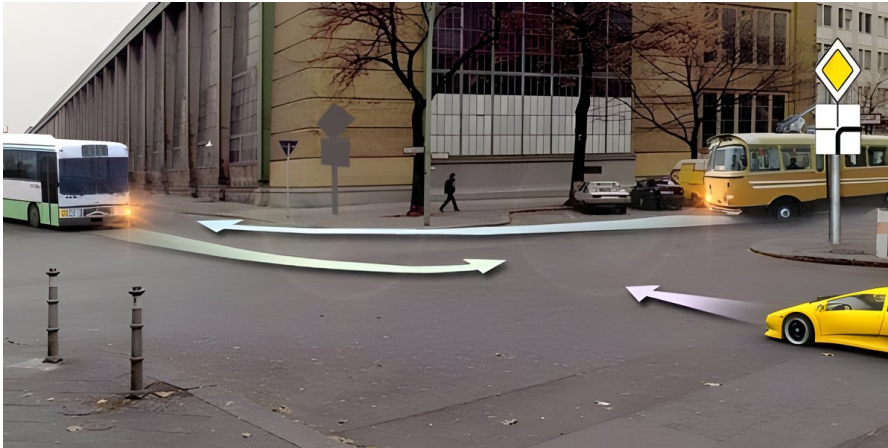


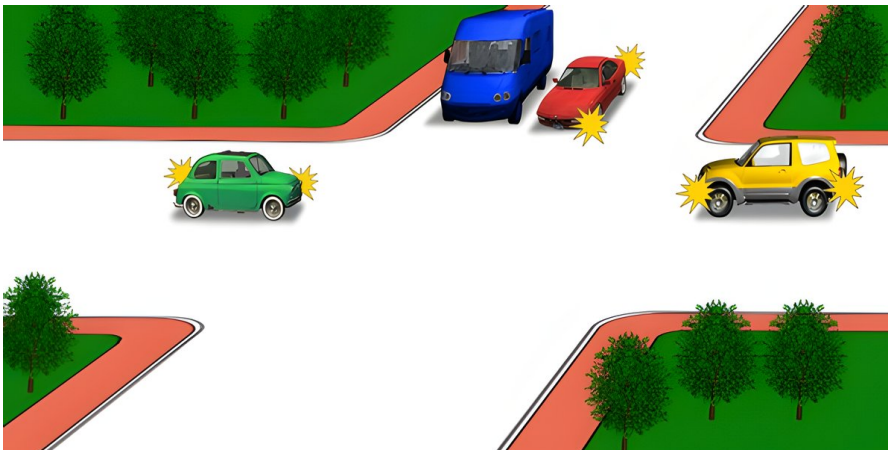
1. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետևյալ հերթականությամբ՝



1. Թեթև մարդատար ավտոմոբիլը, ավտոբուսը, տրոլեյբուսը:
2. Տրոլեյբուսը եւ ավտոբուսը, թեթև մարդատար ավտոմոբիլը:
3. Տրոլեյբուսը, թեթև մարդատար ավտոմոբիլը, ավտոբուսը:

Պատ.՝ 3

2. Խաչմերուկն առաջինը կանցնի



1. Կարմիր ավտոմոբիլը:
2. Կապույտ ավտոմոբիլը:
3. Դեղին ավտոմոբիլը:
4. Կանաչ ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 4

3. Խաչմերուկը վերջինը կանցնի



1. Կապույտ ավտոմոբիլը:
2. Կանաչ ավտոմոբիլը:
3. Կարմիր ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 1

4. Կապույտ ավտոմոբիլը խաչմերուկը կանցնի



1. Առաջինը:
2. Երկրորդը:

Պատ.՝ 1

5. Ո՞ր պատասխանում է ճիշտ նշված խաչմերուկն անցնելու հերթականությունը:



1. Ավտոբուսը, թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը, հեծանիվը
2. Թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը, ավտոբուսը, հեծանիվը
3. **Հեծանիվը, ավտոբուսը, թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը:**

Պատ.՝ 3

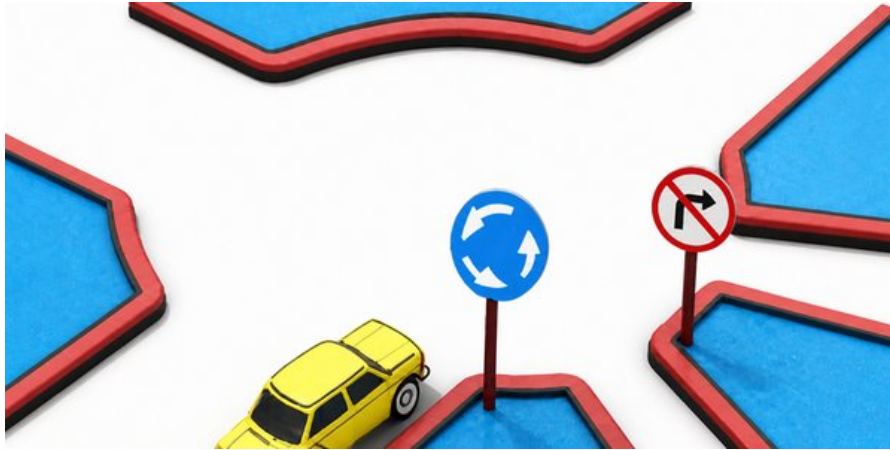
6. Խաչմերուկը երկրորդը կանցնի



1. **Տրամվայը:**
2. Կարմիր ավտոմոբիլը:
3. Կապույտ ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 1

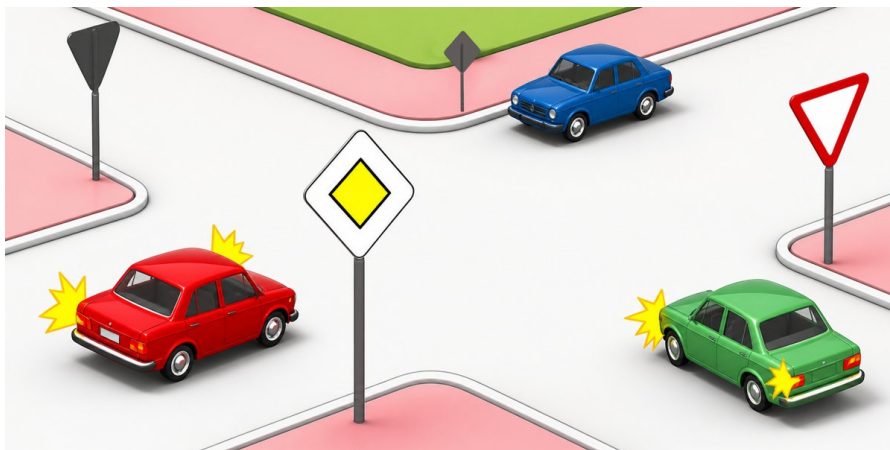
7. Ո՞ր ուղղությամբ է արգելվում երթևեկությունը:



1. Դեպի աջ՝ առաջին անցումով
2. Դեպի աջ՝ երկրորդ անցումով
3. Դեպի աջ՝ առաջին եւ երկրորդ անցումներով

Պատ.՝ 2

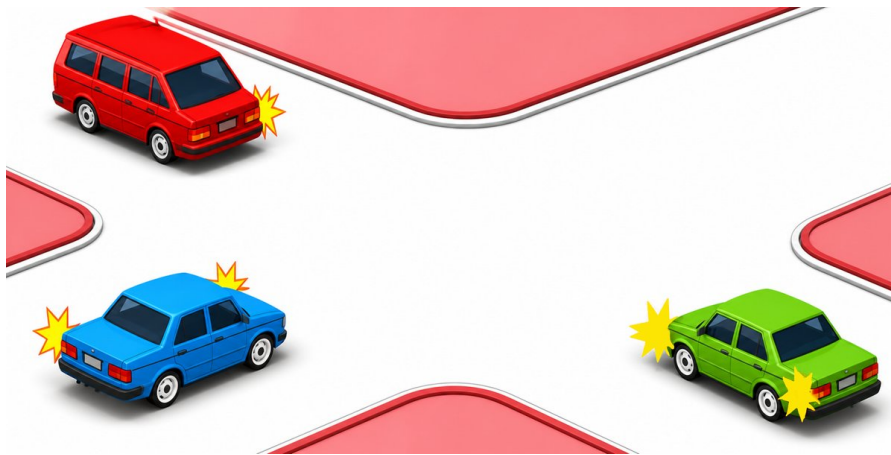
8. Խաչմերուկը երկրորդը կանցնի



1. Կանաչ ավտոմոբիլը:
2. Կարմիր ավտոմոբիլը:
3. Կապույտ ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 2

