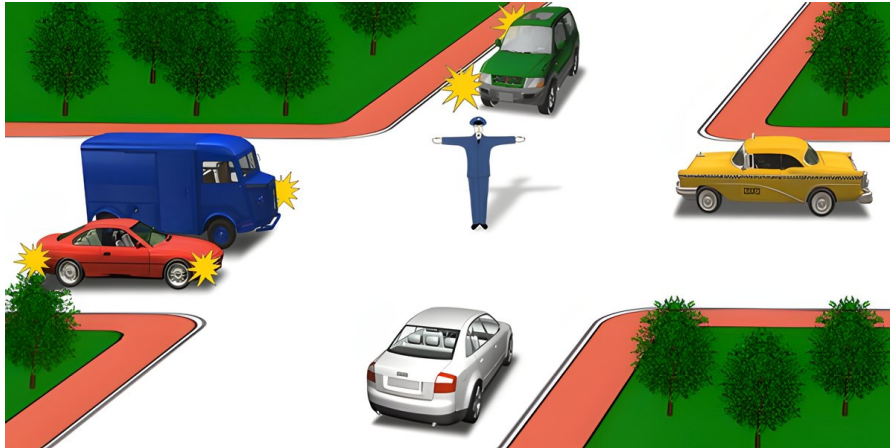


ԽՈՒՄԲ 6

159 հարց

DT կարգեր · տեսական հարցաշար

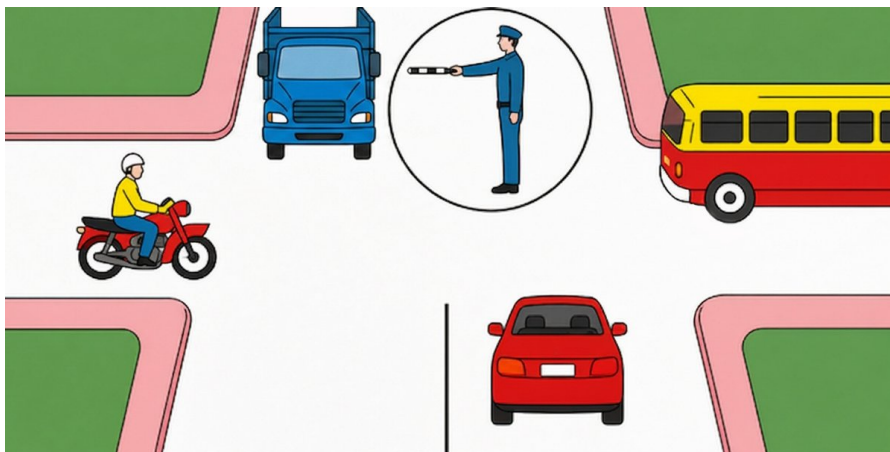
1. Երթևեկել արգելվում է



1. Կարմիր եւ սպիտակ ավտոմոբիլներին:
2. Կապույտ, կանաչ եւ սպիտակ ավտոմոբիլներին:
3. Սպիտակ, կապույտ եւ դեղին ավտոմոբիլներին:

Պատ.՝ 2

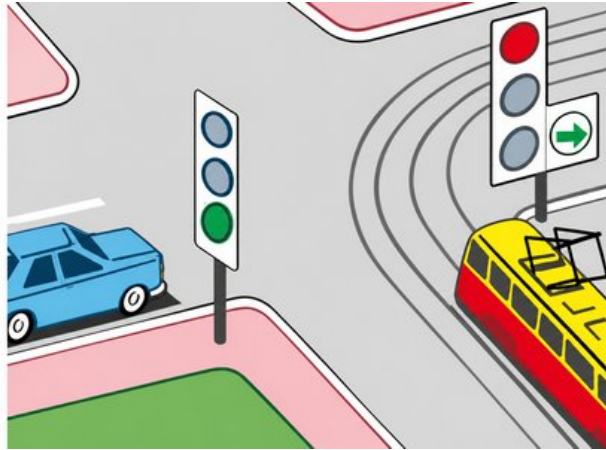
2. Վարորդներից ո՞վ իրավունք ունի երթևեկել ուղիղ:



1. Ավտոբուսի եւ մոտոցիկլի վարորդները
2. Թեթեւ մարդատար եւ բեռնատար ավտոմոբիլների վարորդները
3. Թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլի վարորդը

Պատ.՝ 3

3. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը պետք է զիջի ճանապարհը:



1. Ավտոմոբիլի վարորդը

2. **Տրամվայի վարորդը**

Պատ.՝ 2

4. Եթե կարգավորողի աջ ձեռքը պարզված է առաջ, ապա ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը թույլատրվում է

1. Ձախ կողմից՝ դեպի ձախ եւ հակառակ ուղղությամբ:

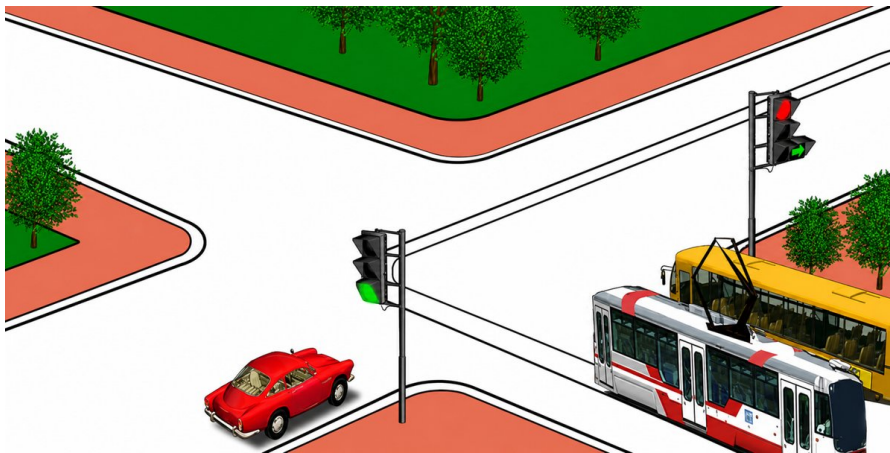
2. Աջ կողմից՝ միայն դեպի աջ:

3. **Ձախ կողմից՝ բոլոր ուղղություններով:**

4. Թիկունքից՝ միայն դեպի աջ:

Պատ.՝ 3

5. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետեւյալ հերթականությամբ՝



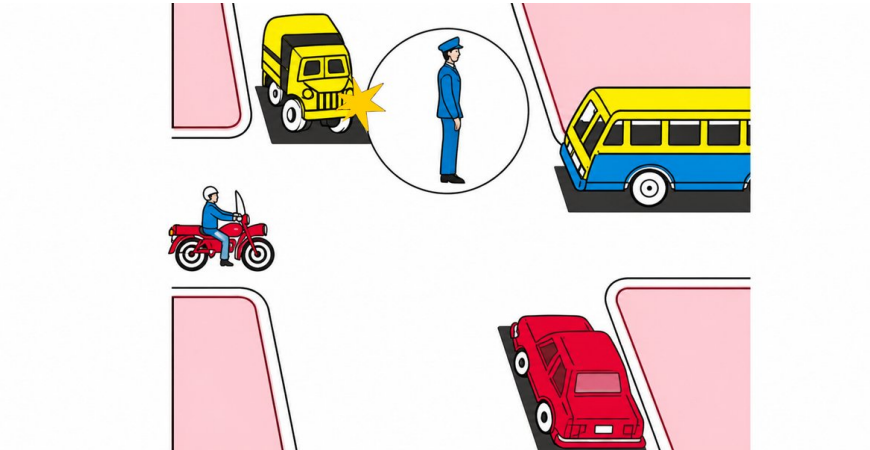
1. Տրամվայը եւ ավտոբուսը, թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը:

2. Տրամվայը, թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը, ավտոբուսը:

3. **Թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը, տրամվայը եւ ավտոբուսը:**

Պատ.՝ 3

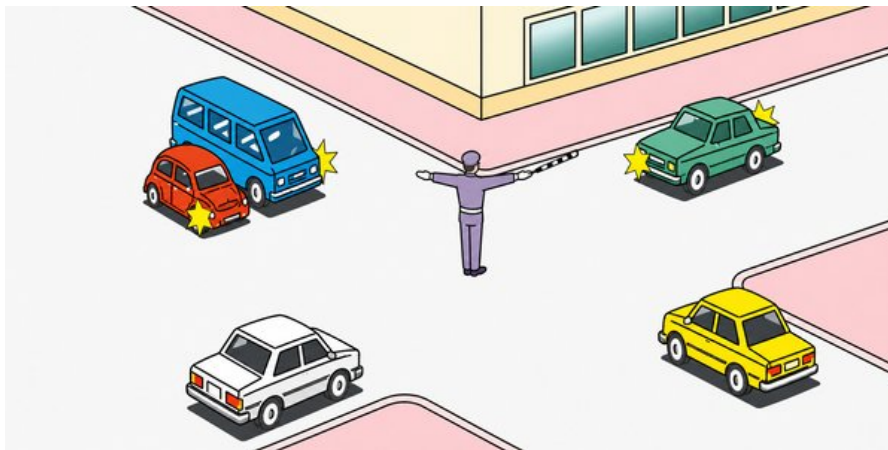
6. Ո՞ր պատասխանում են ճիշտ նշված այն տրանսպորտային միջոցները, որոնց թույլատրվում է երթևեկել:



1. Մոտոցիկլը
2. Բեռնատար ավտոմոբիլը
3. Ավտոբուսը
4. Թեթև մարդատար ավտոմոբիլը
5. Թեթև մարդատար եւ բեռնատար ավտոմոբիլները

Պատ.՝ 4

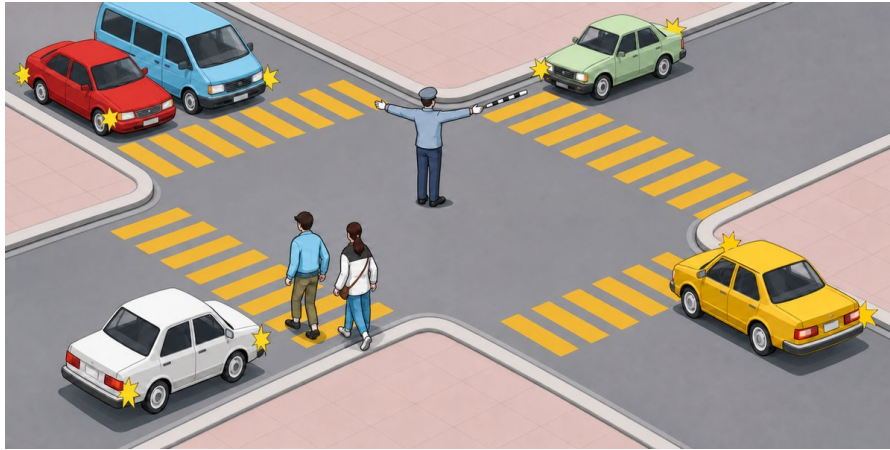
7. Կարգավորողի այս ազդանշանը նշանակում է, որ երթևեկությունը թույլատրվում է



1. Կապույտ եւ կանաչ ավտոմոբիլներին: Արգելվում է կարմիրին, դեղինին եւ սպիտակին:
2. Կապույտ, կարմիր եւ կանաչ ավտոմոբիլներին: Արգելվում է դեղինին եւ սպիտակին:

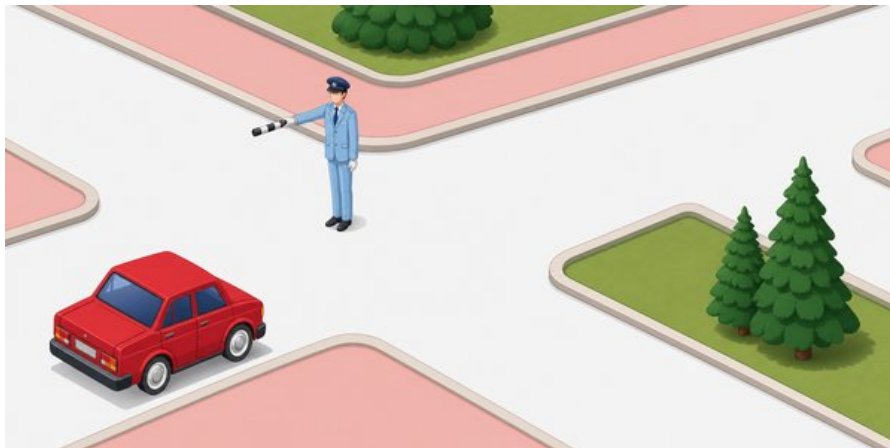
Պատ.՝ 2

8. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցները կարող են կատարել այդ շրջադարձ:

