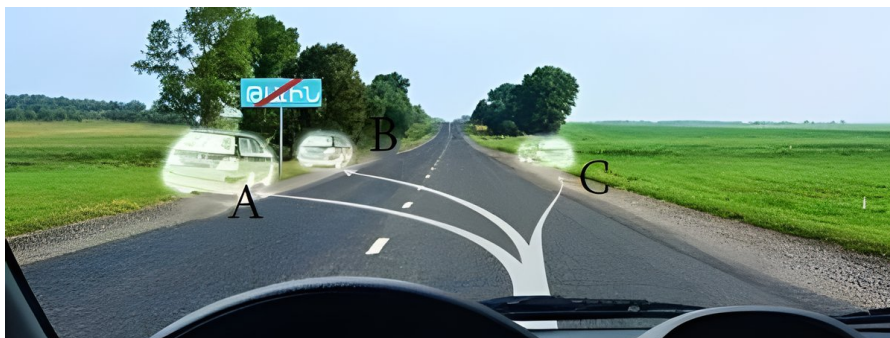
79. Թույլատրվում է կամրջի վրա կանգառ կատարել ուղևոր նստեցնելու նպատակով:



1. Այո
2. Ոչ

Պատ.՝ 2

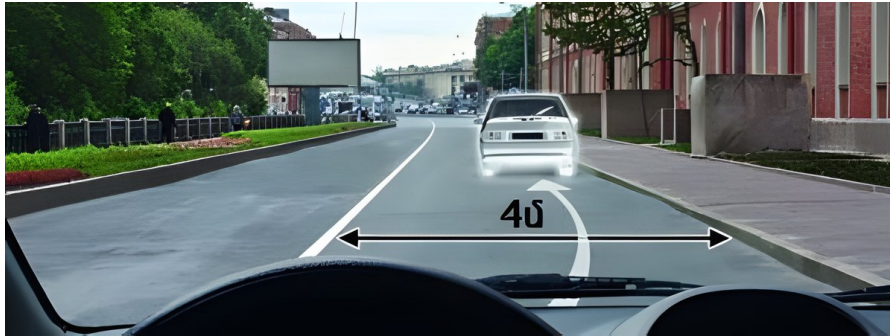
80. Ո՞ր վարորդն է ճիշտ կատարել կանգառը:



1. Միայն C
2. B կամ C
3. Բոլոր վարորդները

Պատ.՝ 1

81. Թույլատրվում է կանգառ կատարել նշված վայրում:



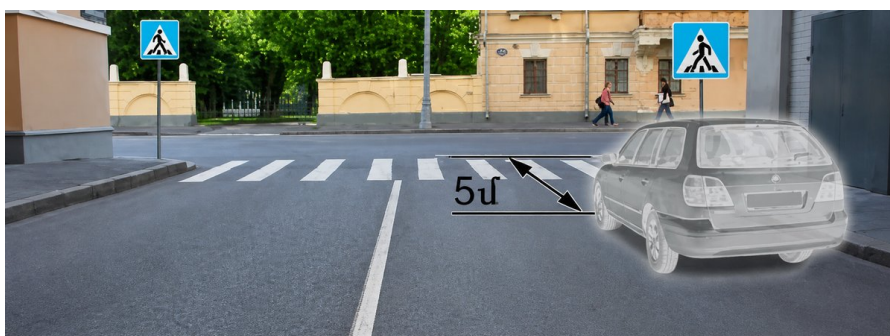
1. Այո
 2. Ոչ
- Պատ.՝ 2**

82. Նշվածներից ո՞ր վայրում է թույլատրվում կանգառ կատարել:



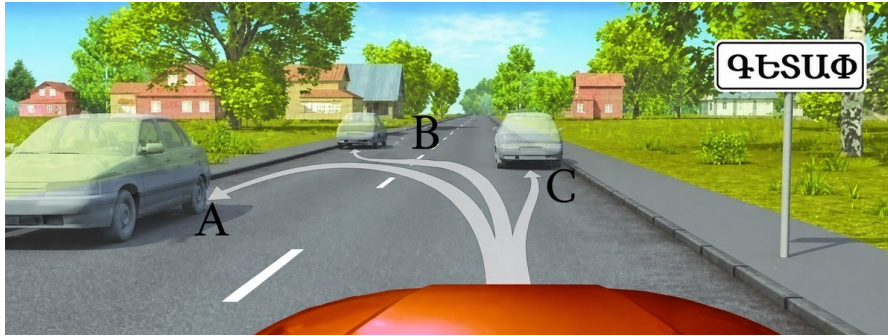
1. Միայն A
 2. Միայն B
 3. Ցանկացած:
- Պատ.՝ 1**

83. Կանգառ կատարելը նշված վայրում



1. Թույլատրվում է:
 2. Թույլատրվում է՝ ուղևոր նստեցնելու նպատակով:
 3. Արգելվում է:
- Պատ.՝ 3**

84. Նշվածներից ո՞ր դեպքում է թույլատրվում կանգառը:



1. Միայն C
2. Միայն B և C
3. Բոլոր դեպքերում

Պատ.՝ 3

85. Թույլատրվո՞ւմ է արդյոք բեռնատարից առաջ անցնելուց հետո շարունակել երթևեկությունն այս գոտիով:



1. Այո
2. Ոչ

Պատ.՝ 2

86. Թույլատրվո՞ւմ է այս իրավիճակում շարունակել երթևեկությունը զբաղեցրած գոտիով:



1. Այո
2. Ոչ

Պատ.՝ 1

87. Կանգառը նշված վայրում

1. Թույլատրվում է:
 2. Թույլատրվում է, եթե տրանսպորտային միջոցից մինչև գծանշում ընկած հեռավորությունը 3 մետրից ավել է:
 3. Արգելվում է:
- Պատ.՝ 3**

88. Այս գծանշումը ցույց է տալիս

1. Առավելությունը՝ վերադասավորման ժամանակ:
 2. Ճանապարհի կորագիծ հատվածին մոտեցումը:
 3. Գոտու վերջին մոտենալը:
- Պատ.՝ 3**

89. Ի՞նչ է ցույց տալիս այս գծանշումը:



1. «Կանգ-գիծ» նշանին մոտենալը կարգավորվող խաչմերուկում
2. «Կանգ-գիծ» գծանշմանը մոտենալը, երբ այն կիրառվել է «Երթևեկությունն առանց կանգառի արգելվում է» նշանի հետ
3. Ուղեփակոցին մոտենալը

Պատ.՝ 2

90. Ցանկապատերի ուղղահայաց գծանշումը տեղեկացնում է



1. Երկաթուղային գծանցին մոտենալու մասին:
2. Վտանգավոր խաչմերուկին մոտենալու մասին:
3. Ճանապարհի վտանգավոր հատվածով երթևեկության մասին:

Պատ.՝ 3

91. Այս եռանկյունաձև գծանշումը տեղեկացնում է

1. Վտանգավոր շրջադարձին մոտենալու մասին:
2. **Ճանապարհը զիջելու տեղին մոտենալու մասին:**
3. Մեքենան կանգնեցնելու տեղին մոտենալու մասին:

Պատ.՝ 2**92. Այս ընդհատվող գծանշումները խաչմերուկի տարածքում ցույց են տալիս**

1. Երթևեկության թույլատրելի ուղղությունները:
2. **Երթևեկության գոտիները խաչմերուկի սահմաններում:**

Պատ.՝ 2**93. Այս գծանշմամբ վազանցը**

1. **Թույլատրվում է:**
2. Արգելվում է:
3. Թույլատրվում է միայն տրակտորներին վազանցել:

Պատ.՝ 1

94. Այս ուղղաձիգ գծանշմամբ



1. Նշվում են երթևեկելի մասին հարակից բոլոր ուղղահայաց տարրերը:
2. **Ճանապարհային կառույցների միայն այն տարրերը, որոնք վտանգ են ներկայացնում վարորդների համար:**

Պատ.՝ 2

95. Այս գծանշման դեպքում կարելի է մուտք գործել խաչմերուկ, եթե դա չի խոչընդոտի թեթև մարդատարի վարորդին



1. Այո
2. Ոչ

Պատ.՝ 2

96. Ո՞ր դեպքում է թույլատրվում հատել հոծ գծանշումը:

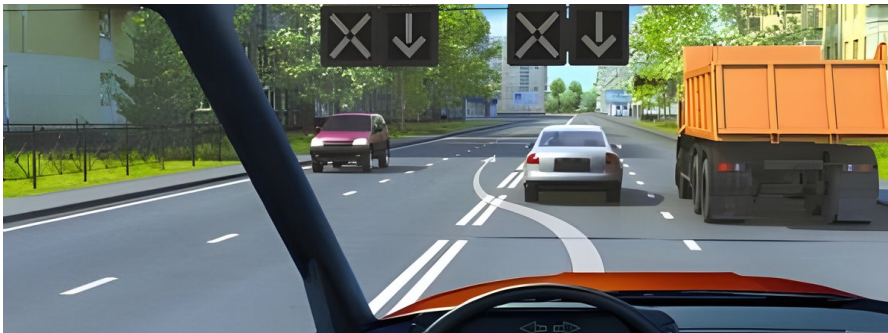


1. **Միայն B՝ կանգառ կատարելիս**
2. Ոչ մի դեպքում
3. Կանգառ կատարելիս երկու դեպքերում էլ

Պատ.՝ 1

97. Ի՞նչ է ցույց տալիս ընդհատվող գծանշումը:

1. Կողնակին կանգառ կատարելու իրավունքը
2. **Երթևեկելի մասի եզրերը երկգոտի ճանապարհին**
3. Կողնակով երթևեկելու իրավունքը

Պատ.՝ 2**98. Այս հետագծով երթևեկել նման իրավիճակում**

1. Թույլատրվում է՝ միայն վազանցելիս:
2. Թույլատրվում է:
3. **Արգելվում է:**

Պատ.՝ 3**99. Թույլատրվո՞ւմ է կայանել նշված վայրում:**

1. Թույլատրվում է
2. Թույլատրվում է՝ առանց մայթին բարձրանալու
3. **Արգելվում է**

Պատ.՝ 3

100. Այս գծանշման դեպքում վազանցը

1. Թույլատրվում է:
2. Թույլատրվում է, եթե առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցը դանդաղընթաց է:

3. Արգելվում է:

Պատ.՝ 3

101. Կարո՞ղ եք շարունակել երթևեկությունը նշանից հետո:

1. Այո
2. Այո՝ մինչև Կանգ-գիծը
3. Ոչ

Պատ.՝ 2

102. Երբ նարնջագույն և սպիտակ գծանշումները իրար հակասում են, վարորդները

1. Կարող են կատարել իրենց հարմար գծանշման պահանջները:
2. Պետք է կատարեն սպիտակ գծանշման պահանջները:
3. Պետք է կատարեն նարնջագույն գծանշման պահանջները:

Պատ.՝ 3

103. Ո՞ր վարորդին է թույլատրվում հատել հոծ գծանշումը՝ կանգառ կատարելու դեպքում:



1. Երկու վարորդներին էլ
2. **Հանդիպակացից երթևեկող վարորդին**
3. Երկու վարորդներին արգելվում է

Պատ.՝ 2

104. Թույլատրվո՞ւմ է կանգառ կատարել նշված վայրում:



1. Միայն մոտոցիկլներին
2. Ոչ
3. **Այո**

Պատ.՝ 3

105. Այս գծանշումը



1. Ցույց է տալիս բնակելի գոտու սահմանները:
2. **Ցույց է տալիս արհեստական անհարթությունը:**
3. Արգելում է հետագա երթևեկությունը:

Պատ.՝ 2

106. Այս գծանշումն արգելում է

1. Վազանցը:
 2. Շրջանցումը:
 3. Հետադարձը:
 4. Երթևեկությունը դրանից ձախ կամ դրա վրայով:
- Պատ.՝ 4**

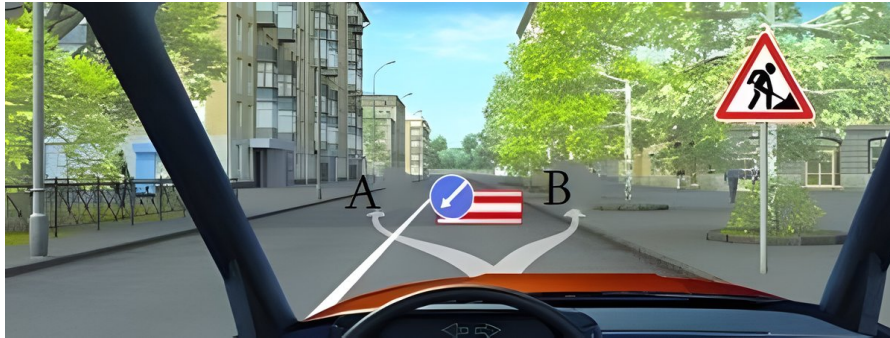
107. Այս գծանշումը ցույց է տալիս

1. Երթուղու կամ ճանապարհի համարը:
 2. Առաջարկվող արագությունը:
 3. Թույլատրելի առավելագույն արագությունը նշված ճանապարհահատվածում:
- Պատ.՝ 3**

108. Երթևեկելի մասում արված գրառումը ցույց է տալիս

1. Հեռավորությունը մոտակա խաչմերուկից:
 2. Հեռավորությունը մոտակա բնակավայրից:
 3. Ծանապարհի կամ երթուղու համարը:
- Պատ.՝ 3**

109. Ո՞ր կողմից կարելի է շրջանցել արգելքը:



1. Միայն A
2. Միայն B
3. Ցանկացած

Պատ.՝ 1

110. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցները կարող են երթևեկել այս ճանապարհի աջ եզրային գոտով:



1. Տրոլեյբուսներն ու ընդհանուր օգտագործման ավտոբուսները
2. Տրոլեյբուսներն ու ավտոբուսները
3. Միայն ավտոբուսները

Պատ.՝ 1

111. Թո՞ւյլատրվում է կայանել նշված վայրում:



1. Արգելվում է
2. Միայն մայթին
3. Միայն մոտոցիկլներին
4. Թույլատրվում է

Պատ.՝ 1

112. Ընդհատվող գծանշման գծիկների մեծացումը հայտնում է

1. գոտու վերջին մոտենալու մասին:
 2. վտանգավոր հատվածին մոտենալու մասին:
 3. Որ այդ գծանշումը շուտով հոծ է դառնալու:
- Պատ.՝ 3**

113. Նշված իրավիճակում ուղիղ երթևեկելն

1. Արգելվում է:
 2. Թույլատրվում է:
 3. Թույլատրվում է՝ աջ գոտի վերադասավորվելով:
- Պատ.՝ 3**

114. Քանի՞ երթևեկության գոտի ունի այս ճանապարհը:

1. Երկու
 2. Չորս
- Պատ.՝ 2**

115. Որտե՞ղ է թույլատրվում ուղևորներին սպասել ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցներին:

1. Միայն երթևեկելի մասից բարձրացված սպասահարթակների վրա, իսկ դրանց բացակայության դեպքում՝ մայթերին կամ կողնակներին
2. Երթևեկելի մասի եզրին, եթե տրանսպորտային միջոցն արդեն երևում է հորիզոնում:
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 1

116. Ե՞րբ է թույլատրվում ուղևորներին դուրս գալ երթևեկելի մաս՝ ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոց նստելու համար:

1. Երբ տրանսպորտային միջոցը մոտենում է կանգառին և դանդաղեցնում է ընթացքը:
2. Միայն տրանսպորտային միջոցի լիովին կանգ առնելուց հետո
3. Երբ բացվում են տրանսպորտային միջոցի դռները

Պատ.՝ 2

117. Ե՞րբ պետք է ուղևորն ազատի երթևեկելի մասն ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցից իջնելուց հետո:

1. Երբ տրանսպորտային միջոցը սկսում է շարժվել
2. Երբ տրանսպորտային միջոցի վարորդը փակում է դռները
3. Անհապաղ

Պատ.՝ 3

118. Թույլատրվո՞ւմ է տրոլեյբուսի վարորդին կանգառ կատարել <<Տրամվայի կանգառի տեղ>> նշանով նշված կանգառում:



1. Թույլատրվում է, եթե տվյալ պահին տրամվայ չկա և տրոլեյբուսը չի խանգարում այլ տրանսպորտային միջոցների երթևեկությանը
2. Թույլատրվում է միայն այն դեպքում, եթե տրամվայի գծերը տեղադրված են ճանապարհի աջ եզրին տրոլեյբուսի ընթացքի ուղղությամբ:
3. Արգելվում է:
4. Թույլատրվում է բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝ 3

119. Թույլատրվում է տրոլեյբուսի վարորդին կանգառ կատարել այս նշանով կահավորված կանգառում:



1. Արգելվում է, քանի որ այն նախատեսված է միայն ավտոբուսների համար:

2. **Թույլատրվում է**

3. Վարորդի հայեցողությամբ

Պատ.՝ 2

120. Թույլատրվում է այլ տրանսպորտային միջոցների վարորդներին կայանել <<Թեթև մարդատար տաքսիների կայանման տեղ>> նշանով նշված տարածքում:



1. Թույլատրվում է միայն գիշերային ժամերին, երբ տաքսիների հոսքը փոքր է

2. **Արգելվում է**

3. Թույլատրվում է միայն շաբաթ, կիրակի և տոն օրերին

Պատ.՝ 2

- 121.** Ո՞րն է <<Կայանման սահմանափակումով գոտի>> նշանի հիմնական առանձնահատկությունը սովորական արգելող նշանների նկատմամբ:



1. Այն արգելում է թե՛ կայանումը, թե՛ կանգառը ցանկացած նպատակով
2. Այն վերաբերվում է միայն բեռնատար ավտոմոբիլներին
3. **Այն տարածվում է ճանապարհի ամբողջ լայնությամբ (երկու կողմերի վրա) և չի ընդհատվում խաչմերուկով**

Պատ.՝ 3

- 122.** Թույլատրվում է ավտոբուսի վարորդին կայանել այս նշանի գործողության գոտում խաչմերուկն անցնելուց անմիջապես հետո:



1. Այո, քանի որ խաչմերուկն անցնելուց հետո բոլոր սահմանափակող նշանները կորցնում են իրենց ուժը
2. Այո, եթե ավտոբուսն ընդհանուր օգտագործման է
3. **Ոչ, քանի որ նշանի պահանջը չի ընդհատվում խաչմերուկով**

Պատ.՝ 3

- 123.** Այս նշանի ազդեցության տարածքում թույլատրվում է ընդհանուր օգտագործման ավտոբուսի վարորդին կանգառ կատարել ուղևորների նստեցման կամ իջեցման նպատակով:



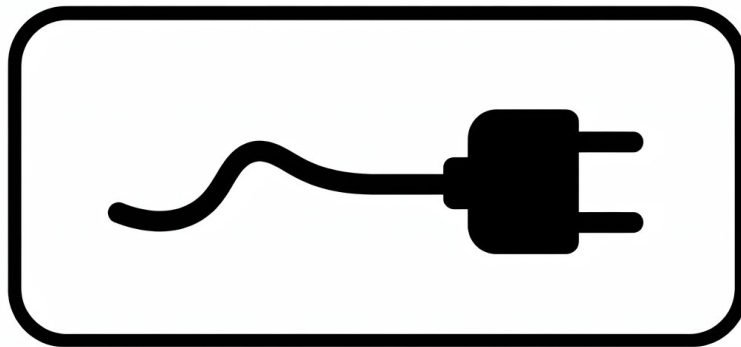
1. Ոչ, քանի որ գոտում արգելված է կայանումը
 2. Այո, թույլատրվում է
- Պատ.՝ 2**

- 124.** Ավտոբուսի վարորդը տեսնում է այս նշանը ճանապարհի աջ կողմում, երբ ճանապարհը գտնվում է բնակավայրում, ունի յուրաքանչյուր ուղղությամբ մեկ երթևեկելի գոտի և մեջտեղում չկան տրամվայի գծեր: Թույլատրվում է նրան կայանել ճանապարհի ձախ կողմում:



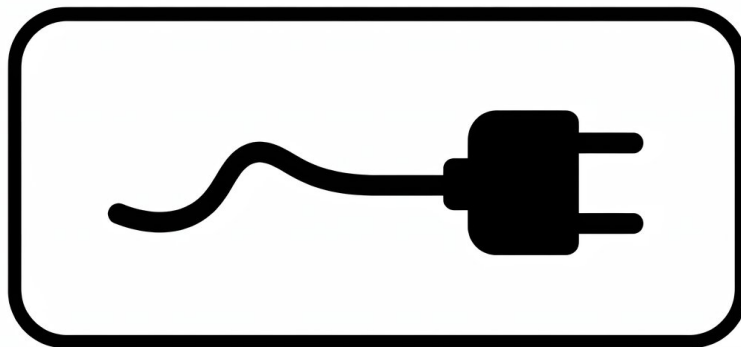
1. Այո, քանի որ նշանը տեղադրված է աջ կողմում և գործում է միայն աջ կողմի համար
 2. Չի թույլատրվում
- Պատ.՝ 2**