9. Խաչմերուկը երկրորդը կանցնի



1. Կապույտ ավտոմոբիլը:
2. Կանաչ ավտոմոբիլը:
3. Կարմիր ավտոմոբիլը:

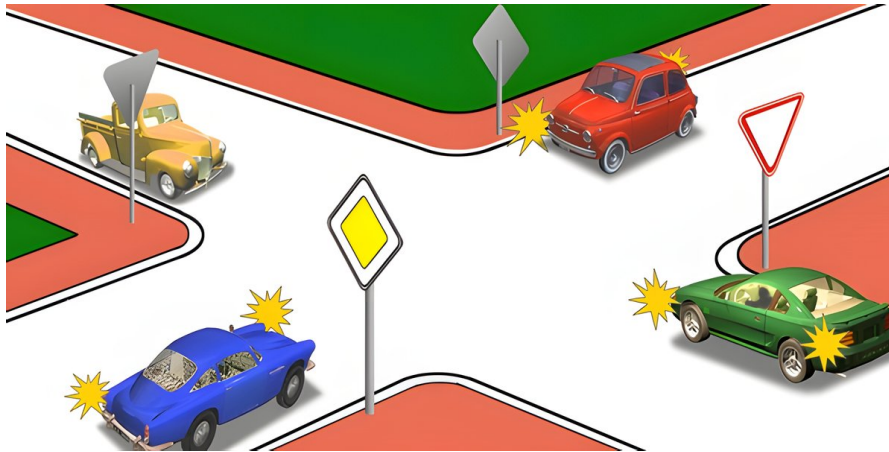
Պատ.՝ 1

10. Խաչմերուկը երկրորդը կանցնի



1. Սպիտակ ավտոմոբիլը՝ դեղինի հետ միաժամանակ:
2. Կարմիր ավտոմոբիլը:
3. Կանաչ ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 2

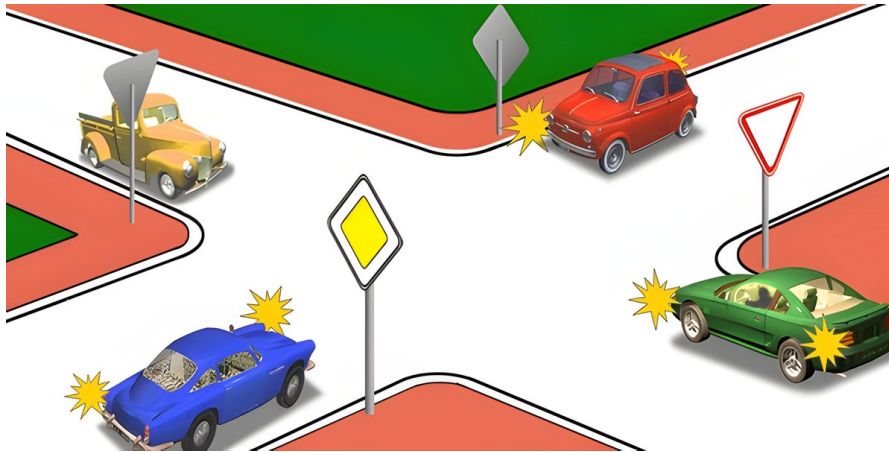
11. Խաչմերուկը վերջինը կանցնի

1. Կապույտ ավտոմոբիլը:
2. Դեղին ավտոմոբիլը:
3. **Կանաչ ավտոմոբիլը:**
4. Կարմիր ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 3**12. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը պետք է զիջի ճանապարհը:**

1. Հեծանվորդը
2. **Ավտոմոբիլի վարորդը**

Պատ.՝ 2

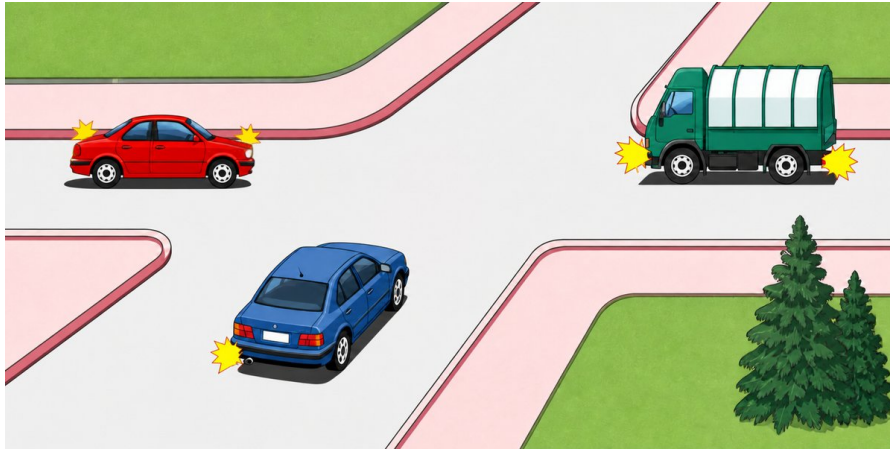
13. Խաչմերուկն առաջինը կանցնի

1. Կանաչ ավտոմոբիլը:
2. Կապույտ ավտոմոբիլը:
3. Կարմիր ավտոմոբիլը:
4. Դեղին ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 3**14. Տրանսպորտային միջոցները ի՞նչ հերթականությամբ կանցնեն խաչմերուկը:**

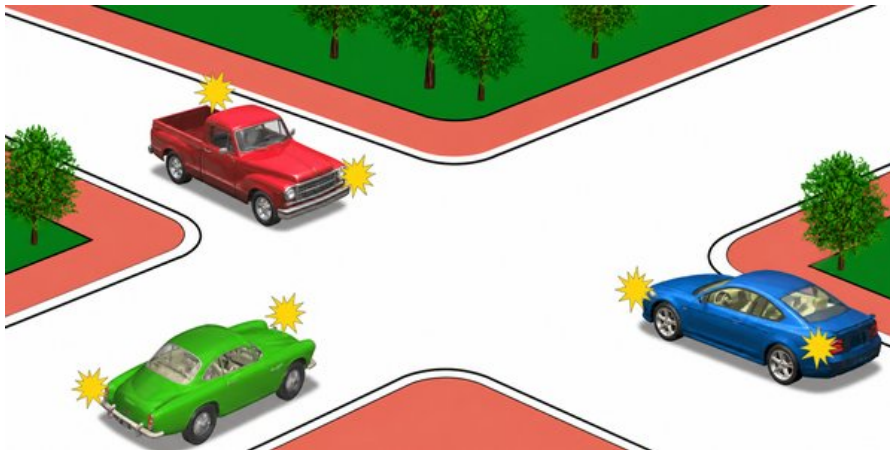
1. Մոտոցիկլը, ավտոմոբիլը, տրամվայը
2. Տրամվայը, ավտոմոբիլը, մոտոցիկլը
3. Տրամվայը, մոտոցիկլը, ավտոմոբիլը

Պատ.՝ 1

15. Խաչմերուկը երկրորդը կանցնի

1. Կարմիր ավտոմոբիլը:
2. Կապույտ ավտոմոբիլը:
3. Կանաչ ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 2

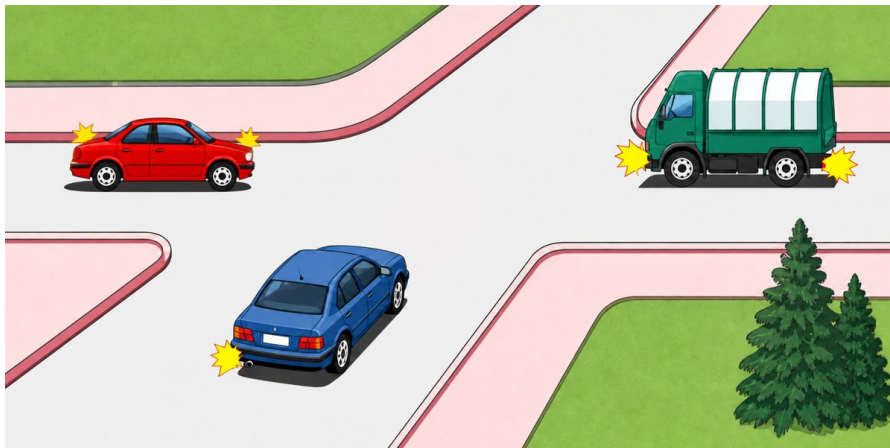
16. Խաչմերուկը վերջինը կանցնի

1. Կանաչ ավտոմոբիլը:
2. Կապույտ ավտոմոբիլը:
3. Կարմիր ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 3