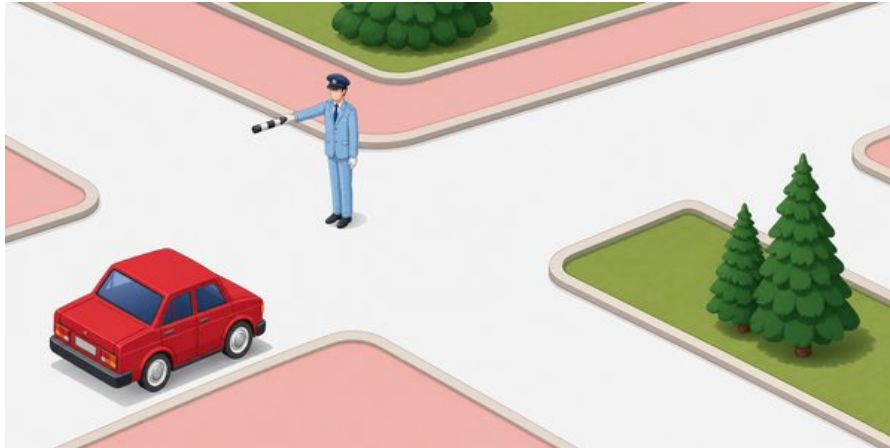


1. Միայն կարմիր ավտոմոբիլը
 2. Բոլոր տրանսպորտային միջոցները
 3. Կարմիր եւ կանաչ ավտոմոբիլները
- Պատ.՝ 3**

9. Երթեւեկությունը թույլատրվում է

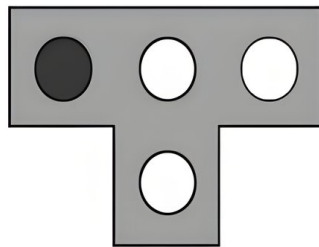


1. Ուղիղ:
 2. Դեպի աջ՝ առաջին անցումով:
 3. Դեպի աջ՝ երկրորդ անցումով:
 4. Դեպի աջ՝ առաջին եւ երկրորդ անցումներով:
- Պատ.՝ 2**

10. Երթևեկությունը թույլատրվում է

1. Դեպի աջ՝ առաջին անցումով:
2. Ուղիղ եւ դեպի աջ՝ առաջին անցումով:

Պատ.՝ 1

11. Այս լուսացույցն արգելում է երթևեկությունը՝

1. Միայն դեպի ձախ:
2. Ուղիղ եւ դեպի ձախ:
3. Ուղիղ եւ դեպի աջ:
4. Միայն դեպի աջ:

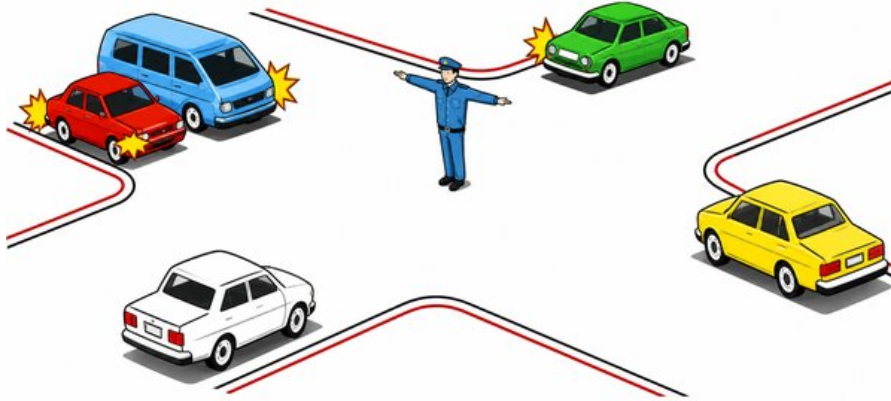
Պատ.՝ 1

12. Եթե կարգավորողի ձեռքերը կողմ են պարզված կամ իջեցված են, ապա ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը թույլատրվում է

1. Թիկունքի եւ կրծքի կողմից՝ միայն դեպի աջ:
2. Ձախ եւ աջ կողմերից՝ ուղիղ եւ դեպի աջ:
3. Ձախ եւ աջ կողմերից՝ միայն ուղիղ:

Պատ.՝ 2

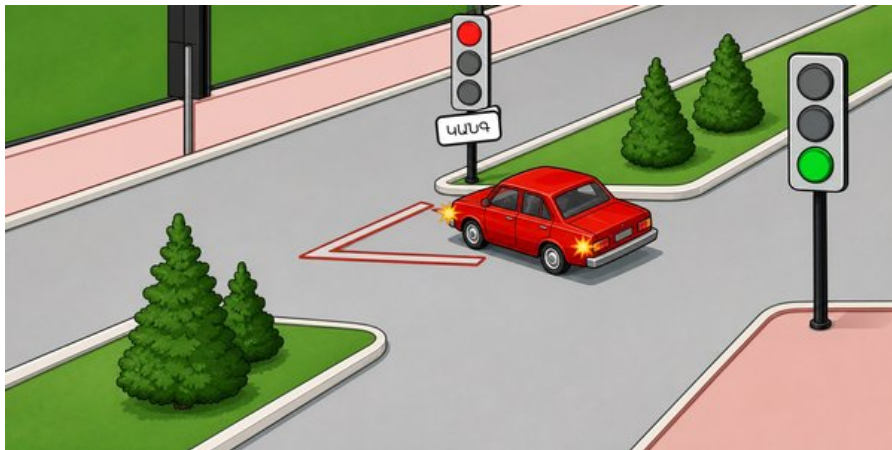
13. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցներին է թույլատրվում երթևեկությունը:



1. Դեղին եւ կարմիր ավտոմոբիլներին
2. Կանաչ, կարմիր եւ սպիտակ ավտոմոբիլներին
3. Սպիտակ եւ կանաչ ավտոմոբիլներին

Պատ.՝ 1

14. Լուսացույցի ի՞նչ ազդանշանի դեպքում ավտոմոբիլի վարորդը կարող է ավարտել հետադարձը:



1. Կարմիր
2. Կանաչ
3. Ցանկացած

Պատ.՝ 2

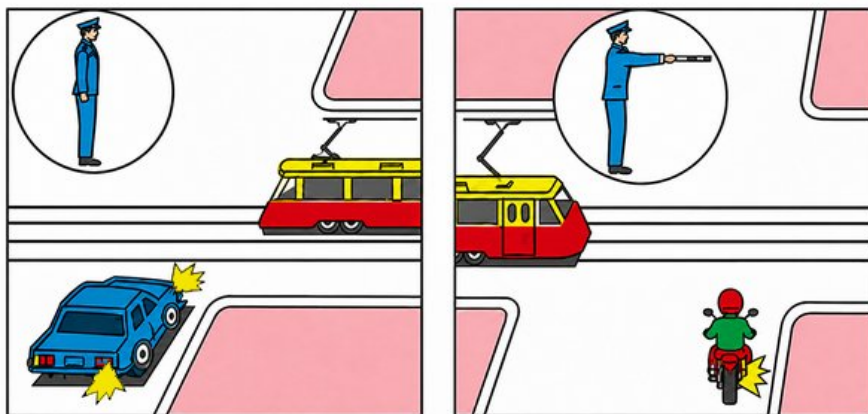
15. Ի՞նչ է նշանակում լուսացույցի դեղին եւ կարմիր գույների ազդանշանների զուգակցումը:



1. Թույլատրվում է սկսել երթևեկությունը
2. Արգելվում է երթևեկությունը եւ տեղեկացնում կանաչ ազդանշանի՝ առաջիկայում միանալու մասին
3. Խաչմերուկին մոտենում է հատուկ ծայնային ազդանշան եւ առկայծող փարոսիկներ միացրած տրանսպորտային միջոց

Պատ.՝ 2

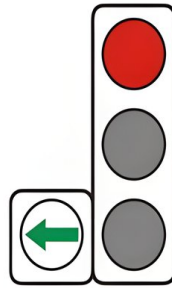
16. Ո՞ր նկարում է վարորդը ճիշտ կատարում շրջադարձը:



1. Ձախ նկարում
2. Աջ նկարում

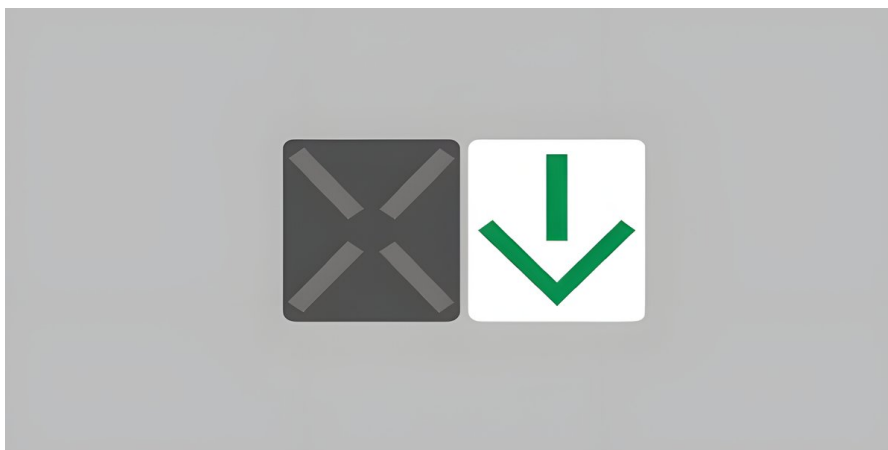
Պատ.՝ 1

17. Պարտավոր է արդյոք տրամվայի վարորդը լուսացույցի կանաչ ազդանշանի դեպքում զիջել ճանապարհին այլ ուղղություններից մոտեցող տրանսպորտային միջոցներին:



1. Պարտավոր է
 2. Պարտավոր չէ
- Պատ.՝ 1

18. Այս լուսացույցը կիրառվում է երթևեկությունը կարգավորելու համար՝



1. Երթևեկելի մասի ամբողջ լայնությամբ:
2. Երթևեկելի մասի այն գոտիներով, որտեղ երթևեկության ուղղությունը կարող է փոխվել հանդիպակացի:
3. Միայն ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար նախատեսված գոտիներում:

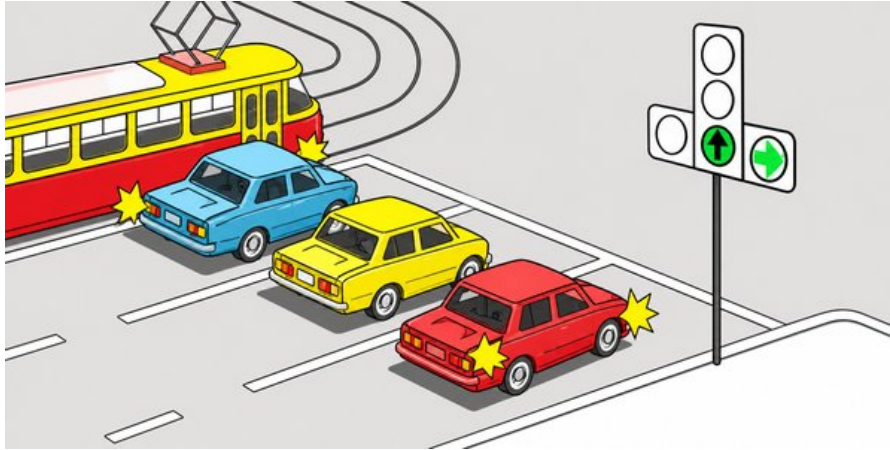
Պատ.՝ 2

19. Եթե կարգավորողի աջ ձեռքը պարզված է առաջ, ապա նրա ձախ կողմից ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը թույլատրվում է

1. Բոլոր ուղղություններով:
2. Միայն դեպի ձախ:

Պատ.՝ 1

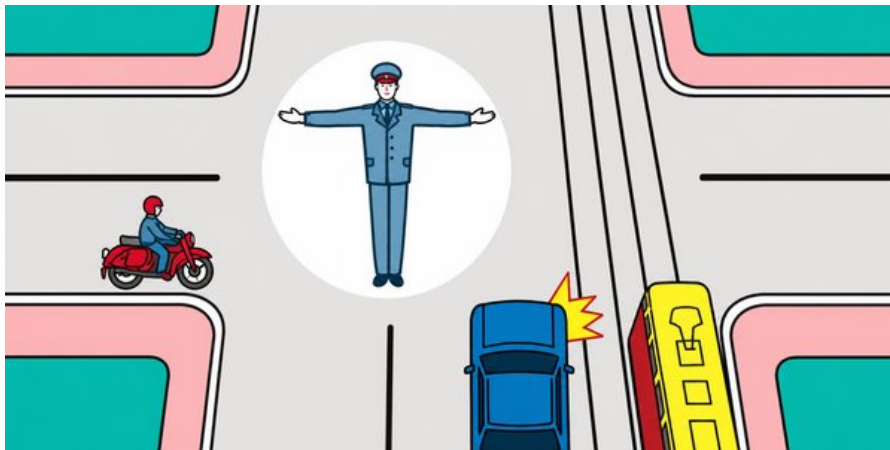
- 20.** Ո՞ր տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունն է թույլատրվում լուսացույցի տվյալ ազդանշանի դեպքում:



1. Տրամվայի, դեղին եւ կարմիր ավտոմոբիլների
2. **Դեղին եւ կարմիր ավտոմոբիլների**
3. Բոլոր տրանսպորտային միջոցների

Պատ.՝ 2

- 21.** Երթևեկությունը թույլատրվում է



1. Բոլոր տրանսպորտային միջոցներին:
2. **Մոտոցիկլին:**
3. Ավտոմոբիլին եւ մոտոցիկլին:

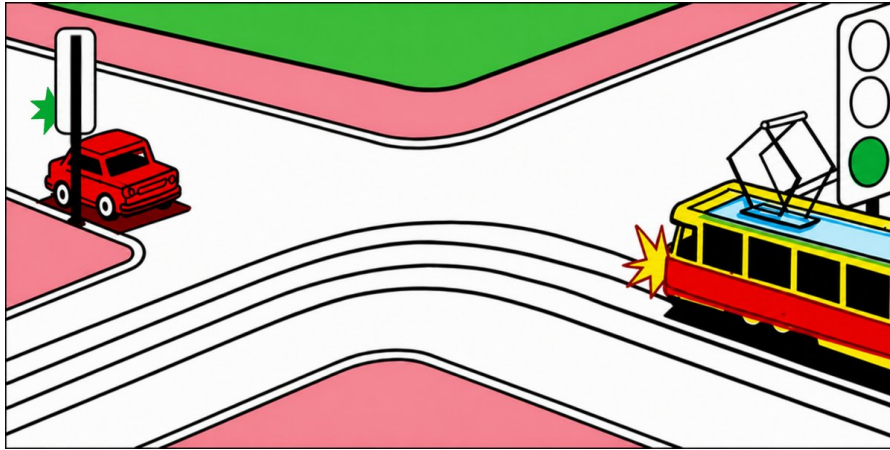
Պատ.՝ 2

- 22.** Եթե կարգավորողի ձեռքերը կողմ են պարզված կամ իջեցված են, ապա նրա ձախ եւ աջ կողմերից ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը թույլատրվում է

1. **Ուղիղ եւ դեպի աջ:**
2. Միայն ուղիղ:

Պատ.՝ 1

23. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդն ունի երթևեկության առավելություն:

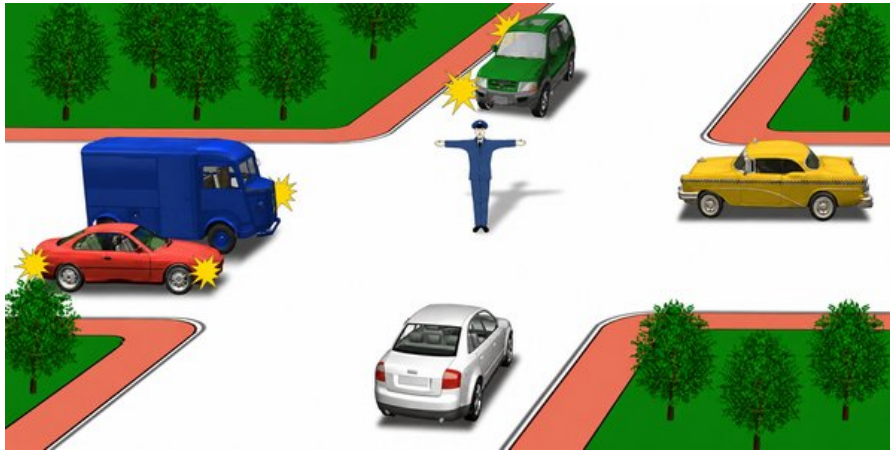


1. Ավտոմոբիլի վարորդը

2. Տրամվայի վարորդը

Պատ.՝ 2

24. Երթևեկել արգելվում է



1. Կանաչ եւ սպիտակ ավտոմոբիլներին:

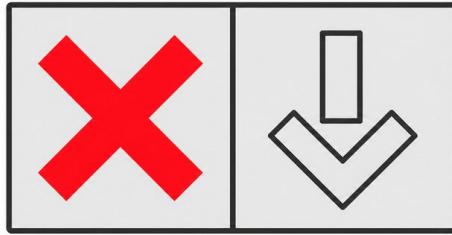
2. Սպիտակ, կապույտ եւ կանաչ ավտոմոբիլներին:

3. Սպիտակ եւ դեղին ավտոմոբիլներին:

4. Կանաչ եւ դեղին ավտոմոբիլներին:

Պատ.՝ 2

25. Այս լուսացույցի կարմիր ազդանշանի դեպքում երթևեկությունն արգելվում է



1. երթևեկելի մասի ամբողջ լայնությամբ:
2. ոչ ավել, քան 50 կմ/ժ արագությամբ:
3. Այն գոտիով, որի վերելում տեղակայված է:

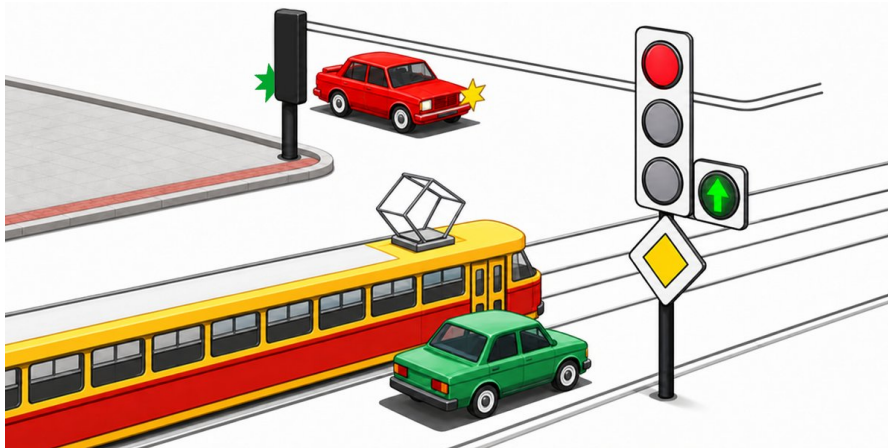
Պատ.՝ 3

26. Ի՞նչ նշանակություն ունի լուսացույցի կլոր կանաչ թարթող ազդանշանը:

1. Տեղեկացնում է, որ մուտքը խաչմերուկ արգելվում է
2. Թույլատրում է երթևեկությունը եւ տեղեկացնում, որ դրա գործողության ժամկետը լրանում է եւ շուտով կմիանա արգելող ազդանշանը

Պատ.՝ 2

27. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետեւյալ հերթականությամբ՝



1. Տրամվայը, կարմիր ավտոմոբիլը, կանաչ ավտոմոբիլը:
2. Կարմիր ավտոմոբիլը, տրամվայը՝ կանաչ ավտոմոբիլի հետ միաժամանակ:
3. Տրամվայը՝ կանաչ ավտոմոբիլի հետ միաժամանակ, կարմիր ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 2

- 28.** Ո՞ր պատասխանում են ճիշտ նշված այն տրանսպորտային միջոցները, որոնց երթևեկությունը թույլատրվում է:



1. Ավտոմոբիլները և մոտոցիկլը
2. Բոլոր տրանսպորտային միջոցները
3. Ավտոմոբիլները և տրամվայը

Պատ.՝ 1

- 29.** Եթե կարգավորողի աջ ձեռքը պարզված է առաջ, ապա նրա ձախ կողմից ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը թույլատրվում է

1. Ուղիղ և դեպի ձախ:
2. Բոլոր ուղղություններով:

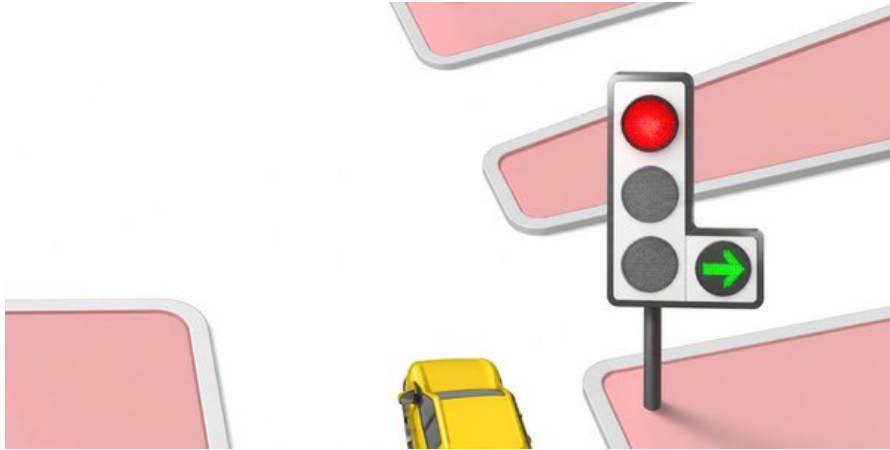
Պատ.՝ 2

- 30.** Երթևեկել արգելվում է

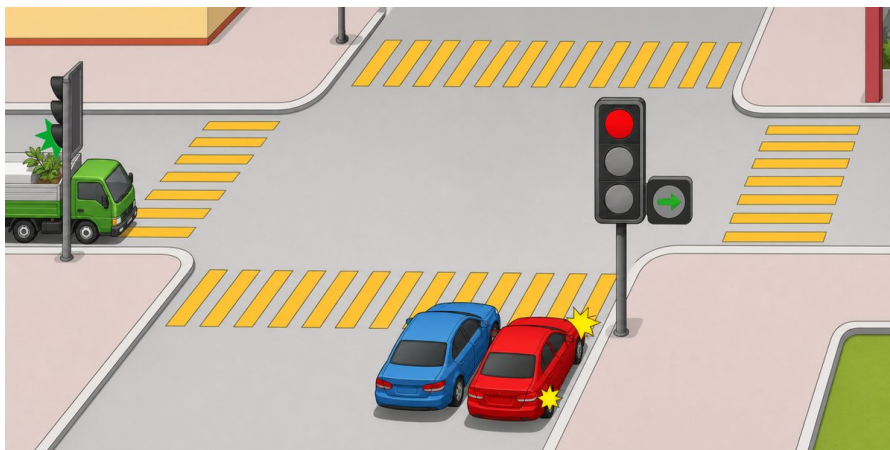


1. Կապտադեղին ավտոմոբիլին՝ դեպի ձախ:
2. Կապտադեղին ավտոմոբիլին՝ ուղիղ, կարմիր ավտոմոբիլին՝ ուղիղ և դեպի աջ:
3. Կարմիր ավտոմոբիլին:

Պատ.՝ 1

31. Ո՞ր ուղղությամբ է թույլատրվում երթևեկությունը:

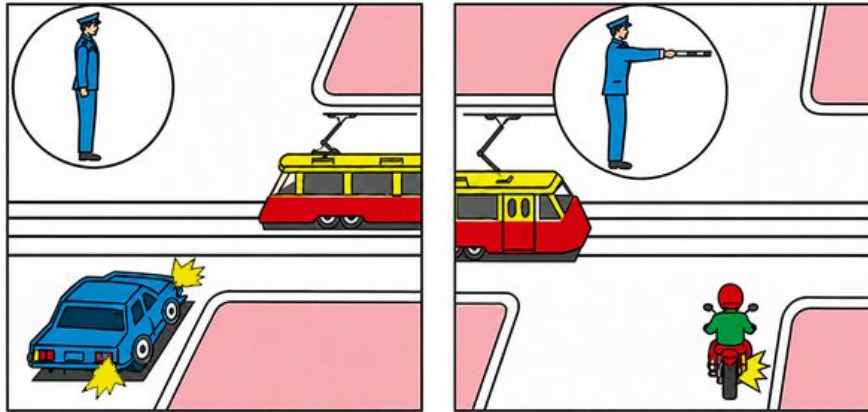
1. Ուղիղ եւ դեպի աջ՝ առաջին անցումով
2. **Դեպի աջ՝ առաջին անցումով**
3. Դեպի աջ՝ երկրորդ անցումով
4. Դեպի աջ՝ առաջին եւ երկրորդ անցումներով