- 125.** Թույլատրվում է ներքին այրման շարժիչով աշխատող ավտոբուսի վարորդին կայանել այս նշանով կահավորված կայանատեղիում:



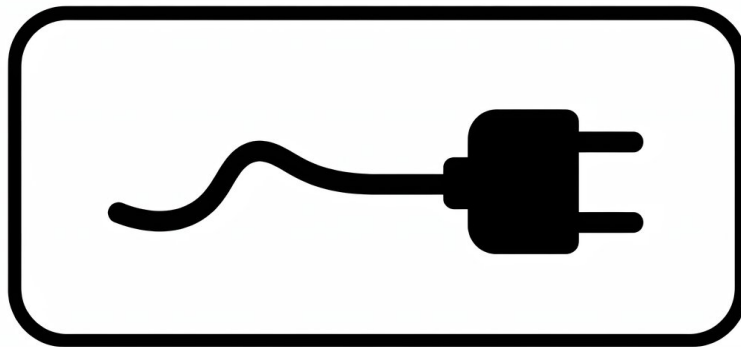
1. Չի թույլատրվում
 2. Թույլատրվում է, եթե կայանումը չի գերազանցում 5 րոպեն
 3. Թույլատրվում է, եթե տվյալ պահին լիցքավորման կայանն ազատ է և էլեկտրամոբիլներ չկան
- Պատ.՝ 1**

- 126.** Թույլատրվում է հիբրիդային շարժիչով աշխատող ավտոբուսի վարորդին կայանել այս նշանով կահավորված կայանատեղիում:



1. Թույլատրվում է
 2. Չի թույլատրվում
- Պատ.՝ 2**

- 127.** Թույլատրվում է Էլեկտրական շարժիչով ավտոբուսի վարորդին կայանել այս նշանով կահավորված կայանատեղիում, եթե ավտոբուսը միացված չէ լիցքավորման սարքին:



1. Չի թույլատրվում

2. Թույլատրվում է

Պատ.՝ 1

- 128.** Ո՞ր տրանսպորտային միջոցների վարորդների համար է նախատեսված այս նշանով կահավորված հսկման կետը:



1. Բոլոր տեսակի տրանսպորտային միջոցների համար, որոնք հատում են երկրի պետական սահմանը

2. Միջազգային ավտոմոբիլային փոխադրումներ իրականացնողների համար

Պատ.՝ 2

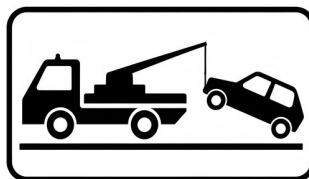
129. Թույլատրվում է արտաքին լիցքավորման հնարավորություն չունեցող հիբրիդային ավտոմոբիլի վարորդին կայանել այս նշանի ազդեցության տարածքում:



1. Այո, քանի որ հիբրիդային ավտոմոբիլն ունի նաև էլեկտրական շարժիչ
2. Ոչ, նման կայանատեղին նախատեսված է միայն արտաքին սնուցման աղբյուրից լիցքավորվող ավտոմոբիլների համար:

Պատ.՝ 2

130. Թույլատրվում է զբոսաշրջային ավտոբուսի վարորդին ուղևոր իջեցնել այն գոտում, որտեղ տեղադրված են այս նշանները:



1. Այո, եթե վարորդը գտնվում է ղեկի մոտ և կարող է անմիջապես դուրս գալ նշանի ազդման գոտուց:
2. Այո, քանի որ տարիանումը վերաբերվում է միայն թեթև մարդատար ավտոմոբիլներին:
3. Արգելվում է:

Պատ.՝ 3

131. Թույլատրվում է ավտոբուսի կանգառը և կայանումը ճանապարհի աջ կողմում երթևեկելի մասի եզրին:

1. Արգելվում է
 2. Թույլատրվում է կողնակի բացակայության դեպքում
- Պատ.՝ 2**

132. Թույլատրվում է ավտոբուսի կանգառը և կայանումը ճանապարհի աջ կողմում երթևեկելի մասի վրա կողնակի առկայության դեպքում:

1. Թույլատրվում է
 2. Արգելվում է
- Պատ.՝ 2**

133. Թույլատրվում է ավտոբուսի կանգառը և կայանումը ճանապարհի աջ կողմում մայթի վրա:

1. Թույլատրվում է միայն մասնակի կանգառը
 2. Թույլատրվում է, եթե ավտոբուսը փոքր դասի է
 3. Արգելվում է
- Պատ.՝ 3**

134. Թույլատրվում է ավտոբուսի կանգառը և կայանումը երթևեկելի մասի ձախ կողմում բնակավայրից դուրս գտնվող այն ճանապարհներին, որոնք ունեն յուրաքանչյուր ուղղությամբ մեկ երթևեկելի գոտի:

1. Արգելվում է
 2. Թույլատրվում է, եթե ճանապարհի աջ կողմում չկա կանգառ կամ կայանման համար անվտանգ տեղ
- Պատ.՝ 1**

135. Թույլատրվում է բնակավայրերում ավտոբուսի կանգառը և կայանումը երթևեկելի մասի ձախ կողմում յուրաքանչյուր ուղղությամբ մեկ երթևեկելի գոտի ունեցող, մեջտեղում տրամվայի գծեր չունեցող ճանապարհներին:

1. Արգելվում է
 2. Թույլատրվում է
- Պատ.՝ 2**

136. Թույլատրվում է ավտոբուսի կանգառը և կայանումը բնակավայրից դուրս գտնվող միակողմանի երթևեկությամբ ճանապարհների ձախ կողմում:

1. Թույլատրվում է
 2. Արգելվում է
- Պատ.՝ 2**

137. Բնակավայրում միակողմ երթևեկությամբ ճանապարհներին երթևեկելի մասի ձախ կողմում բեռնելու կամ բեռնաթափելու, ինչպես նաև ուղևորներ նստելու կամ իջնելու համար միայն կանգառ թույլատրվում է

1. 3.5տ-ից ավելի թույլատրելի առավելագույն զանգված ունեցող բեռնատար ավտոմոբիլներին:
 2. ավտոբուսներին:
 3. Երկու դեպքում էլ:
- Պատ.՝ 1**

138. Որտե՞ղ է թույլատրվում ավտոբուսների երկարատև կայանումը (գիշերակացը) բնակավայրերից դուրս:

1. Միայն դրանց համար նախատեսված հրապարակներում կամ ճանապարհի սահմաններից դուրս
2. Լուսավորված ճանապարհահատվածների կողնակներին՝ երթևեկելի մասից դուրս
3. Եթե վարորդի գնահատմամբ դա անվտանգ կլինի
4. Բոլոր թվարկված դեպքերում:

Պատ.՝ 1

139. Որտե՞ղ է արգելվում ավտոբուսների կանգառը և կայանումը:

1. Հետիոտնային անցումների վրա և երթևեկելի մասի հետ հետիոտնային անցումների շփման եզրից 15մ-ից պակաս վայրում
2. Հետիոտնային անցումների վրա և երթևեկելի մասի հետ հետիոտնային անցումների շփման եզրից (դեպի երթևեկելի մասեր) 10մ-ից պակաս վայրում
3. Հետիոտնային անցումների վրա և երթևեկելի մասի հետ հետիոտնային անցումների շփման եզրից (դեպի երթևեկելի մասեր) 5մ պակաս վայրում
4. Թվարկված բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝ 4

140. Որտե՞ղ է արգելվում ավտոբուսների կանգառը և կայանումը:

1. Կամուրջների վրա և դրանց տակ
2. Ճանապարհի բոլոր վայրէջքների վրա
3. Զրամբարների ակփին
4. Թվարկված բոլոր վայրերում:

Պատ.՝ 1

141. Ճանապարհի ո՞ր հատվածներում է արգելվում ավտոբուսի կանգառը և կայանումը:

1. Այն վայրերում, որտեղ կանգնած ավտոբուսն այլ վարորդների համար կփակի լուսացույցի ազդանշանները կամ ճանապարհային նշանները
2. Ցանկացած վերելքի և վայրէջքի վրա
3. Որտեղ առկա է տրանսպորտային միջոցների ինտենսիվ երթևեկություն և հետիոտների տեղաշարժ

Պատ.՝ 1

142. Որտե՞ղ է արգելվում ավտոբուսի կանգառը և կայանումը:

1. Երթևեկելի մասերի հատումից 15 մետր հեռավորության վրա
2. Տրամվայի գծեր ունեցող բոլոր ճանապարհներին
3. Երկաթուղային գծանցներում
4. Նշված բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝ 3

143. Թույլատրվում է ավտոբուսի կանգառը և կայանումը այն տեղերում, որտեղ կանգնած ավտոբուսի և հոծ գծանշման կամ երթևեկելի մասի հակառակ եզրի կամ բաժանարար գոտու միջև հեռավորությունը 3 մետրից պակաս է:

1. Թույլատրվում է, եթե երթևեկությունը ինտենսիվ չէ և ավտոբուսը չի ստեղծում խցանում
2. Թույլատրվում է, եթե վարորդը գտնվում է դեկին և անհրաժեշտության դեպքում կարող է անմիջապես տեղաշարժել ավտոբուսը

3. Արգելվում է

4. Թույլատրվում է միայն ուղևորների նստեցման և իջեցման նպատակով մինչև 5 րոպե տևողությամբ

Պատ.՝ 3

144. Երկաթուղային գծանցներից ինչ հեռավորության վրա է արգելվում ավտոբուսի կանգառը:

1. Գծանցից 50 մետր հեռավորության վրա
- 2. Անմիջապես երկաթուղային գծանցների վրա**
3. Գծանցից 15 մետր հեռավորության վրա
4. Նշված բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝ 2

145. Որտե՞ղ է արգելվում ավտոբուսի կայանումը երկաթուղային գծանցների մոտ:

1. Երկաթուղային գծանցներից 100մ հեռավորության վրա
2. Երկաթուղային գծանցներից 50 մետրից մոտ հեռավորության վրա
3. Անմիջապես երկաթուղային գծանցի վրա
4. Նշված բոլոր դեպքերում:

5. 2 և 3 դեպքերում

Պատ.՝ 5

146. Թույլատրվում է ավտոբուսների կանգառը կամ կայանումը <<Ճանապարհ ավտոմոբիլների համար>> նշանով կահավորված ճանապարհի կողնակներին:



1. Թույլատրվում է ցանկացած հատվածում, եթե ավտոբուսն ամբողջությամբ դուրս է գալիս երթևեկելի մասից և կանգնում է կողնակի վրա