17. Ո՞ր ավտոմոբիլը վերջինը կանցնի խաչմերուկը:

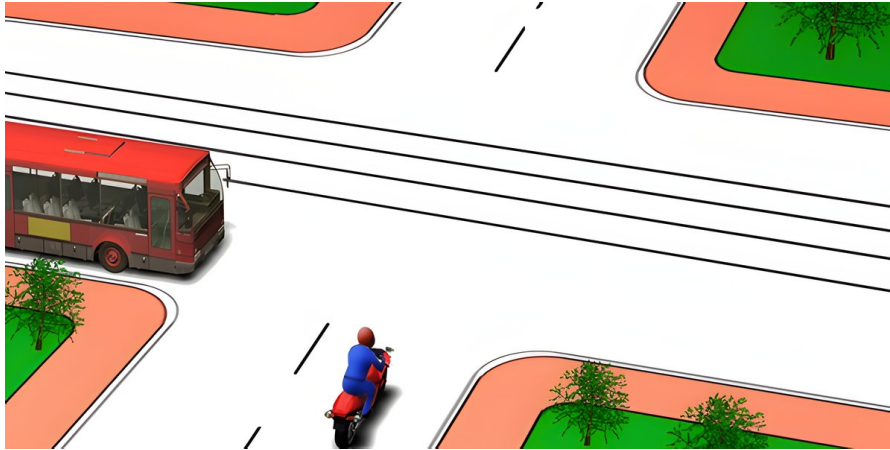
1. Կապույտը
2. Կարմիրը
3. Կանաչը

Պատ.՝ 2**18. Խաչմերուկն առաջինը կանցնի**

1. Կանաչ ավտոմոբիլը:
2. Կարմիր ավտոմոբիլը:
3. Կապույտ ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 1

19. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը պետք է զիջի ճանապարհը:



1. Ավտոբուսի վարորդը
2. Մոտոցիկլի վարորդը

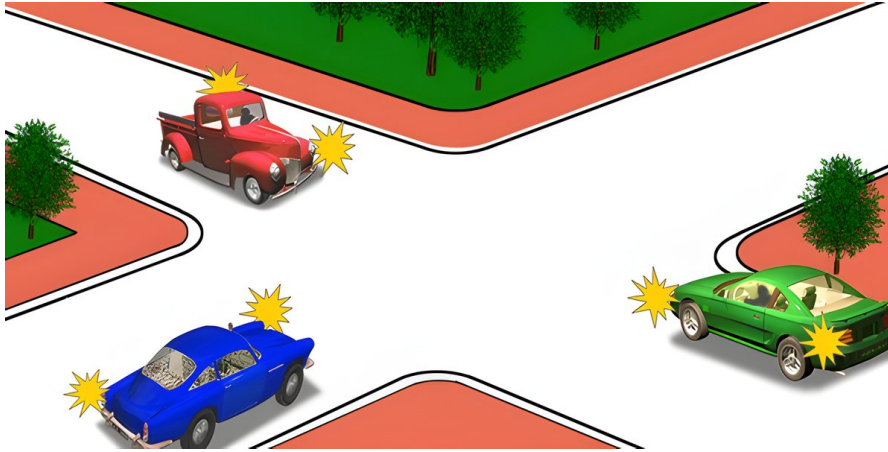
Պատ.՝ 1

20. Խաչմերուկն առաջինը կանցնի

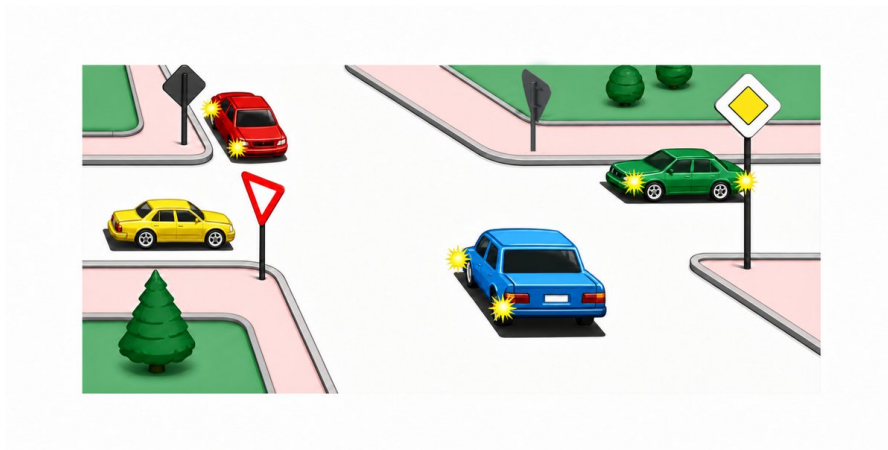


1. Կարմիր ավտոմոբիլը:
2. Կանաչ ավտոմոբիլը:
3. Կապույտ ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 3

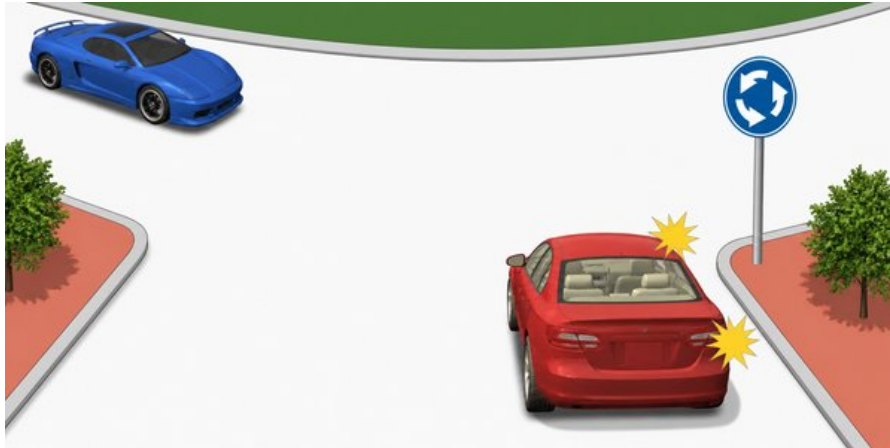
21. Խաչմերուկը երկրորդը կանցնի

1. Կապույտ ավտոմոբիլը:
2. Կանաչ ավտոմոբիլը:
3. Կարմիր ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 1**22. Խաչմերուկը երրորդը կանցնի**

1. Կապույտ ավտոմոբիլը:
2. Դեղին ավտոմոբիլը:
3. Կանաչ ավտոմոբիլը:
4. Կարմիր ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 2

23. Կարմիր ավտոմոբիլը

1. Ունի երթևեկության առավելություն, քանի որ շրջանաձև երթևեկությամբ խաչմերուկին մոտեցել է կապույտ ավտոմոբիլի աջ կողմից:
 2. Պետք է ճանապարհը զիջի շրջանաձև երթևեկությամբ ընթացող կապույտ ավտոմոբիլին:
- Պատ.՝ 2**

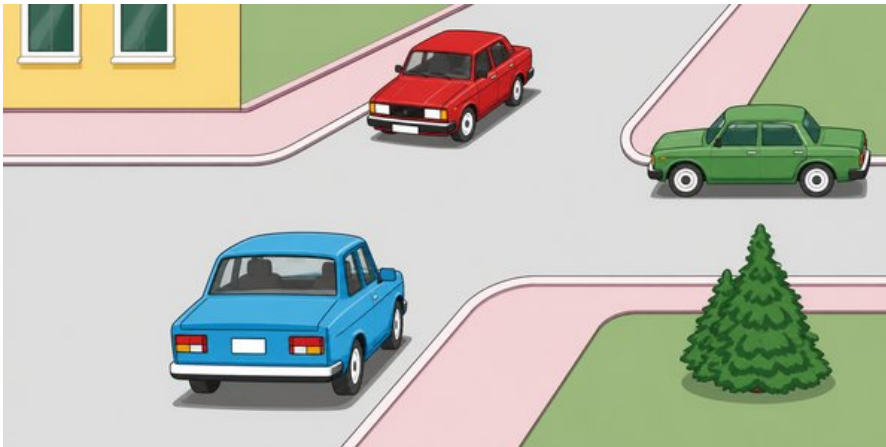
24. Ավտոմոբիլները խաչմերուկը կանցնեն հետևյալ հերթականությամբ՝

1. Դեղինը, կանաչը, կապույտը:
 2. Կապույտը՝ կանաչի հետ միաժամանակ, դեղինը:
- Պատ.՝ 2**