Պատ.՝ 2**32. Խաչմերուկն առաջինը կանցնի**

1. Կարմիր ավտոմոբիլը:
2. Կապույտ ավտոմոբիլը:
3. **Կանաչ ավտոմոբիլը:**

Պատ.՝ 3

33. Ո՞ր նկարում է վարորդը ճիշտ կատարում շրջադարձը:



1. Ձախ նկարում
2. Աջ նկարում
3. Երկու նկարներում էլ

Պատ.՝ 1

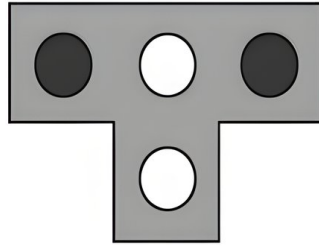
34. Կարմիր ավտոմոբիլը խաչմերուկը կանցնի



1. Առաջինը:
2. Երկրորդը:
3. Երրորդը:
4. Վերջինը:

Պատ.՝ 4

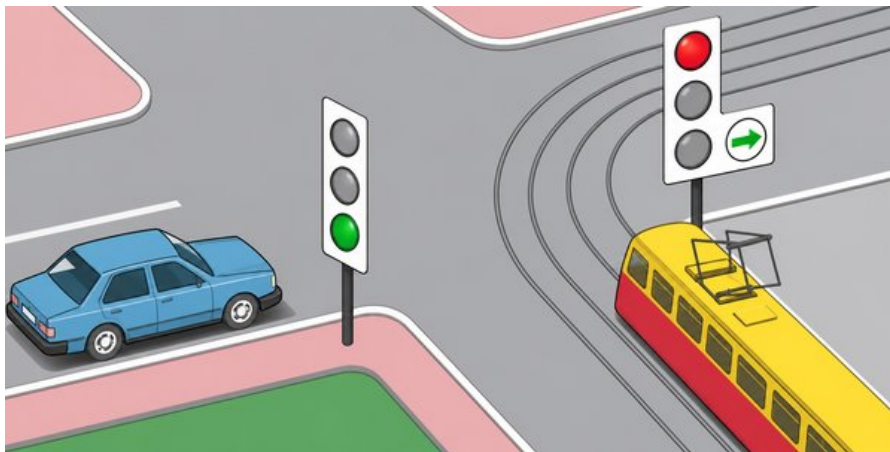
35. Այս լուսացույցը կիրառվում է՝



1. Տրամվայների և տրոլեյբուսների երթևեկությունը կարգավորելու համար:
2. Միայն տրամվայների երթևեկությունը կարգավորելու համար:
3. Տրամվայների, ինչպես նաև առանձնացված գոտիներով երթևեկող ընդհանուր օգտագործման այլ տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորելու համար:

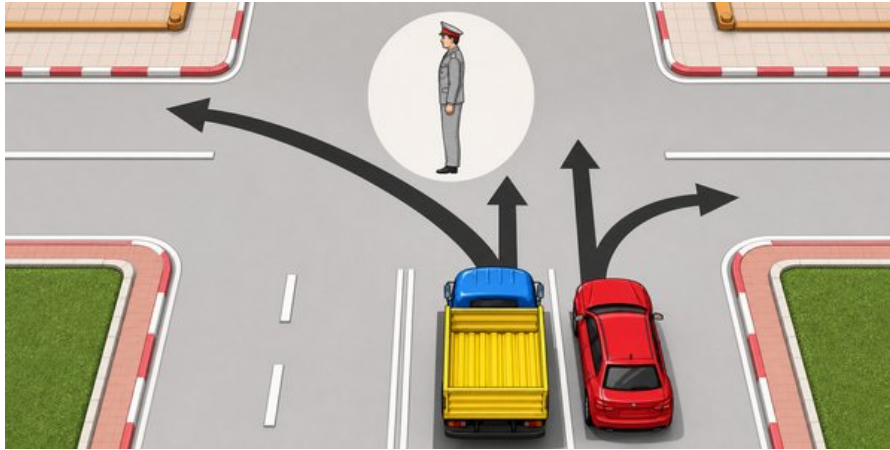
Պատ.՝ 3

36. Ավտոմոբիլը խաչմերուկը կանցնի

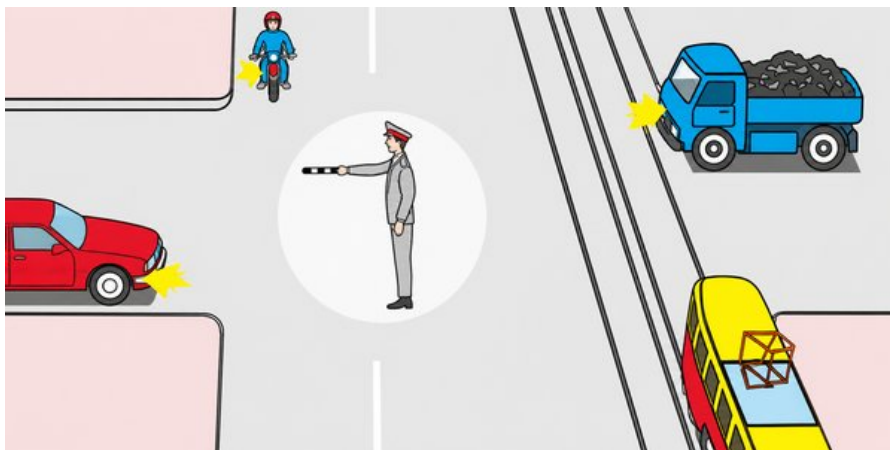


1. Առաջինը:
2. Երկրորդը:

Պատ.՝ 1

37. Երթևեկությունը թույլատրվում է

1. Կապտադեղին ավտոմոբիլին՝ ուղիղ, կարմիրին՝ դեպի աջ:
2. Կարմիր ավտոմոբիլին՝ ուղիղ եւ դեպի աջ, կապտադեղինին՝ ուղիղ:
3. Երկու ավտոմոբիլներին՝ միայն ուղիղ:

Պատ.՝ 2**38. Երթևեկությունը թույլատրվում է**

1. Կարմիր ավտոմոբիլին:
2. Մոտոցիկլին:
3. Տրամվային եւ կարմիր ավտոմոբիլին:
4. Տրամվային:
5. Կապույտ ավտոմոբիլին:

Պատ.՝ 1

39. Թույլատրվում է երթևեկել նշված հետագծով, երբ դարձափոխային լուսացույցերն անջատված են:



1. Թույլատրվում է
2. Թույլատրվում է վազանցելու նպատակով
3. **Արգելվում է**
4. Թույլատրվում է՝ հանդիպակաց երթևեկող տրանսպորտային միջոցների բացակայության դեպքում

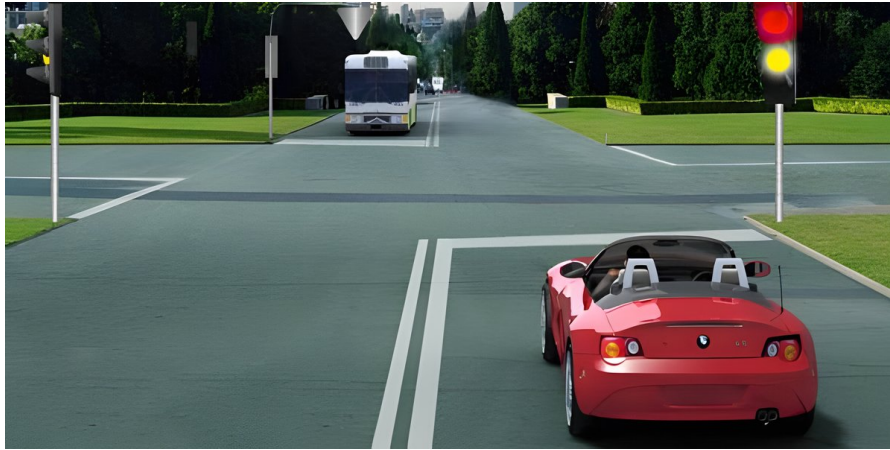
Պատ.՝ 3

40. Տվյալ իրավիճակում ո՞ր տրանսպորտային միջոցներն ունեն երթևեկությունը շարունակելու իրավունք:

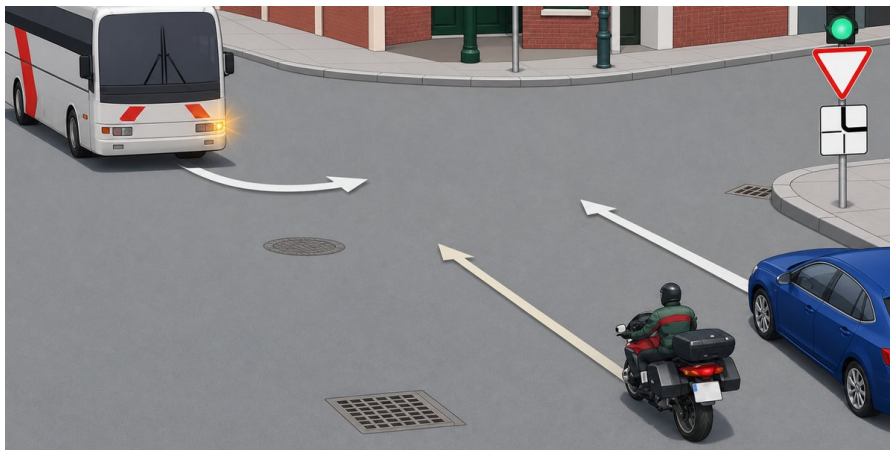


1. Թեթև մարդատար ավտոմոբիլը՝ ուղիղ, պարեկային ավտոմոբիլը՝ բոլոր ուղղություններով, ավտոբուսը՝ միայն աջ
2. Միայն պարեկային ավտոմոբիլը՝ բոլոր ուղղություններով
3. **Պարեկային ավտոմոբիլը՝ բոլոր ուղղություններով, ավտոբուսը՝ միայն աջ**

Պատ.՝ 3

41. Ի՞նչ է տեղեկացնում լուսացույցի ազդանշանը:

1. Լուսացույցն անսարք է
 2. Խաչմերուկն անցնելիս վարորդները պետք է ղեկավարվեն ճանապարհային նշանի պահանջներով
 3. **Վարորդները պետք է սպասեն լուսացույցի թույլատրող ազդանշանին**
- Պատ.՝ 3**

42. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցը պետք է զիջի ճանապարհը:

1. **Ավտոբուսը**
 2. Մոտոցիկլը եւ թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը
- Պատ.՝ 1**

43. Նշված հետագծերով երթևեկությունը շարունակելու իրավունք ունեն



1. Բեռնատար ավտոմոբիլի վարորդը:
2. Ավտոբուսի եւ բեռնատար ավտոմոբիլների վարորդները:
3. Թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլի եւ ավտոբուսի վարորդները:
4. **Ավտոբուսի վարորդը:**

Պատ.՝ 4

44. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետեւյալ հերթականությամբ՝



1. Տրամվայը, թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը, ավտոբուսը:
2. **Թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը, տրամվայը, ավտոբուսը:**
3. Թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը, ավտոբուսը, տրամվայը:

Պատ.՝ 2

45. Տվյալ իրադրությունում ավտոբուսի վարորդն ունի՞ ուղիղ երթևեկելու իրավունք:



1. Այո:
2. Ոչ:
3. Այո, եթե նա երթևեկում է սահմանված երթուղով:

Պատ.՝ 2

46. Ո՞ր ուղղությամբ կարող է վարորդը շարունակել երթևեկությունը:



1. Դեպի աջ՝ առաջին անցումով
2. Դեպի աջ՝ առաջին եւ երկրորդ անցումներով
3. Դեպի ձախ՝ առաջին անցումով

Պատ.՝ 1

47. Աջ շրջադարձի դեպքում վարորդը պարտավոր է ճանապարհը զիջել



1. Միայն հեծանվորդին:
2. Միայն հետիոտներին:
3. **Հետիոտներին եւ հեծանվորդին:**
4. Կարող է շարունակել երթեւեկությունը՝ առանց կանգ առնելու:

Պատ.՝ 3

48. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետեւյալ հերթականությամբ՝



1. Տրամվայը, ավտոբուսը, բեռնատար ավտոմոբիլը, մոտոցիկլը:
2. Ավտոբուսը, բեռնատար ավտոմոբիլը, տրամվայը, մոտոցիկլը:
3. **Ավտոբուսը, տրամվայը եւ մոտոցիկլը, բեռնատար ավտոմոբիլը:**

Պատ.՝ 3

49. Այս իրավիճակում ո՞ր տրամվայի վարորդին պետք է զիջել ճանապարհը:



1. Ոչ մեկին
2. Երկու տրամվայների
3. Միայն A

Պատ.՝ 2

50. Ո՞ր վարորդն ունի առաջնահերթ երթևեկության իրավունք:



1. Ավտոբուսի վարորդը
2. Թեթև մարդատարի վարորդը

Պատ.՝ 2

51. Այս իրավիճակում ձախ շրջադարձ կատարելիս



1. Կզիջեմ ճանապարհը տրամվային:
2. Խաչմերուկն առաջինը կանցնեմ:

Պատ.՝ 2

52. Ինչպե՞ս վարվել այս իրավիճակում:

1. Մուտք գործել խաչմերուկ և, զիջելով ճանապարհը թեթև մարդատարի վարորդին, անցնել խաչմերուկը
2. Սպասել «Կանգ-գծի» առջև, մինչև թեթև մարդատարի վարորդը կանցնի խաչմերուկը
3. Անցնել առաջինը

Պատ.՝ 1**53. Աջ շրջադարձ կատարելիս այս իրավիճակում զիջել ճանապարհը**

1. Պարտավոր եք:
2. Պարտավոր չեք:

Պատ.՝ 1**54. Աջ շրջադարձ թույլատրելի է՞ այս իրավիճակում:**

1. Այո՝ չխոչընդոտելով հետիոտներին
2. Ոչ

Պատ.՝ 1

55. Զիջել ճանապարհը տրամվայի վարորդին այս իրավիճակում



1. Պարտավոր չեք:

2. Պարտավոր եք:

Պատ.՝ 2

56. Կանաչ ազդանշանը միանալու դեպքում վարորդը



1. Պետք է զիջի բեռնատարի վարորդին:

2. Ունի առաջնահերթ երթևեկելու իրավունք:

Պատ.՝ 1

57. Այս խաչմերուկում վարորդը



1. Կանցնի առաջինը:

2. Պետք է զիջի ճանապարհը տրամվային:

Պատ.՝ 1

58. Խաչմերուկն ուղիղ անցնելիս վարորդը

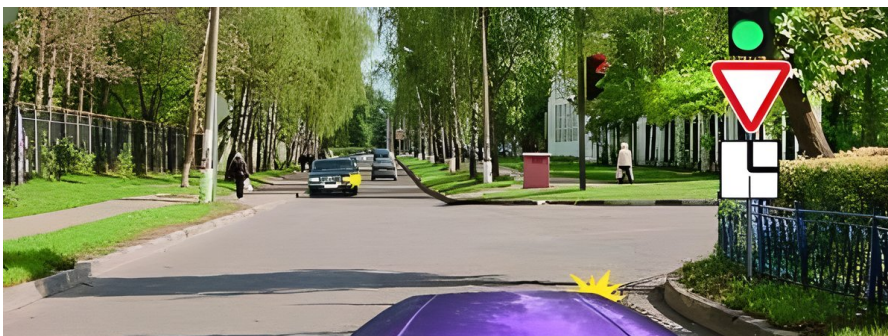
1. Կարող է առաջինն անցնել:
2. Պետք է զիջի տրամվային:
3. Պետք է զիջի երկու վարորդներին:

Պատ.՝ 2

59. Շրջադարձը կատարելիս վարորդը պարտավոր է ճանապարհը զիջել

1. Միայն հետիոտներին:
2. Հեծանվորդին:
3. Հեծանվորդին և հետիոտներին:

Պատ.՝ 3

60. Աջ շրջադարձ կատարելիս պարտավոր եք զիջել ճանապարհը հանդիպակաց գոտուց մոտեցող վարորդին:

1. Այո
 2. Ոչ
- Պատ.՝ 2**

61. Խաչմերուկն ուղիղ անցնելիս

1. Կարող եմք անցնել առաջինը:
 2. Պարտավոր եմք զիջել ճանապարհը թեթև մարդատարի վարորդին:
- Պատ.՝ 2**

62. Ձախ շրջադարձ կատարելիս պետք է զիջել

1. Միայն թեթև մարդատարի վարորդին:
 2. Միայն հետիոտներին:
 3. Թեթև մարդատարի վարորդին և հետիոտներին:
- Պատ.՝ 3**

63. Այս իրավիճակում աջ շրջադարձ թույլատրվո՞ւմ է:

1. Ոչ
 2. Այո՝ չխոչընդոտելով հետիոտներին
- Պատ.՝ 2**

64. Ձախ շրջադարձը կատարելիս



1. Պարտավոր եք զիջել տրամվայի վարորդին:
2. Խաչմերուկն անցնել առաջինը:

Պատ.՝ 1

65. Ո՞ր ճանապարհային նշանները չեն գործում, երբ դրանց պահանջները հակասում են լուսացույցի ազդանշաններին:

1. Առավելության նշանները
2. Արգելող նշանները
3. Թելադրող նշանները
4. Բոլոր թվարկվածները

Պատ.՝ 1

66. Այս իրավիճակում ճանապարհը պարտավոր է զիջել



1. Թեթև մարդատարի վարորդը:
2. Տրամվայի վարորդը:

Պատ.՝ 2

67. Աջ շրջադարձ կատարելիս

1. Պարտավոր ենք զիջել ճանապարհը տրամվայի վարորդին:
2. **Խաչմերուկը կանցնենք առաջինը:**

Պատ.՝ 2

68. Մտադիր եք կատարել ձախ շրջադարձ: Ո՞ւմ եք պարտավոր զիջել ճանապարհը:

1. Միայն տրամվայի վարորդին
2. Ոչ ոքի
3. **Ավտոմոբիլի և տրամվայի վարորդներին**

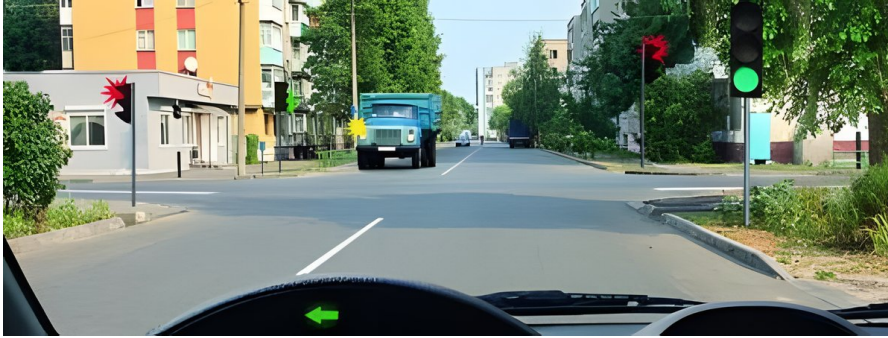
Պատ.՝ 3

69. Ձախ շրջադարձ կատարելիս

1. Մանևրը կկատարեմ առանց կանգ առնելու:
2. **Խաչմերուկ մուտք գործելուց հետո կկանգնեմ երկրորդ “Կանգ-գծի” առջև և կսպասեմ կանաչ ազդանշանի միանալուն:**

Պատ.՝ 2

70. Պարտավոր ենք արդյո՞ք այս իրավիճակում զիջել բեռնատարի վարորդին:



1. Այո

2. Ոչ

Պատ.՝ 1

71. Այս իրադրությունում ձախ շրջադարձ կատարելիս պետք է



1. Մուտք գործել խաչմերուկ և սպասել կարգավորողի՝ ձախ շրջադարձ թույլատրող ազդանշանին:
2. **Կանգ առնել “Կանգ-գիծ” գծանշման առջև և սպասել կարգավորողի՝ ձախ շրջադարձ թույլատրող ազդանշանին:**
3. Դուրս գալ խաչմերուկ և հանդիպակաց գոտուց մոտեցող վարորդին ճանապարհը զիջելուց հետո անցնել խաչմերուկը:

Պատ.՝ 2

72. Ո՞ր դեպքում կարող եք խաչմերուկն անցնել առանց ճանապարհը զիջելու՝ երթևեկության այլ մասնակցին:



1. **Ուղիղ անցնելու դեպքում**
2. Աջ շրջադարձ կատարելիս
3. Ձախ շրջադարձ կատարելիս

Պատ.՝ 1

73. Աջ շրջադարձ կատարելիս պետք է

1. Կանգ առնել «Կանգ-գծի» առջև՝ հետիոտններին չխոչընդոտելու նպատակով:
2. Մտնելով խաչմերուկ կանգ առնել՝ հետիոտններին չխոչընդոտելու նպատակով:
3. Անցնել խաչմերուկը՝ առանց կանգ առնելու:

Պատ.՝ 2**74. Աջ շրջադարձ կատարելիս**

1. Պետք է զիջել ճանապարհը թեթև մարդատարի վարորդին:
2. Առաջինը անցնել խաչմերուկը:

Պատ.՝ 2**75. Լուսացույցի թույլատրող ազդանշանի միանալուց հետո խաչմերուկ մուտք գործել կարող ենք**

1. Միայն հետադարձ կամ շրջադարձ կատարելու դեպքում:
2. Բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝ 1

76. Լուսացույցի կանաչ ազդանշանի միացման դեպքում պարտավոր ենք

1. համոզվել, որ հետիոտնային անցման չերևացող մասում չկան անցումը չավարտած հետիոտներ:
2. լուսացույցի ազդանշանի համաձայն անմիջապես սկսել երթևեկությունը:

Պատ.՝ 1**77. Այս իրավիճակում հետադարձ կատարելիս ճանապարհը զիջել մյուս վարորդին**

1. Պարտավոր չենք:
2. Պարտավոր ենք:

Պատ.՝ 2**78. Այս իրավիճակում ո՞ր ուղղությամբ կարող է վարորդը շարունակել երթևեկությունը:**

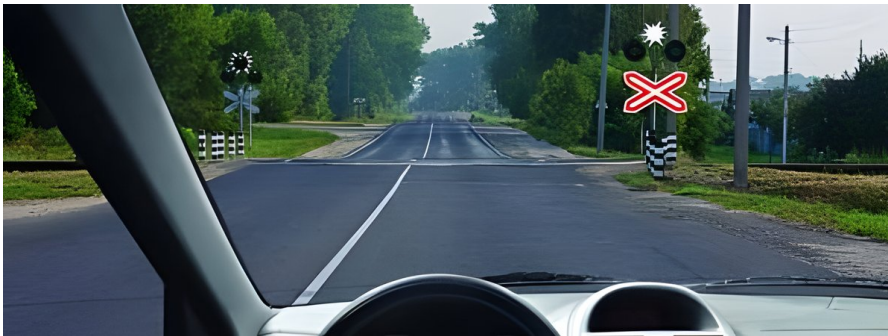
1. Միայն ուղիղ
2. Ուղիղ և աջ
3. Ուղիղ և ձախ
4. Բոլոր

Պատ.՝ 1

79. Ո՞ր վարորդը կարող է շարունակել երթևեկությունը:

1. Ոչ ոք
2. Միայն ավտոբուսի վարորդը
3. Երկու վարորդներն էլ

Պատ.՝ 3

80. Գծանցն անցնելը

1. Թույլատրված է:
2. Արգելված է:

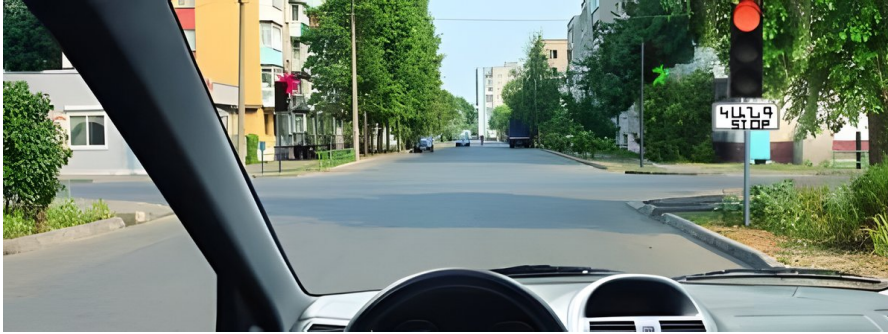
Պատ.՝ 1

81. Վարորդին խաչմերուկն անցնել

1. արգելվում է:
2. թույլատրվում է բոլոր դեպքերում:
3. թույլատրվում է, եթե նա հնարավորություն չունի առանց կտրուկ արգելակելու կանգնել «Կանգ-գծի» առջև:

Պատ.՝ 1

82. Լուսացույցի ազդանշանին ենթարկվելով՝ որտե՞ղ պետք է կանգնել:



1. Լուսացույցի առջև
2. Հատվող երթևեկելի մասի առջև
3. Ցանկացած տեղում

Պատ.՝ 1

83. Ձախ շրջադարձ կատարելը թույլատրվում է



1. Դարձափոխային գոտուց:
2. Նկարում նշված գոտուց:

Պատ.՝ 2

84. Երթևեկությունը թույլատրվում է



1. Միայն ուղիղ:
2. Միայն աջ:
3. Ուղիղ և աջ:

Պատ.՝ 3

85. Երթևեկությունը թույլատրվում է

1. Ուղիղ և աջ:
2. Միայն ուղիղ:
3. Միայն աջ:

Պատ.՝ 3

86. Լուսացույցի կանաչ ազդանշանին պատկերված սլաքները տեղեկացնում են, որ

1. Աջ շրջադարձն արգելված է:
2. Աջ ուղղությամբ երթևեկությունը կարգավորվում է լրացուցիչ սեկցիայով:

Պատ.՝ 2

87. Վազանցել բեռնատարին թույլատրվում է:

1. Այո
2. Ոչ

Պատ.՝ 2

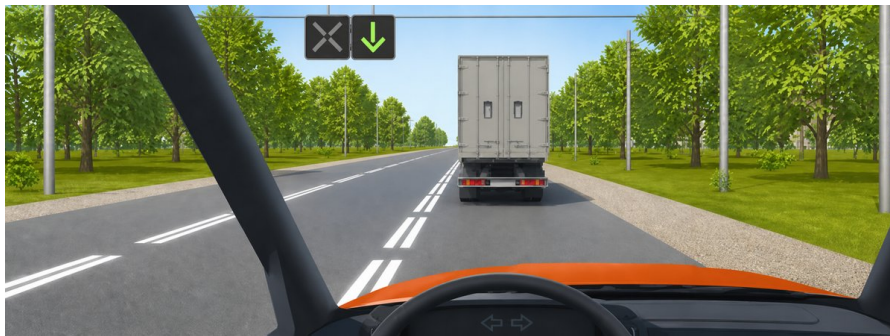
88. Ո՞ր ուղղությամբ վարորդը կարող է շարունակել երթևեկությունը այս իրավիճակում:



1. Միայն ձախ
2. Պետք է սպասի թույլատրող ազդանշանի
3. **Ձախ և հակառակ**

Պատ.՝ 3

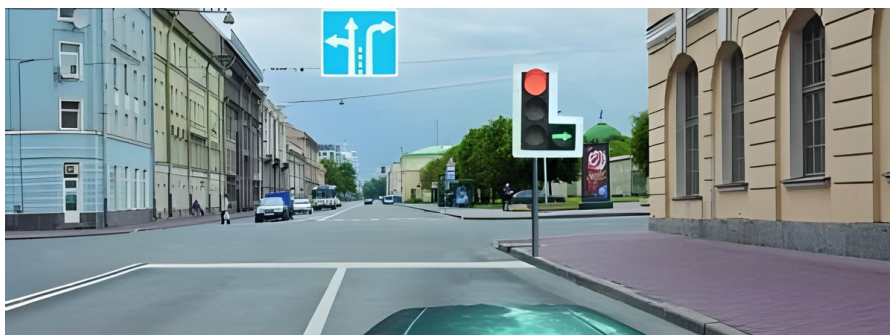
89. Այս իրավիճակում մուտք գործել դարձափոխային երթևեկության գոտի



1. **Թույլատրվում է:**
2. Թույլատրվում է միայն վազանց կատարելու նպատակով:
3. Արգելվում է:

Պատ.՝ 1

90. Նշված գոտուց ուղիղ երթևեկությունը



1. Թույլատրվում է:
2. Թույլատրվում է միայն հիմնական կանաչ ազդանշանի միանալուց հետո:
3. **Արգելվում է:**

Պատ.՝ 3

91. Երթևեկությունը թույլատրվում է

1. Ուղիղ և աջ:
2. Միայն աջ:
3. Բոլոր ուղղություններով:

Պատ.՝ 3

92. Այս իրավիճակում երթևեկությունը

1. Թույլատրվում է:
2. Արգելվում է:

Պատ.՝ 2

93. Ավտոբուսի վարորդը երթևեկությունը սկսելուց կամ մանևր կատարելուց առաջ պետք է համոզված լինի, որ

1. տվյալ պահին իր գոտում չկան այլ տրանսպորտային միջոցներ:
2. մանևրն անվտանգ է և խոչնդոտ չի ստեղծի երթևեկության մյուս մասնակիցների համար:
3. մանևրը կկատարի հնարավորինս արագ ճանապարհը շուտ ազատելու համար:

Պատ.՝ 2

94. Թույլատրվում է երթևեկել երթևեկելի մասի ձախ կողմում՝ նույն մակարդակի վրա գտնվող համընթաց ուղղությամբ տրամվայի գծերով, եթե տվյալ ուղղությամբ բոլոր գոտիները զբաղված են:

1. Թույլատրվում է, եթե համապատասխան նշաններով երթևեկության այլ կարգ սահմանված չէ, և եթե դա խոչնդոտ չի ստեղծի տրամվայի երթևեկության համար
2. Թույլատրվում է միայն այն դեպքում, եթե տրանսպորտային միջոցն իրականացնում է վազանց
3. Արգելվում է բոլոր դեպքերում, քանի որ տրամվայի գծերը նախատեսված են բացառապես ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների համար

Պատ.՝ 1

95. Եթե երթևեկելի մասը գծանշմամբ բաժանված է գոտիների, ո՞ր դեպքում է վարորդին թույլատրվում հատել գոտիները բաժանող ընդհատվող գծերը:

1. Թույլատրվում է հատել միայն վերադասավորում կատարելիս
2. Թույլատրվում է հատել և ընթանալ ընդհատվող գծի վրայով ցանկացած ժամանակ, եթե ճանապարհին այլ տրանսպորտային միջոցներ չկան
3. Երկու դեպքում էլ

Պատ.՝ 1

96. Ինչպիսի՞ տարածություն պետք է պահպանի ավտոբուսի վարորդն իր և առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի միջև:

1. Այնպիսի, որպեսզի հնարավորություն ունենա խուսափել դրա հետ բախվելուց:
2. Այնպիսի, որը թույլ կտա իրեն վազանցող այլ տրանսպորտային միջոցներին անարգել կատարել վազանց և վերադասավորվել իր առջև:

Պատ.՝ 1

97. Ինչպիսի՞ միջկողային տարածություն պետք է պահպանի ավտոբուսի վարորդն իր կողքով ընթացող տրանսպորտային միջոցից:

1. Այնպիսի, որպեսզի հնարավորություն ունենա խուսափել դրա հետ բախվելուց:
2. 0.5 մետրից ոչ պակաս տարածություն:
3. 1 մետրից ոչ պակաս տարածություն:

Պատ.՝ 1

98. Բնակավայրից դուրս, յուրաքանչյուր ուղղության համար մեկ գոտի ունեցող երկկողմ երթևեկության ճանապարհներին 7 մետրից ավելի երկարություն ունեցող ավտոբուսների վարորդներն իրենց և առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի միջև ի՞նչ տարածություն պետք է պահպանեն:

1. Ոչ պակաս, քան 50 մետր տարածություն՝ անկախ երթևեկության արագությունից և ճանապարհային պայմաններից
2. Որպեսզի իրենց վազանցող տրանսպորտային միջոցների վարորդները հնարավորություն ունենան անհրաժեշտության դեպքում առանց խոչընդոտի վերադասավորվեն նախկինում զբաղեցրած գոտի
3. Իրենց հայեցողությամբ՝ ելնելով երթևեկության անվտանգությունից

Պատ.՝ 2

99. Վազանցը սկսելուց առաջ ավտոբուսի վարորդն ի թիվս այլ պահանջների, պետք է համոզված լինի, որ

1. վազանցն ավարտելիս կարող է առանց վազանցվող տրանսպորտային միջոցի համար խոչընդոտ ստեղծելու վերադառնալ նախկինում զբաղեցրած գոտի:
2. առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի վարորդը նկատել է իր մանևրը և արագությունը նվազեցնելու միջոցով զիջում է ճանապարհը:
3. երկու դեպքերում էլ:

Պատ.՝ 1

100. Վազանցը սկսելուց առաջ ավտոբուսի վարորդն ի թիվս այլ պահանջների, պետք է համոզված լինի, որ

1. հետևից ընթացող տրանսպորտային միջոցները պահպանում են բավարար տարածություն, իսկ առջևի տրանսպորտային միջոցը արդեն սկսել է նվազեցնել արագությունը իրեն ճանապարհ տալու համար:
2. **իր հետևից նույն գոտիով ընթացող տրանսպորտային միջոցը վազանց չի սկսել, իսկ առջևից ընթացողը վազանցի (ձախ շրջադարձի, հետադարձի) ազդանշան չի տվել:**
3. Երկու դեպքերում էլ:

Պատ.՝ 2

101. Թույլատրվում է ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցներին վազանցել աջ կողմից:

1. **Թույլատրվում է վազանցել աջ կողմից այն դեպքում, երբ առջևից ընթացող տրանսպորտային միջոցի վարորդը տվել է ձախ շրջադարձի ազդանշան և սկսել է մանևրի կատարումը**
2. Արգելվում է բոլոր դեպքերում, քանի որ վազանցը պետք է կատարվի բացառապես ձախ կողմից՝ անվտանգության նկատառումներից ելնելով

Պատ.՝ 1

102. Այն դեպքերում, երբ բնակավայրերից դուրս մեծ եզրաչափեր ունեցող ավտոբուսին վազանց կատարելը դժվար է, ի՞նչ պետք է ձեռնարկի ավտոբուսի վարորդը:

1. **Պարտավոր է երթևեկել հնարավորինս աջ, իսկ անհրաժեշտության դեպքում կանգ առնի իր հետևից ընթացող տրանսպորտային միջոցներին բաց թողնելու համար:**
2. Պարտավոր է միացնել վթարային լուսային ազդանշանը և շարունակել երթևեկությունը նույն արագությամբ՝ մինչև վազանցի համար թույլատրելի հատվածի հասնելը

Պատ.՝ 1

103. Թույլատրվում է ավտոբուսի վարորդին միաժամանակ վազանցել մի քանի տրանսպորտային միջոցների:

1. **Թույլատրվում է, եթե մանևրն անվտանգ կլինի երթևեկության մյուս մասնակիցների համար**
2. Արգելվում է, վարորդը պարտավոր է յուրաքանչյուր տրանսպորտային միջոցին վազանցելուց հետո վերադառնալ իր նախկին գոտի և նոր միայն սկսել հաջորդ վազանցը
3. Թույլատրվում է միայն դանդաղընթաց տրանսպորտային միջոցներին

Պատ.՝ 1

104. Թույլատրվում է վազանց սկսել այն տրանսպորտային միջոցին, որի վարորդը տվել է ձախ շրջադարձի լուսային ազդանշան և սկսել է մանևրի կատարումը:

1. Թույլատրվում է
2. Արգելվում է
3. **Թույլատրվում է միայն այն դեպքում, երբ դա կատարվում է աջ կողմից**

Պատ.՝ 3

105. Արգելվում է հետադարձը ճանապարհի թեկուզ և մեկ ուղղությամբ 100մ-ից պակաս տեսանելիության տեղերում:

1. Արգելվում է միայն բնակավայրերում
2. Արգելվում է բնակավայրերից դուրս
3. **Արգելվում է բոլոր ճանապարհներին**
4. Չի արգելվում

Պատ.՝ 3

106. Ի՞նչ պետք է ձեռնարկի ավտոբուսի վարորդը հետընթացով երթևեկելիս անվտանգությունն ապահովելու համար:

1. Անընդհատ տա ձայնային ազդանշան
2. Պետք է միացնի գաբարիտային լույսերը և շարժվի հնարավորինս նվազագույն արագությամբ
3. **Անհրաժեշտության դեպքում դիմի այլ անձանց օգնությանը**
4. Կատարի թվարկված բոլոր գործողությունները