2. Արգելվում է, բացառությամբ հարկադրական կանգառի դեպքերի

Պատ.՝ 2

147. Ավտոբուսի վարորդը դուրս է գալիս ամբողջ պարագծով պարփակված բնակելի շենքերի տարածքից (բակից), որտեղ բացակայում է <<Բնակելի գոտի>> նշանը: Պարտավո՞ր է նա զիջել ճանապարհով ընթացող այլ տրանսպորտային միջոցներին:

1. Պարտավոր է
2. Պարտավոր չէ, քանի որ <<Բնակելի գոտի>> նշանի բացակայության դեպքում տվյալ տարածքից դուրս եկող ճանապարհը համարվում է հավասարազոր

Պատ.՝ 1

148. Թույլատրվո՞ւմ է ավտոբուսների կայանումը բակային տարածքներում:

1. Արգելվում է
2. Թույլատրվում է՝ դրա համար նախատեսված վայրերում
3. Թույլատրվում է

Պատ.՝ 2

149. Թույլատրվո՞ւմ է ավտոբուսի վարորդի կանգառը նշված ձևով այս նշանների ազդման գոտում:



1. Այո
2. Ոչ

Պատ.՝ 2

150. Կանգառ կատարել նշված վայրում արտոբուսների վարորդներին թույլատրվում է



1. միայն ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոց հանդիսանալու դեպքում:
2. միայն ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոց չհանդիսանալու դեպքում:
3. բոլոր դեպքերում արգելվում է:

Պատ.՝ 3

151. Պարտավոր են արդյոք տրանսպորտային միջոցների վարորդները բնակավայրում ճանապարհը զիջել կահավորված և նշված կանգառի կետերի տարածքից երթևեկությունը սկսող ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցներին:

1. Այո
2. Ոչ

Պատ.՝ 1

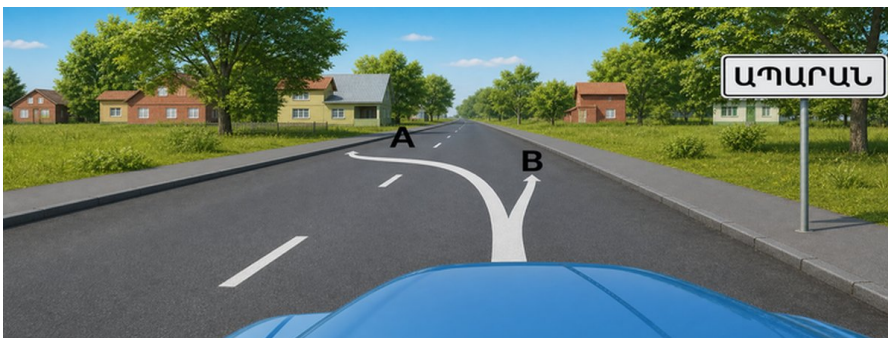
152. Պարտավոր է արդյոք երթուղային ավտոբուսի վարորդն այս իրավիճակում զիջել ճանապարհը:



1. Ոչ
2. Միայն տրամվայի վարորդին
3. Միայն բեռնատարի վարորդին
4. Այո, պարտավոր է զիջել երկու վարորդներին

Պատ.՝ 4

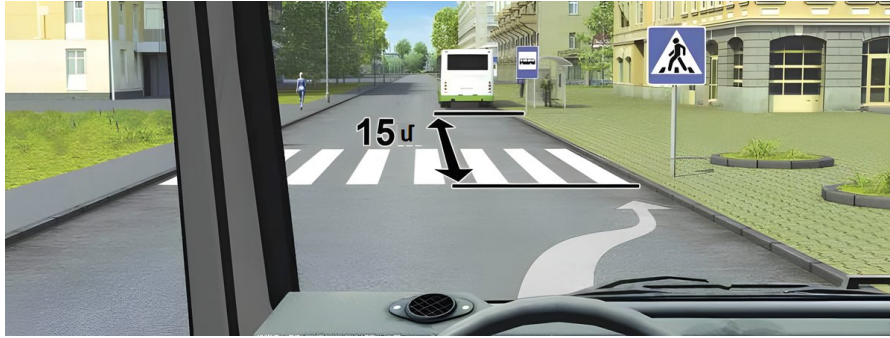
153. Կանգառ կատարելն ավտոբուսի վարորդին այս իրադրության դեպքում թույլատրվում է



1. միայն աջ կողմում:
2. միայն ձախ կողմում:
3. Երկու կողմում:

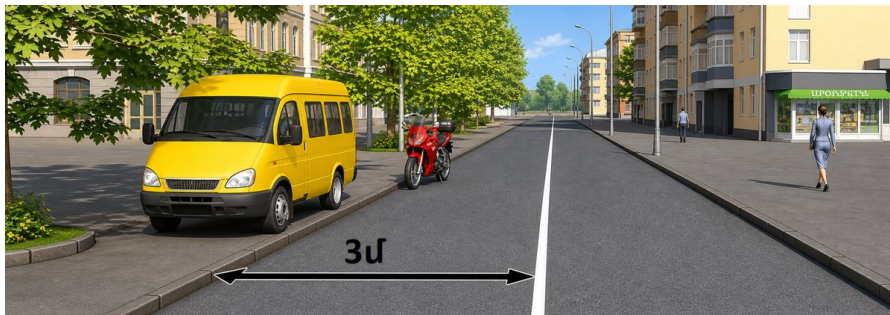
Պատ.՝ 3

154. Թույլատրվում է արդյոք զբոսաշրջային ավտոբուսի վարորդին կանգառ կատարել նշված վայրում, եթե հեռավորությունը մինչև հետիոտնային անցում 3մետր է:



1. Այո
 2. Ոչ
- Պատ.՝ 2**

155. Ո՞ր վարորդն է խախտել կանգառ կատարելու կանոնները:



1. Ավտոբուսի վարորդը
 2. Մոտոցիկլի վարորդը
 3. Ոչ մեկը
 4. Երկու վարորդները
- Պատ.՝ 4**

156. Ավտոբուսների կայանումը արգելվում է

1. երթևեկելի մասի եզրին՝ կողնակի բացակայության դեպքում:
2. բնակավայրից դուրս << Գլխավոր ճանապարհ>> ճանապարհային նշանով նշված ճանապարհների երթևեկելի մասի վրա:
3. հատվող երթևեկելի մասերի եզրից 10մ հեռավորության վայրում:

Պատ.՝ 2

157. Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցներին թույլատրվում է կանգառի կետերից դուրս կանգառ կատարել:

1. Թույլատրվում է ուղևորի պահանջի դեպքում
2. Թույլատրվում է հարկադրված կանգառի դեպքում

Պատ.՝ 2

158. Օրվա մութ ժամանակ ճանապարհի չլուսավորված հատվածներում կանգառի կամ կայանման դեպքում ավտոբուսների վրա պետք է միացված լինեն

1. **եզրաչափային լույսերը:**
2. մոտակա լույսերը:
3. հակամառախուղային լապտերները:

Պատ.՝ 1

159. Այս նշանի առկայության դեպքում կանգառը թույլատրվում է



1. միայն ավտոբուսներին:
2. **ավտոբուսներին և (կամ) տրոլեյբուսներին:**
3. միայն տրոլեյբուսներին:

Պատ.՝ 2

160. Այս նշանի առկայության դեպքում կանգառը թույլատրվում է



1. ավտոբուսներին և (կամ) տրոլեյբուսներին:
2. **միայն տրամվայներին:**
3. տրամվայներին և տրոլեյբուսներին:

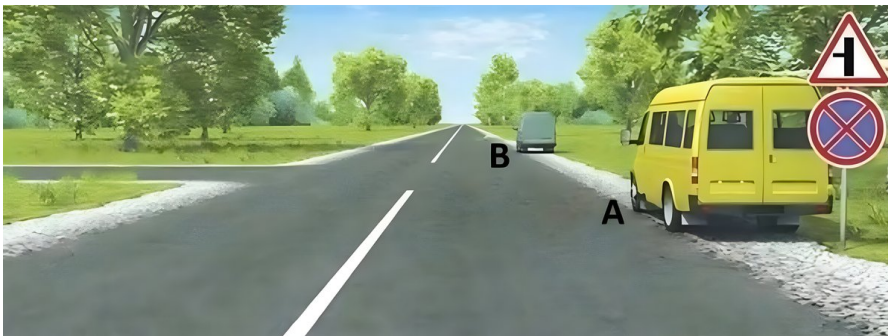
Պատ.՝ 2

161. Թույլատրվում է ավտոբուսի վարորդին ուղևոր վերցնելու համար կանգառ կատարել կամրջի վրա:



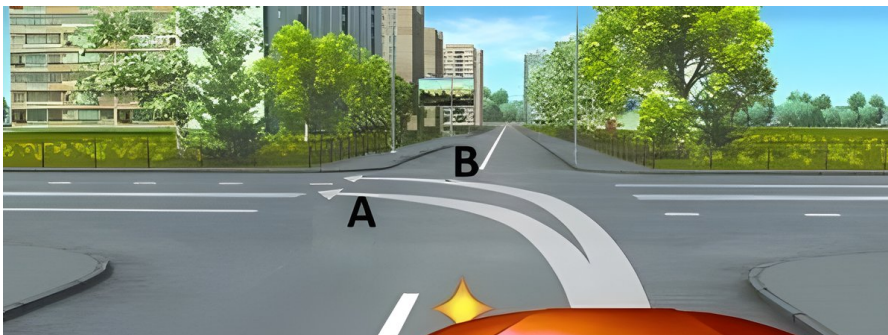
1. Թույլատրվում է
 2. Թույլատրվում է միայն «D1» ենթակարգի ավտոբուսներին
 3. **Արգելվում է**
- Պատ.՝ 3**

162. Ո՞ր ավտոբուսի վարորդն է խախտել կայանման կանոնները:



1. Միայն կանաչ ավտոբուսի վարորդը
 2. **Միայն դեղին ավտոբուսի վարորդը**
 3. Երկու ավտոբուսների վարորդները
- Պատ.՝ 2**

163. Երթուղային ավտոբուսի վարորդը այս խաչմերուկում ձախ շրջադարձ կատարելուց հետո պետք է կանգառ կատարի սահմանված կետում ուղևորների նստեցման և իջեցման համար: Ո՞ր հետագծով նա պետք է կատարի ձախ շրջադարձը:



1. Միայն A հետագծով
 2. Միայն B հետագծով, քանի որ կանգառի կետը գտնվում է ճանապարհի աջ կողմում
 3. **Ցանկացած հետագծով**
- Պատ.՝ 3**