25. Խաչմերուկը երրորդը կանցնի

1. Դեղին ավտոմոբիլը:
2. Կարմիր ավտոմոբիլը:
3. Կապույտ ավտոմոբիլը:
4. Կանաչ ավտոմոբիլը:

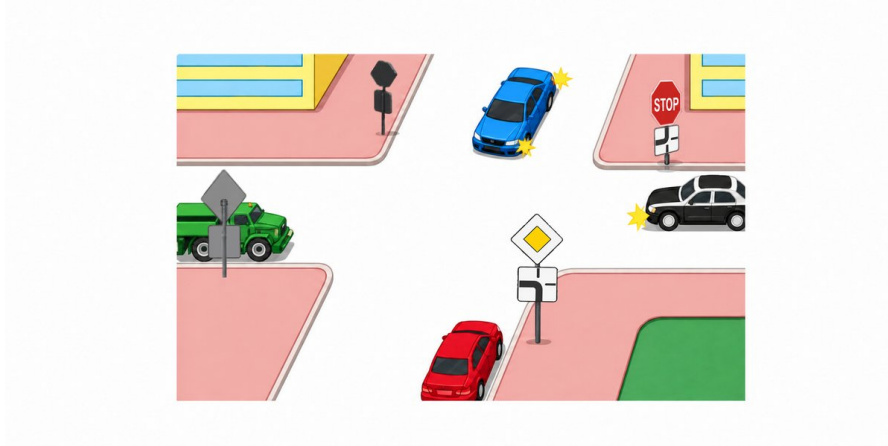
Պատ.՝ 3

26. Խաչմերուկն առաջինը կանցնի

1. Կանաչ ավտոմոբիլը:
2. Կապույտ ավտոմոբիլը:
3. Կարմիր ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 3

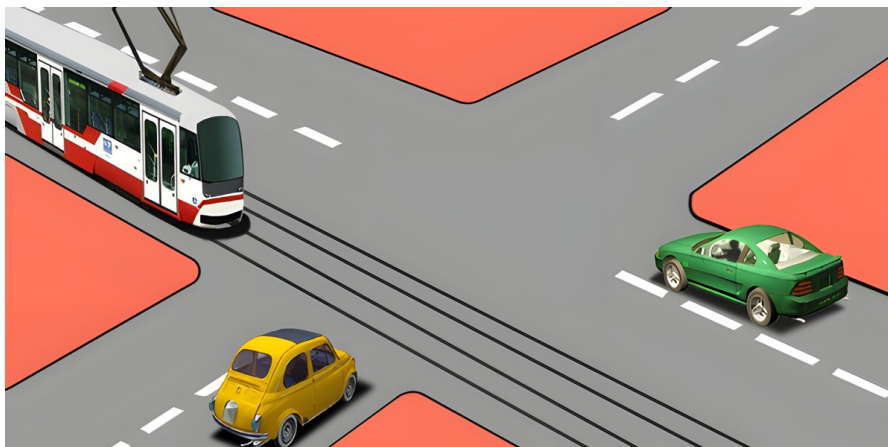
27. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետեւյալ հերթականությամբ՝



1. Կարմիրը, կանաչը, կապույտը, սեւը:
2. Կանաչը, կարմիրը, սեւը, կապույտը:
3. Կանաչը, կարմիրը, կապույտը, սեւը:

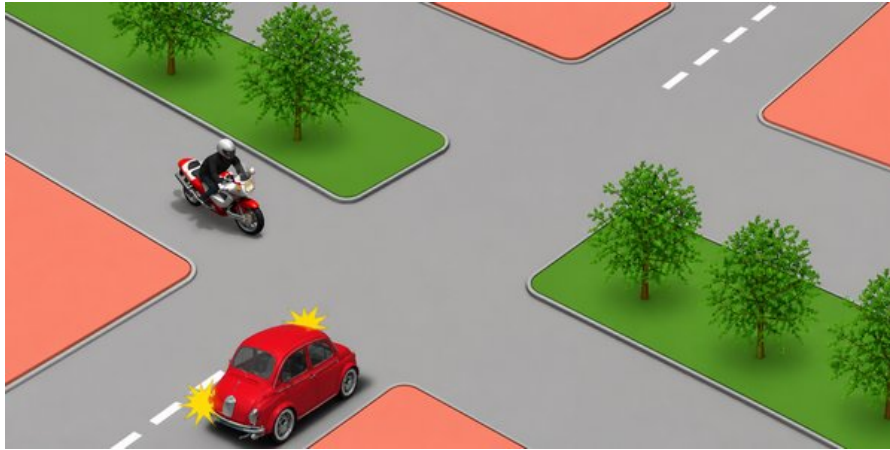
Պատ.՝ 1

28. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետեւյալ հերթականությամբ՝



1. Տրամվայը, դեղին ավտոմոբիլը, կանաչ ավտոմոբիլը:
2. Տրամվայը եւ կանաչ ավտոմոբիլը, դեղին ավտոմոբիլը:
3. Կանաչ ավտոմոբիլը, դեղին ավտոմոբիլը, տրամվայը:

Պատ.՝ 2

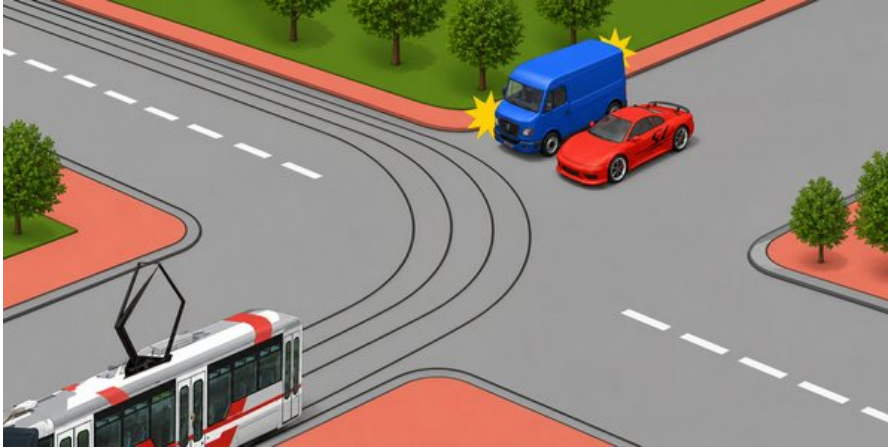
29. Վարորդներից ո՞վ ունի առաջնահերթ երթևեկության իրավունք:

1. Մոտոցիկլի վարորդը
 2. Ավտոմոբիլի վարորդը
- Պատ.՝ 2**

30. Խաչմերուկը երկրորդը կանցնի

1. Կարմիր ավտոմոբիլը:
 2. Կապույտ ավտոմոբիլը:
 3. Կանաչ ավտոմոբիլը:
- Պատ.՝ 3**

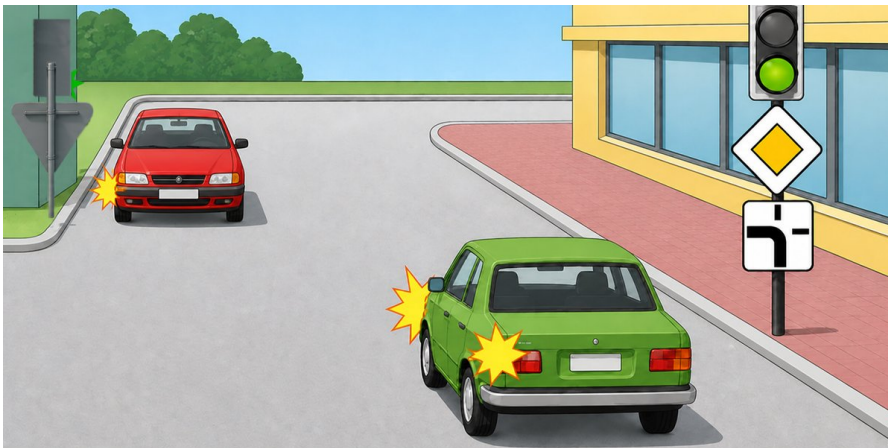
31. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը պետք է զիջի ճանապարհը:



1. Տրամվայի վարորդը
2. Բեռնատար ավտոմոբիլի վարորդը
3. Ավտոմոբիլների վարորդները

Պատ.՝ 3

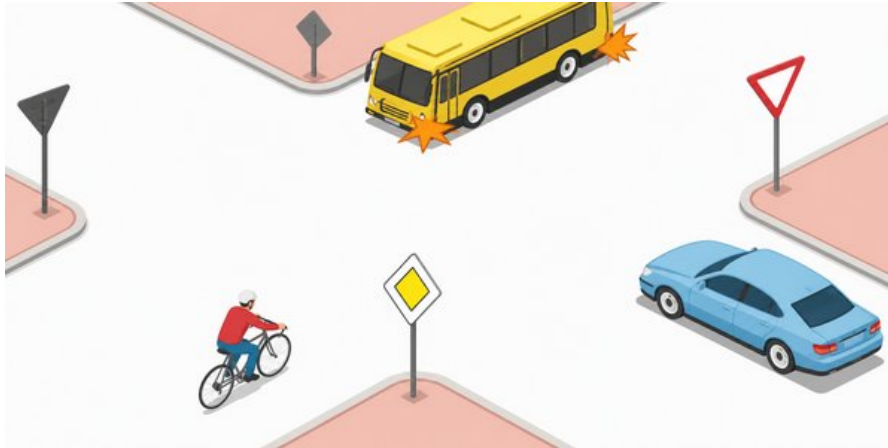
32. Կարմիր ավտոմոբիլը խաչմերուկը կանցնի



1. Առաջինը:
2. Երկրորդը:

Պատ.՝ 1

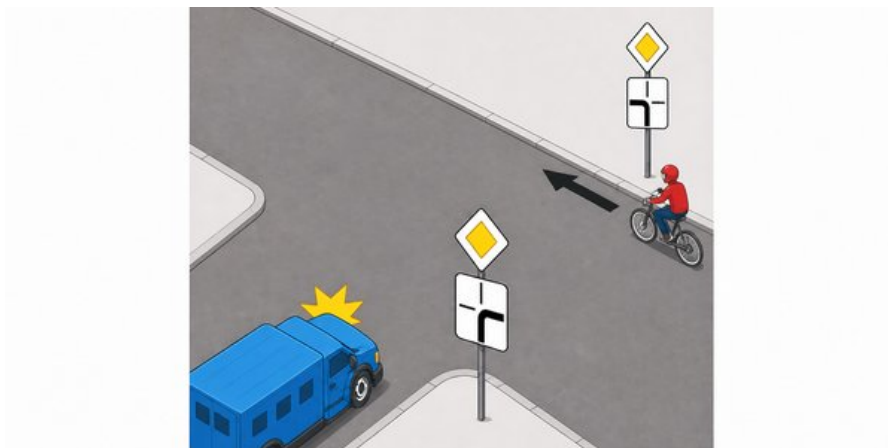
33. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետևյալ հերթականությամբ՝



1. Թեթև մարդատար ավտոմոբիլը, ավտոբուսը, հեծանիվը:
2. Ավտոբուսը, հեծանիվը, թեթև մարդատար ավտոմոբիլը:
3. Ավտոբուսը, թեթև մարդատար ավտոմոբիլը, հեծանիվը:
4. **Հեծանիվը, ավտոբուսը, թեթև մարդատար ավտոմոբիլը:**

Պատ.՝ 4

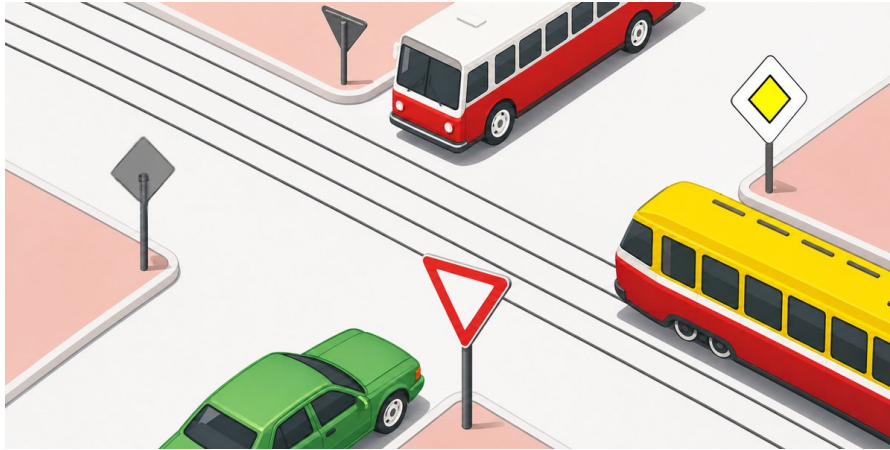
34. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդն ունի առաջնահերթ երթևեկության իրավունք:



1. Ավտոմոբիլի վարորդը
2. **Հեծանվորդը**

Պատ.՝ 2

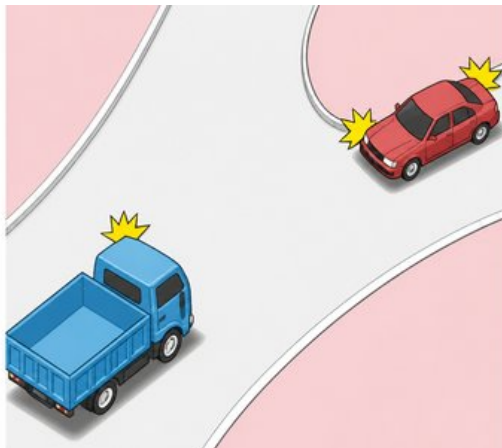
35. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետեւյալ հերթականությամբ՝



1. Տրամվայը, ավտոմոբիլն ու ավտոբուսը միաժամանակ:
2. Տրամվայը, ավտոբուսը, ավտոմոբիլը:
3. Ավտոբուսը, տրամվայը, ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 1

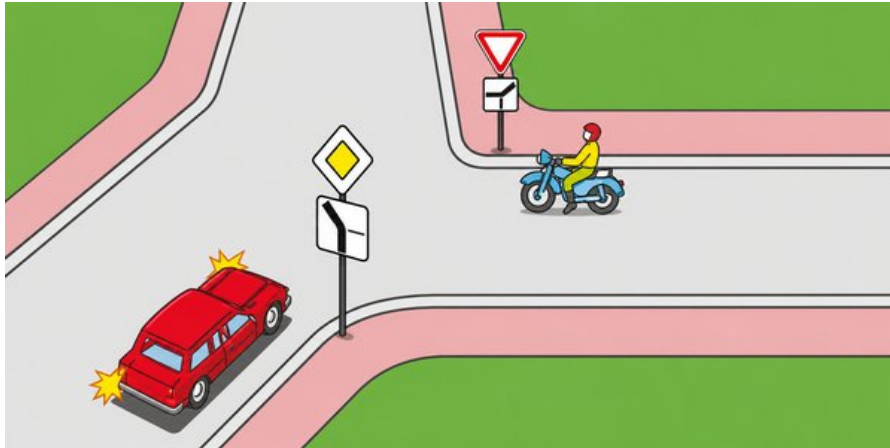
36. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը պետք է զիջի ճանապարհը:



1. Կապույտ ավտոմոբիլի վարորդը
2. Կարմիր ավտոմոբիլի վարորդը

Պատ.՝ 1

37. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը պետք է զիջի ճանապարհը:



1. Ավտոմոբիլի վարորդը
2. Մոտոցիկլի վարորդը

Պատ.՝ 2

38. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդն է ճիշտ մուտք գործում շրջանաձև երթևեկության խաչմերուկ:

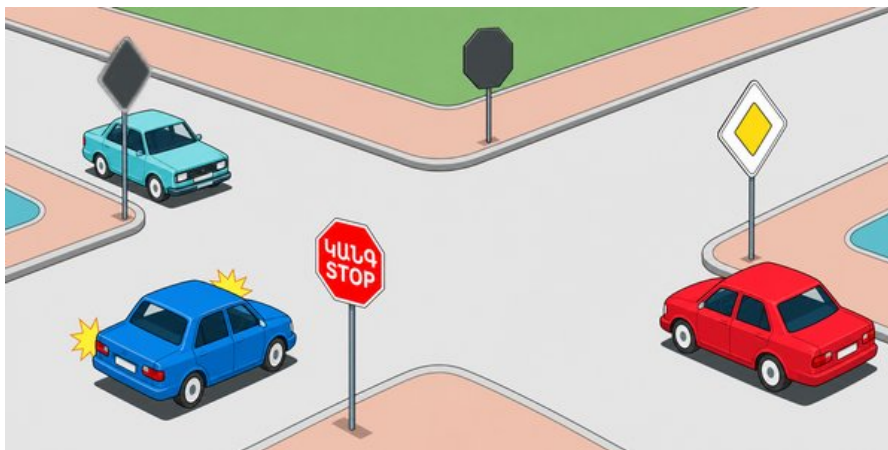


1. Երկու վարորդներն էլ
2. Միայն ավտոբուսի վարորդը
3. Միայն թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլի վարորդը