Պատ.՝ 3

107. Ինչպե՞ս պետք է վարորդը որոշի երթևեկելի գոտիների քանակը, եթե բացակայում են ճանապարհային գծանշումները և երթևեկության ուղղությունները սահմանող համապատասխան թելադրանքի նշանները:

1. Եթե գծանշումները չկան, ապա ճանապարհը համարվում է մեկ գոտի ունեցող՝ անկախ դրա լայնությունից
2. **Գոտիների քանակը որոշվում է՝ հաշվի առնելով երթևեկելի մասի լայնությունը, տրանսպորտային միջոցների եզրաչափերը և դրանց միջև անհրաժեշտ միջկողային տարածությունը**

Պատ.՝ 2

108. Միևնույն ուղղությամբ երեք և ավելի գոտիներ ունեցող ճանապարհներին ո՞ր դեպքում է թույլատրվում կանոնավոր փոխադրումները իրականացնող ավտոբուսներին զբաղեցնել ձախ եզրային գոտին :

1. Ինտենսիվ երթևեկության ժամանակ, եթե մյուս բոլոր գոտիները զբաղված են
2. Միայն այլ տրանսպորտային միջոցների վազանց կատարելու կամ արգելքը շրջանցելու նպատակով
3. **Միայն ձախ շրջադարձ կամ հետադարձ կատարելու համար**
4. Ցանկացած դեպքում

Պատ.՝ 3

109. Ավտոբուսի վարորդը տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական պատճառներով չի կարող զարգացնել 40կմ/ժ-ից ավելի արագություն, թույլատրվո՞ւմ է արդյոք դուրս գալ զբաղեցրած աջ եզրային գոտուց՝ ձախ կողմում կանգառ կատարելու նպատակով:

1. Արգելվում է, քանի որ 40կմ/ժ-ից ոչ ավելի արագությամբ ընթացող տրանսպորտային միջոցները պետք է երթևեկեն բացառապես աջ եզրային գոտիով՝ առանց դրանից դուրս գալու իրավունքի
2. **Թույլատրվում է, եթե կանգառը կատարվում է այնպիսի վայրում, որտեղ դա թույլատրվում է կանոններով**

Պատ.՝ 2

110. Բնակավայրում ինտենսիվ երթևեկության ժամանակ ո՞ր դեպքում է թույլատրվում փոխել երթևեկության գոտին:

1. Միայն ձախ և աջ շրջադարձերի ժամանակ
2. Միայն հետադարձի ժամանակ
3. Միայն արգելքը շրջանցելուց և կանգառ կատարելուց առաջ
4. **Թվարկված բոլոր դեպքերում:**
5. Միայն 1 և 3 դեպքերում:

Պատ.՝ 4

111. Արգելվում է ավտոբուսների երթևեկությունը կողնակներով, մայթերով և հետիոտնային արահետներով՝ այլ հնարավորության բացակայության դեպքում:

1. Արգելվում է
2. Թույլատրվում է ճանապարհային շահագործման և կոմունալ սպասարկման ծառայությունների ավտոբուսներին՝ խոչընդոտ չհանդիսանալով հետիոտններին և ապահովելով երթևեկության անվտանգությունը

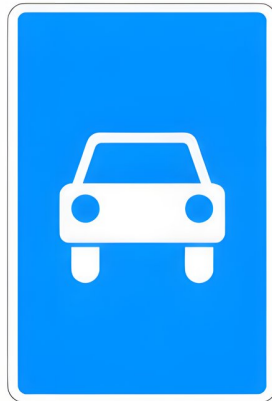
Պատ.՝ 2

112. Բնակավայրից դուրս ո՞ր գոտիով պետք է երթևեկեն ավտոբուսները:

1. Երթևեկելի մասի աջ եզրին հնարավորինս մոտ
2. Ցանկացած գոտիով, բացի ձախ եզրային գոտուց
3. Վարորդի հայեցողությամբ՝ ապահովելով երթևեկության անվտանգությունը

Պատ.՝ 1

113. Բնակավայրում <<Ճանապարհ ավտոմոբիլների համար>> նշանով կահավորված ճանապարհին ո՞ր գոտիով պետք է երթևեկեն ավտոբուսները:



1. Երթևեկելի մասի աջ եզրին հնարավորինս մոտ:
2. Ցանկացած գոտիով, բացի ձախ եզրային գոտուց:

Պատ.՝ 1

114. Միևնույն ուղղությամբ երեք գոտի ունեցող ճանապարհին ո՞ր գոտիներով է թույլատրվում երթևեկել ուղևորների կանոնավոր փոխադրում իրականացնող ավտոբուսներին:

1. Միայն առաջին և երկրորդ գոտիներով
2. Ցանկացած գոտիով, եթե երթևեկությունն ինտենսիվ է և մյուս գոտիները զբաղված են

Պատ.՝ 1

115. Թույլատրվում է ավտոբուսի վարորդին առանց անհրաժեշտության երթևեկել ցածր արագությամբ:

1. Թույլատրվում է, եթե վարորդը հոգևած է
2. Արգելվում է, եթե դրանով խոչընդոտ է ստեղծում այլ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար
3. Թույլատրվում է միայն խաչմերուկներում երթևեկելիս կամ կարգավորողի ազդանշանների հետևելիս

Պատ.՝ 2

116. Արագությունը ընտրելիս ավտոբուսի վարորդին արգելվում է՝

1. Գերազանցել տրանսպորտային միջոցի վրա տեղադրված <<Արագության սահմանափակում>> ճանաչման նշանով նախատեսված արագությունը:
2. Երթևեկել 60կմ/ժ-ից ցածր արագությամբ բոլոր այն ճանապարհներին, որտեղ տեղադրված չէ նվազագույն արագությունը սահմանափակող նշան:
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 1

117. Արագությունը ընտրելիս ավտոբուսի վարորդին արգելվում է՝

1. Փոխադրել ուղեբեռը տվյալ ճանապարհահատվածի համար սահմանված առավելագույն թույլատրելի արագությամբ, եթե բեռի փաստաթղթերում նշված չէ կոնկրետ արագության սահմանափակում
2. Գերազանցել տրանսպորտային միջոցի վրա տեղադրված <<Արագության սահմանափակում>> ճանաչման նշանով նախատեսված արագությունը
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 2

118. Երթևեկության ընթացքում ավտոբուսի վարորդին արգելվում է՝

1. կտրուկ արգելակել, եթե դա անհրաժեշտ չէ ճանապարհատրանսպորտային պատահարը կանխելու համար:
2. կատարել արգելակում այն դեպքերում, երբ հետևից ընթացող տրանսպորտային միջոցը չի պահպանում անվտանգ տարածություն:
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 1

119. Բնակավայրում <<Առավելագույն արագության սահմանափակում>> նշանի կիրառման դեպքում ո՞րն է երթևեկության առավելագույն թույլատրելի արագությունը, որը կարող է սահմանվել իրավասու մարմինների կողմից:

1. 80կմ/ժ:
2. 90կմ/ժ:
3. Ցանկացած արագություն, որն անվտանգ է տվյալ ճանապարհահատվածի համար

Պատ.՝ 1

120. Բնակավայրերից դուրս <<Առավելագույն արագության սահմանափակում>> նշանի կիրառման դեպքում ո՞րն է երթևեկության առավելագույն թույլատրելի արագությունը, որը կարող է սահմանվել իրավասու մարմիններ կողմից:

1. 100կմ/ժ
2. 110կմ/ժ
3. Ցանկացած արագություն, որն անվտանգ է տվյալ ճանապարհահատվածի համար

Պատ.՝ 2

121. Բնակավայրերում <<Առավելագույն արագության սահմանափակում >> նշանի կիրառմամբ առավելագույն թույլատրելի արագությունը սահմանվել է 80կմ/ժ: Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ կարող են երթևեկել կահավորված թափքում մարդ փոխադրող ավտոմոբիլը և երեխաների կազմակերպված խմբեր փոխադրող ավտոմոբիլը:



1. 80կմ/ժ
2. 50կմ/ժ
3. 60կմ/ժ

Պատ.՝ 3

122. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում երթևեկել ավտոբուսի վարորդին, երբ նա քարշակում է թեթև մարդատար ավտոմոբիլ:

1. 50կմ/ժ
2. 60կմ/ժ
3. 90կմ/ժ

Պատ.՝ 1

123. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում երթևեկել երեխաների կազմակերպված խմբեր փոխադրող ավտոբուսին բնակավայրերում:

1. 50կմ/ժ
2. 60կմ/ժ
3. 40կմ/ժ

Պատ.՝ 2

124. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում երթևեկել երեխաների կազմակերպված խմբեր փոխադրող ավտոբուսին բնակավայրից դուրս:

1. 60կմ/ժ
2. 90կմ/ժ
3. 110կմ/ժ

Պատ.՝ 1

125. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում երթևեկել բնակավայրից դուրս այն ավտոբուսներին, որոնք չեն իրականացնում մերձքաղաքային, միջմարզային և միջքաղաքային փոխադրումներ:

1. 70կմ/ժ
2. 90կմ/ժ
3. 60կմ/ժ

Պատ.՝ 1

126. Ավտոբուսի վարորդն պետք է ընտրի այնպիսի արագություն,

1. որպեսզի հնարավորություն ունենա ապահովելու տրանսպորտային միջոցի լիարժեք կառավարումը:
2. որպեսզի հնարավորություն ունենա կանգ առնել միայն այն դեպքում, երբ տեսանելիության սահմաններում առկա է այլ տրանսպորտային միջոց կամ խոչընդոտ:
3. որպեսզի ապահովվի թվարկված երկու պայմաններն էլ:

Պատ.՝ 1

127. Եթե ավտոբուսի վրա տեղադրված է <<Արագության սահմանափակում >> ճանաչման նշանը, ապա այդ ավտոբուսի վարորդին՝

1. Թույլատրվում է գերազանցել այդ արագությունը միայն ճանապարհի այն հատվածում, որտեղ արագության սահմանափակումը մեծացվել է համապատասխան ճանապարհային նշանի տեղադրմամբ
2. Արգելվում է գերազանցել ճանաչման նշանի վրա նշված արագությունը
3. Թույլատրվում է գերազանցել նշանի վրա նշված արագությունը, եթե երթևեկում է ավտոմայրուղով
4. Թույլատրվում է գերազանցել նշված արագությունը 20կմ/ժ -ով, եթե դա անհրաժեշտ է վազանցն ավարտելու համար

Պատ.՝ 2

128. Թույլատրվում է երթուղային ավտոբուսի վարորդին երթևեկել շատ ցածր արագությամբ:

1. Թույլատրվում է, եթե դա խոչընդոտ չի ստեղծում մյուս տրանսպորտային միջոցների երթևեկությանը
2. Արգելվում է, քանի որ այդ դեպքում կխախտվի երթուղային գրաֆիկը
3. Արգելվում է բոլոր դեպքերում

Պատ.՝ 1

129. Ե՞րբ պետք է ավտոբուսի վարորդն անջատի շրջադարձի լուսային ցուցիչով տրվող ազդանշանը՝ վազանց կատարելու նպատակով վերադասավորվելիս:

1. Մանևրն ավարտելուց հետո
2. Վազանցվող տրանսպորտային միջոցին անցնելուց անմիջապես հետո
3. Նախկինում զբաղեցրած գոտի վերադառնալուց հետո

Պատ.՝ 1

130. Ավտոբուսի վարորդին թույլատրվում է վազանցել տրանսպորտային միջոցին, որը խաչմերուկից անմիջապես առաջ նվազեցրել է արագությունը:

1. Թույլատրվում է, եթե տվյալ պահին բացակայում են երթևեկելի մասն անցնող հետիոտներ
2. Արգելվում է
3. Թույլատրվում է, եթե խաչմերուկի տեսադաշտը բավարար է մանևրն անվտանգ կատարելու համար

Պատ.՝ 2

131. Թույլատրվում է ավտոբուսի վարորդին կատարել վազանց ճանապարհի վերելքի վերջում, եթե վազանցն իրականացվում է առանց հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալու:

1. Թույլատրվում է
2. Արգելվում է

Պատ.՝ 1

132. Թույլատրվում է ավտոբուսի վարորդին կատարել վազանց ճանապարհի վերելքի վերջում, եթե վազանցն իրականացվում է հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալով:

1. Թույլատրվում է
2. Արգելվում է
3. Թույլատրվում է, եթե հանդիպակաց գոտում այլ տրանսպորտային միջոցներ չկան

Պատ.՝ 2

133. Թույլատրվում է ավտոբուսի վարորդին կատարել վազանց ճանապարհի սահմանափակ տեսանելիության հատվածներում, երբ վազանցը կատարվում է հանդիպակաց երթևեկելի գոտի դուրս գալով:

1. Թույլատրվում է
2. Արգելվում է
3. Թույլատրվում է, եթե վարորդը համոզված է, որ անվտանգ կավարտի մանևրը

Պատ.՝ 2

134. Թույլատրվում է ավտոբուսի վարորդին կատարել վազանց ճանապարհի սահմանափակ տեսանելիության հատվածներում, երբ վազանցն իրականացվում է առանց հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալու:

1. Թույլատրվում է
2. Արգելվում է

Պատ.՝ 1

135. Ավտոբուսի վարորդին թույլատրվում է վազանց կատարել ճանապարհի սահմանափակ տեսանելիությամբ հատվածներում:

1. **Թույլատրվում է, եթե վազանցը կատարվում է առանց հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալու:**
2. Արգելվում է անկախ տեսանելիությունից և հանդիպակաց գոտի դուրս գալու հանգամանքից
3. Թույլատրվում է ցանկացած ժամանակ

Պատ.՝ 1

136. Թույլատրվում է ավտոբուսի վարորդին կատարել վազանց ճանապարհի նեղացումներում:

1. Թույլատրվում է, եթե վազանցն իրականացվում է առանց հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալու
2. **Արգելվում է**
3. Թույլատրվում է, եթե վարորդը համոզված է, որ անվտանգ կավարտի մանևրը

Պատ.՝ 2

137. Ավտոբուսի վարորդին արգելվում է վազանցը, երբ վազանցվող տրանսպորտային միջոցի վարորդը կատարում է՝

1. վազանց:
2. շրջանցում է արգելքը:
3. **Երկու դեպքում էլ:**

Պատ.՝ 3

138. Թույլատրվում է ավտոբուսի կայանումը բնակելի գոտիներում դրա համար նախատեսված և նշաններով կահավորված ու գծանշված տեղերից դուրս:



1. Արգելվում է, քանի որ բնակելի գոտում կայանելու իրավունք ունեն միայն տվյալ տարածքի բնակիչներին պատկանող թեթև մարդատար ավտոմոբիլները
2. Թույլատրվում է բոլոր ավտոբուսներին
3. **Թույլատրվում է միայն միկրոավտոբուսներին**

Պատ.՝ 3

139. Օրվա լուսավոր ժամերին վազանցի մասին նախազգուշացնելու համար ձայնային ազդանշանի փոխարեն կամ նրա հետ միաժամանակ կարող է տրվել լուսային ազդանշան, որն իրենից ներկայացնում է

1. լապտերների լույսի բազմակի փոխարկումները մոտակայից հեռահարի:
2. **լապտերների լույսի պարբերաբար միացումն ու անջատումը:**
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 2

140. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում երթևեկել միջմարզային և միջքաղաքային ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ավտոբուսներին՝ բնակավայրերից դուրս բոլոր ճանապարհներին:

1. **90կմ/ժ**
2. 110կմ/ժ
3. 60կմ/ժ

Պատ.՝ 1

141. Թույլատրվո՞ւմ է միջքաղաքային ավտոբուսի վարորդին բնակավայրերից դուրս գերազանցել 70կմ/ժ արագությունը:

1. Թույլատրվում է ավտոմայրուղիներում 110կմ/ժ արագությունը
2. **Թույլատրվում է, եթե չի գերազանցում 90կմ/ժ արագությունը**
3. Արգելվում է

Պատ.՝ 2

142. Թույլատրվո՞ւմ է զբոսաշրջային ավտոբուսներին բնակավայրերից դուրս երթևեկել 70կմ/ժ արագությամբ:

1. **Թույլատրվում է**
2. Արգելվում է

Պատ.՝ 1

143. Երթևեկությունը թույլատրվում է



1. միայն հակառակ ուղղությամբ:
2. միայն ուղիղ:
3. **միայն ուղիղ ու հակառակ ուղղություններով:**

Պատ.՝ 3

144. Եթե դուք վարում եք ավտոբուս, կարո՞ղ եք սկսել վազանցի կատարումը:



1. Այո
 2. Ոչ
 3. Միայն նշանն անցնելուց հետո
- Պատ.՝ 2**

145. Թույլատրվու՞մ է 5 տոննայից ծանր ավտոբուսի վարորդին սկսել վազանցը այս դրությունում:



1. Այո
 2. Ոչ
 3. Այո, եթե համոզված է, որ մինչև 100 մետր գծանցից հեռավորությունը կավարտի մանևրի կատարումը
- Պատ.՝ 3**

146. Այս նշանի ազդեցությունը չի տարածվում



1. միայն ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վրա:
 2. բոլոր ավտոբուսների վարորդների վրա:
 3. միայն ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների և տաքսիների վրա:
- Պատ.՝ 1**

147. Վազանցը նշված հետագծով

1. արգելվում է:
2. թույլատրվում է:
3. թույլատրվում է միայն ընդհանուր օգտագործման ավտոբուսների վարորդներին:

Պատ.՝ 1**148. Բնակավայրում միևնույն ուղղությամբ երթևեկության 2 գոտիների առկայության դեպքում ձախ եզրային գոտի զբաղեցնել թույլատրվում է արդյոք ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցներին:**

1. Թույլատրվում է վազանց կատարելիս
2. Թույլատրվում է ձախ շրջադարձ կամ հետադարձ կատարելիս
3. Թույլատրվում է բոլոր դեպքերում

Պատ.՝ 3**149. Այս նշանով կահավորված ճանապարհներին միջմարզային ավտոբուսների վարորդներն իրավունք ունեն երթևեկելու ոչ ավելի քան**

ԳՅՈՒՄՐԻ

1. 90կմ/ժ արագությամբ
2. 70կմ/ժ արագությամբ
3. 60կմ/ժ արագությամբ

Պատ.՝ 3

- 150.** Այս նշանով կահավորված ճանապարհների միջքաղաքային ավտոբուսների վարորդներն իրավունք ունեն երթևեկել ոչ ավելի, քան՝



1. 90կմ/ժ
2. 70կմ/ժ
3. 60կմ/ժ

Պատ.՝ 1

- 151.** Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ կարող է երթևեկել մերձքաղաքային ավտոբուսի վարորդը տվյալ իրավճակում:



1. 60կմ/ժ
2. 70կմ/ժ
3. 90կմ/ժ

Պատ.՝ 3

- 152.** Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում ավտոբուսների երթևեկությունը <<Բնակելի գոտի>> և <<Բնակելի գոտու վերջ>> նշաններով կահավորված տարածքներում:

1. 60կմ/ժ
2. 20կմ/ժ
3. 40կմ/ժ

Պատ.՝ 2

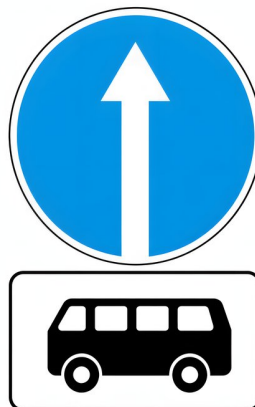
153. Ի՞նչ արագությամբ կարող է շարունակել երթևեկությունը ավտոբուսի վարորդը տվյալ ճանապարհային նշանով նշված գոտում:



1. Ոչ պակաս 60կմ/ժ, բայց ոչ ավելի քան 90կմ/ժ
2. Ոչ պակաս 60կմ/ժ, բայց ոչ ավելի քան 70կմ/ժ
3. Ոչ ավելի, քան 60կմ/ժ

Պատ.՝ 1

154. Այս նշանների դեպքում ո՞ր տրանսպորտային միջոցին է արգելվում աջ շրջադարձը:



1. Բոլոր ավտոբուսներին
2. Տրոլեյբուսներին
3. Բեռնատար ավտոմոբիլներին

Պատ.՝ 1

155. Թույլատրվում է ավտոբուսի վարորդին բնակավայրից դուրս նշված հետագծով վազանցել բեռնատար ավտոմոբիլներին:



1. Թույլատրվում է
 2. Թույլատրվում է, եթե բեռնատար ավտոմոբիլների արագությունը 30 կմ/ժ-ից պակաս է
 3. **Չի թույլատրվում**
- Պատ.՝ 3**

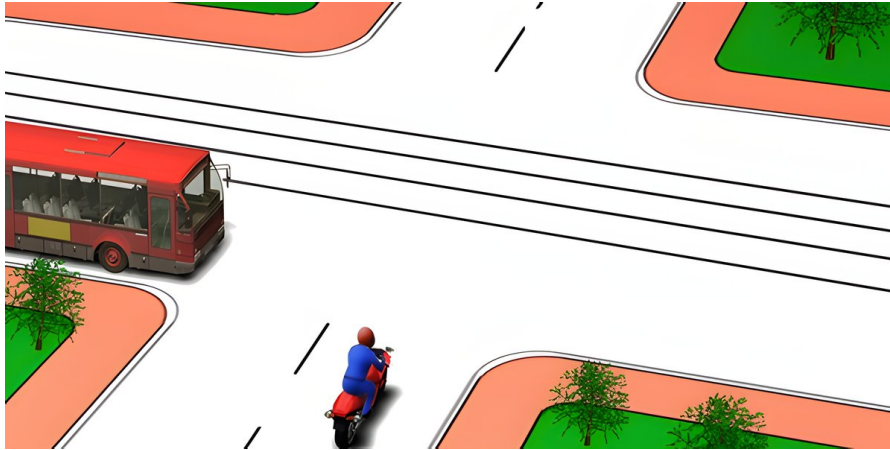
156. Թույլատրվում է վազանց կատարել թունելում:

1. Թույլատրվում է
 2. Թույլատրվում է միայն արհեստական լուսավորության առկայության դեպքում
 3. **Արգելվում է**
- Պատ.՝ 3**

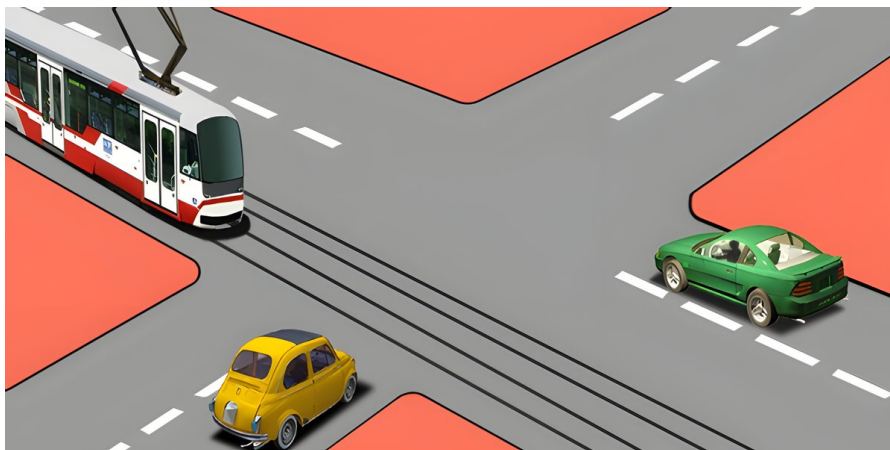
157. Դուք վարում եք ավտոբուս: Լուսացույցի դեղին թարթող ազդանշանի առկայությամբ պարտավոր ե՞ք ճանապարհը զիջել տրամվային:



1. Պարտավոր եք, քանի որ ցանկացած խաչմերուկում տրամվայն ունի առավելություն ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների նկատմամբ
 2. **Պարտավոր չեք, քանի որ տրամվայը գտնվում է երկրորդական ճանապարհի վրա**
- Պատ.՝ 2**

158. Պարտավոր է ավտոբուսի վարորդը ճանապարհը զիջել մոտոցիկլին:

1. Պարտավոր չէ, քանի որ ավտոբուսն ունի մեծ եզրաչափեր, որն առավելություն է տալիս մոտոցիկլի նկատմամբ
 2. **Պարտավոր է**
- Պատ.՝ 2**

159. Կարող է տրամվայը խաչմերուկը անցնել առաջինը կանաչ ավտոմոբիլի հետ միաժամանակ:

1. **Կարող է**
 2. Չի կարող, տրամվայը պարտավոր է ճանապարհը զիջել դեղին ավտոմոբիլին
- Պատ.՝ 1**