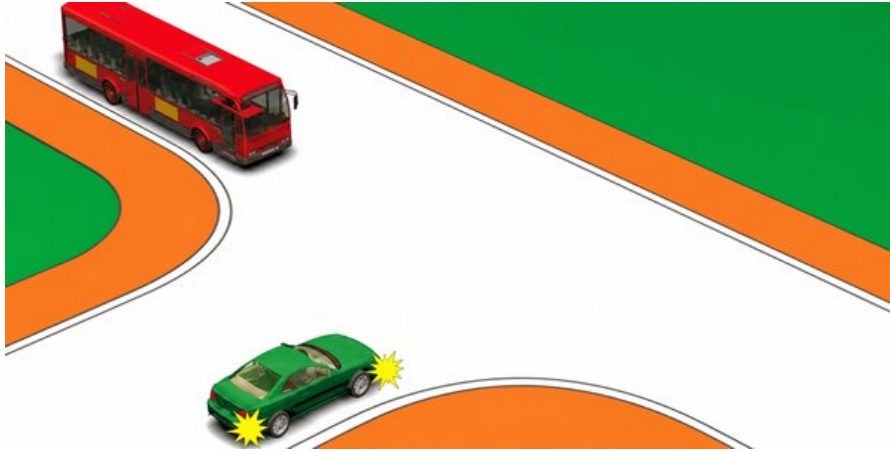
Պատ.՝ 1

39. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցն ունի առաջնահերթ երթևեկության իրավունք:

1. Կարմիր ավտոմոբիլը, քանի որ մուտք է գործում շրջանաձև երթևեկությամբ խաչմերուկ կապույտ ավտոմոբիլի աջ կողմից
 2. Կապույտ ավտոմոբիլը, քանի որ ընթանում է շրջանաձև երթևեկությամբ ճանապարհով
- Պատ.՝ 2**

40. Ցույց տվեք խաչմերուկն անցելու հերթականությունը:

1. Կապույտը, կարմիրը՝ կանաչի հետ միաժամանակ
 2. Կարմիրը, կապույտը, կանաչը
 3. Կարմիրը՝ կանաչի հետ միաժամանակ, կապույտը
- Պատ.՝ 3**

41. Կանաչ ավտոմոբիլի վարորդը

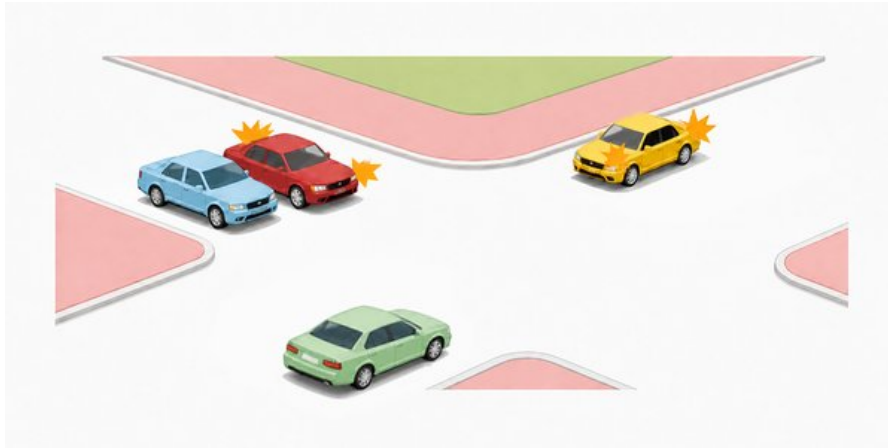
1. Ունի առաջնահերթ երթևեկության իրավունք:
2. Պետք է զիջի ճանապարհը:

Պատ.՝ 1

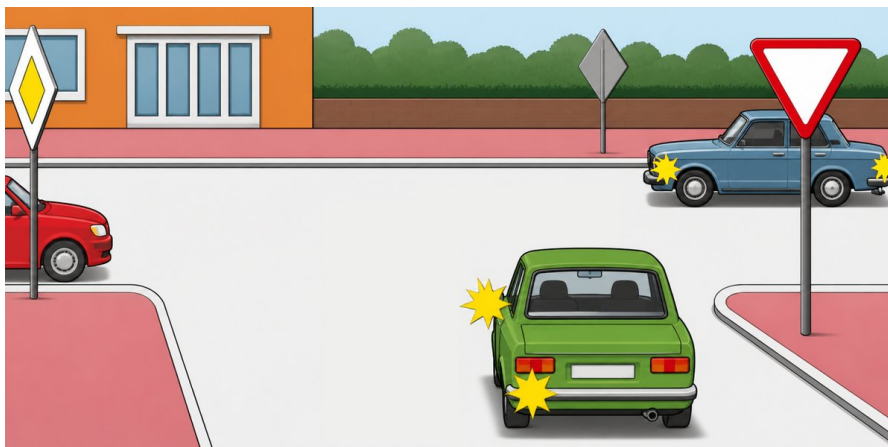
42. Խաչմերուկը վերջինը կանցնի

1. Կարմիր ավտոմոբիլը:
2. Կապույտ ավտոմոբիլը:
3. Կանաչ ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 3

43. Խաչմերուկը երկրորդը կանցնի

1. Կանաչ ավտոմոբիլը:
2. Կարմիր ավտոմոբիլը՝ կապույտի հետ միաժամանակ:
3. Դեղին ավտոմոբիլը:

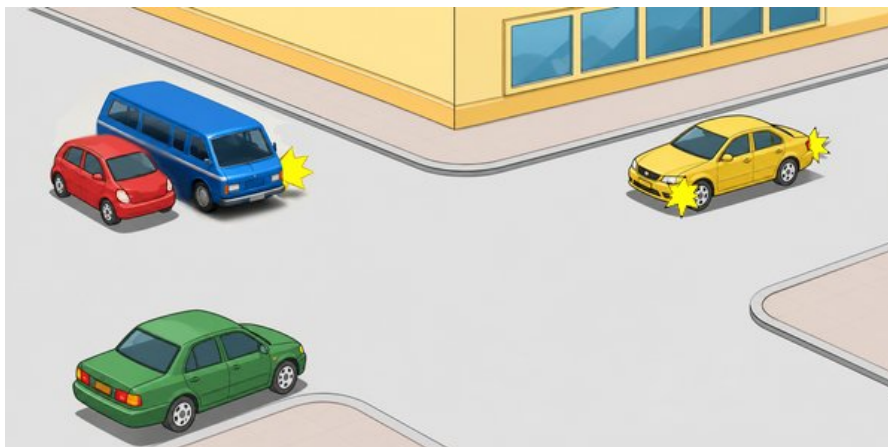
Պատ.՝ 2**44. Ավտոմոբիլները խաչմերուկը կանցնեն հետեւյալ հերթականությամբ՝**

1. Կապույտը, կանաչը, կարմիրը:
2. Կարմիրը, կապույտը, կանաչը:
3. Կանաչը, կարմիրը, կապույտը:

Պատ.՝ 2

45. Խաչմերուկը երկրորդը կանցնի

1. Կանաչ ավտոմոբիլը:
2. Կապույտ ավտոմոբիլը:
3. Կարմիր ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 1**46. Կարմիր ավտոմոբիլը խաչմերուկը կանցնի**

1. Երկրորդը՝ կապույտի հետ միաժամանակ:
2. Երկրորդը՝ դեղինից հետո:
3. Երրորդը՝ կանաչից եւ դեղինից հետո:

Պատ.՝ 1

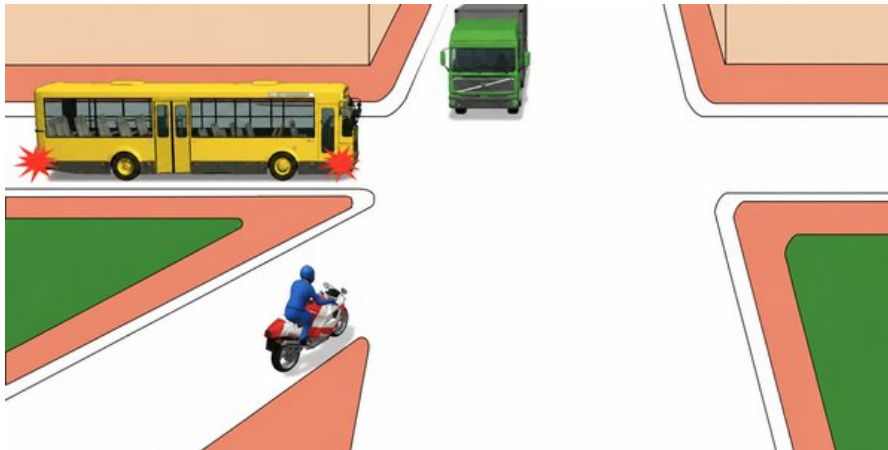
47. Դեղին ավտոմոբիլը խաչմերուկը կանցնի



1. Առաջինը:
2. Երկրորդը:
3. Երրորդը
4. Վերջինը:

Պատ.՝ 4

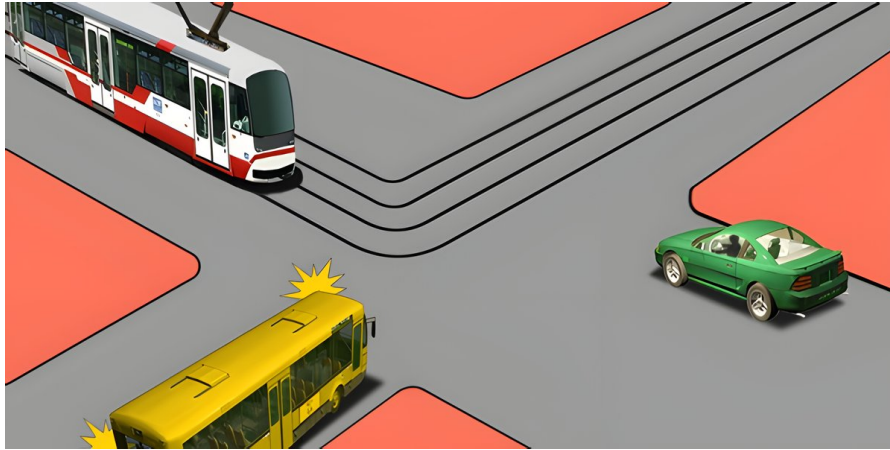
48. Ո՞ր պատասխանում է ճիշտ նշված անցնելու հերթականությունը:



1. Մոտոցիկլ, ավտոբուս, բեռնատար ավտոմոբիլ
2. Ավտոբուս, մոտոցիկլը, բեռնատար ավտոմոբիլ
3. Ավտոբուս, բեռնատար ավտոմոբիլ, մոտոցիկլ

Պատ.՝ 1

49. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետևյալ հերթականությամբ՝



1. Թեթև մարդատար ավտոմոբիլը, ավտոբուսը, տրամվայը:
2. Տրամվայը, ավտոբուսը, թեթև մարդատար ավտոմոբիլը:
3. Տրամվայը, թեթև մարդատար ավտոմոբիլը, ավտոբուսը:

Պատ.՝ 3

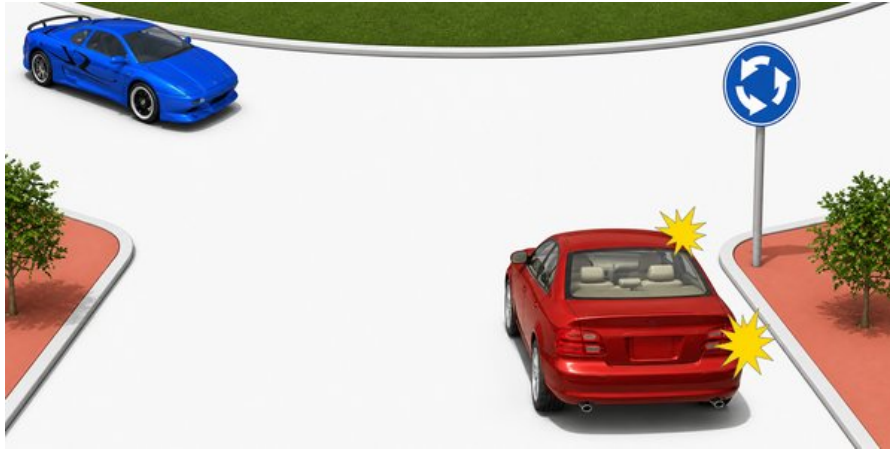
50. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը պետք է զիջի ճանապարհը:



1. Թեթև մարդատար ավտոմոբիլի վարորդը
2. Ավտոբուսի վարորդը

Պատ.՝ 2

51. Ո՞ր տրանսպորտային միջոցը պետք է զիջի ճանապարհը:



1. Կապույտ ավտոմոբիլը

2. Կարմիր ավտոմոբիլը

Պատ.՝ 2

52. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետևյալ հերթականությամբ՝



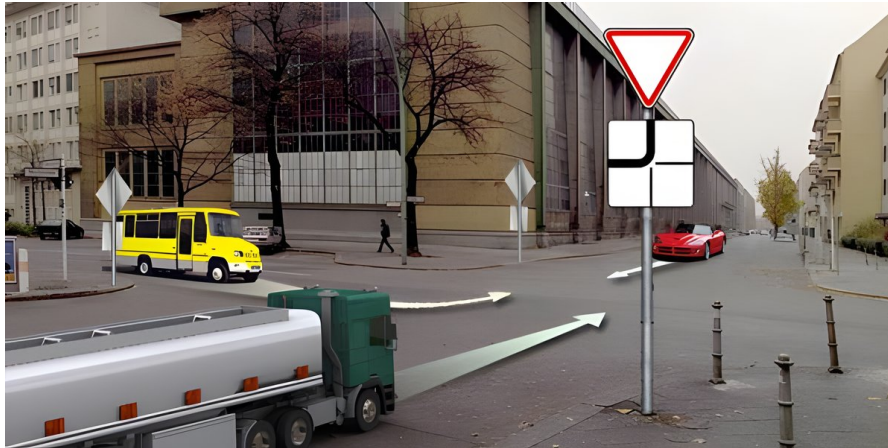
1. Դեղին ավտոբուսը, բեռնատար ավտոմոբիլը, կանաչ ավտոբուսը:

2. **Բեռնատար ավտոմոբիլը, դեղին ավտոբուսը, կանաչ ավտոբուսը:**

3. Դեղին ավտոբուսը, կանաչ ավտոբուսը, բեռնատար ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 2

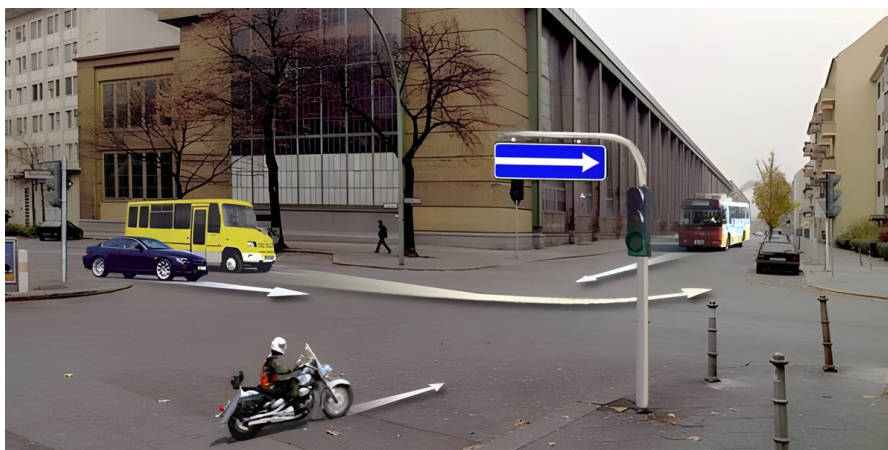
53. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետեւյալ հերթականությամբ՝



1. Ավտոբուսը, թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը՝ բեռնատար ավտոմոբիլի հետ միաժամանակ:
2. Թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը եւ բեռնատար ավտոմոբիլը՝ միաժամանակ, ավտոբուսը:

Պատ.՝ 1

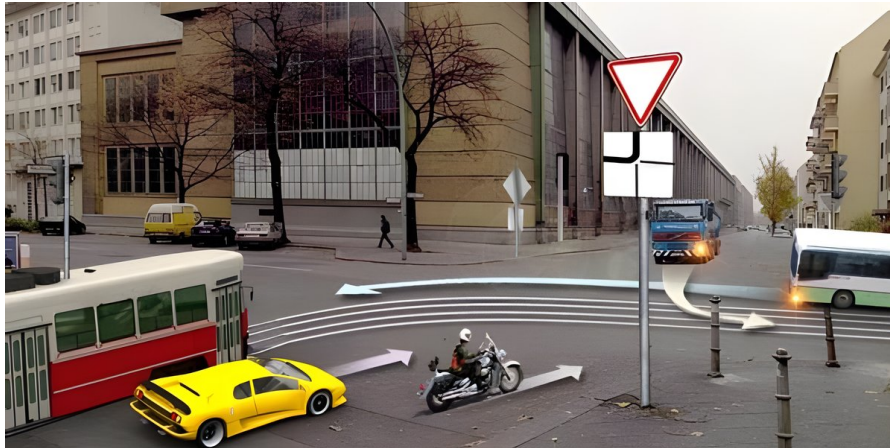
54. Ի՞նչ հերթականությամբ խաչմերուկը կանցնեն տրանսպորտային միջոցները, եթե լուսացույցերը չեն աշխատում:



1. Տրոլեյբուսը եւ մոտոցիկլը, ավտոբուսը եւ թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը
2. Մոտոցիկլը, ավտոբուսը եւ թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը, տրոլեյբուսը
3. Ավտոբուսը եւ թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը, տրոլեյբուսը եւ մոտոցիկլը

Պատ.՝ 2

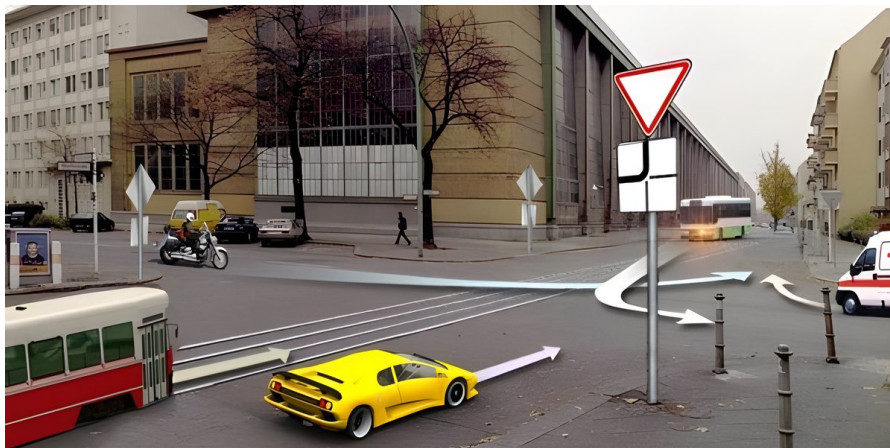
55. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետեւյալ հերթականությամբ՝



1. Բեռնատար ավտոմոբիլը, տրամվայը եւ ավտոբուսը, մոտոցիկլը եւ թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը:
2. Տրամվայը եւ ավտոբուսը, մոտոցիկլը եւ թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը, բեռնատար ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 1

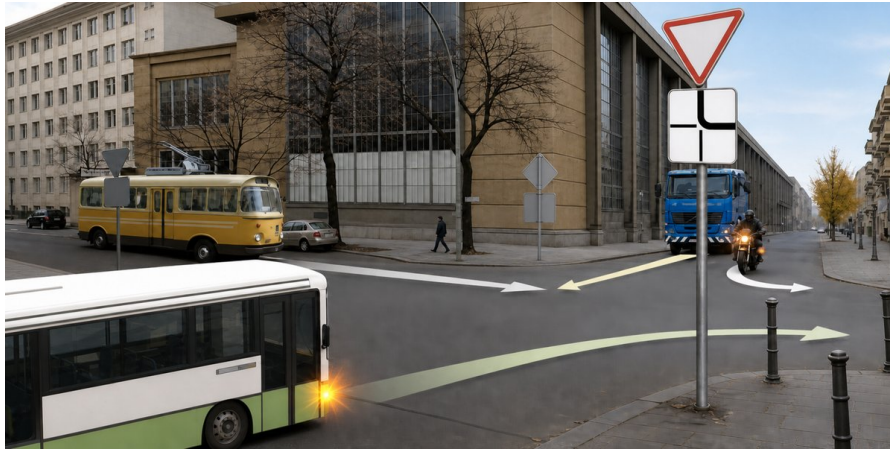
56. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետեւյալ հերթականությամբ՝



1. «Շտապ օգնության» ավտոմոբիլը, տրամվայը, մոտոցիկլը, ավտոբուսը, թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը:
2. Մոտոցիկլը, ավտոբուսը, տրամվայը եւ «Շտապ օգնության» ավտոմոբիլը, թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 2

57. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետեւյալ հերթականությամբ՝



1. Բեռնատար ավտոմոբիլը եւ մոտոցիկլը, ավտոբուսը, տրոլեյբուսը:
2. Բեռնատար ավտոմոբիլը եւ ավտոբուսը, մոտոցիկլը, տրոլեյբուսը:

Պատ.՝ 1

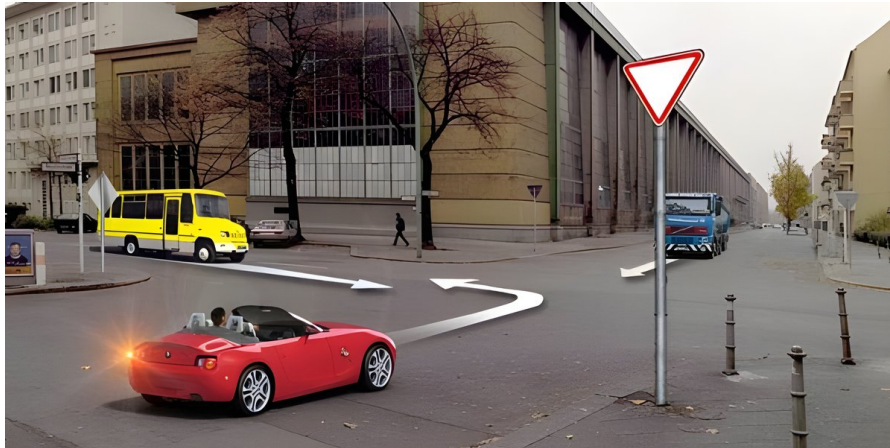
58. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետեւյալ հերթականությամբ՝



1. Բեռնատար ավտոմոբիլը, թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը, ավտոբուսը, ավտոցիստեռնը:
2. Բեռնատար ավտոմոբիլը, ավտոբուսը, թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլը, ավտոցիստեռնը:

Պատ.՝ 1

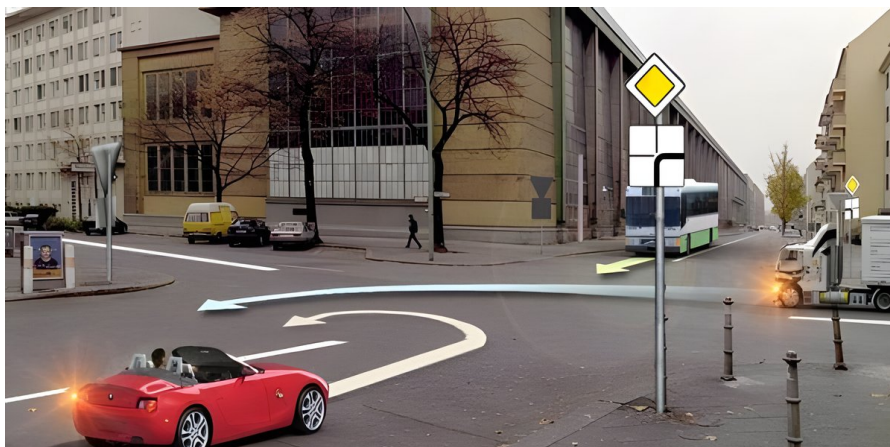
59. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետևյալ հերթականությամբ՝



1. Թեթև մարդատար ավտոմոբիլը, ավտոբուսը, բեռնատար ավտոմոբիլը:
2. Ավտոբուսը, բեռնատար ավտոմոբիլը, թեթև մարդատար ավտոմոբիլը:
3. Ավտոբուսը, թեթև մարդատար ավտոմոբիլը, բեռնատար ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 2

60. Տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկը կանցնեն հետևյալ հերթականությամբ՝



1. Բեռնատար ավտոմոբիլը, թեթև մարդատար ավտոմոբիլը, ավտոբուսը:
2. Ավտոբուսը, բեռնատար ավտոմոբիլը, թեթև մարդատար ավտոմոբիլը:
3. Ավտոբուսը, թեթև մարդատար ավտոմոբիլը, բեռնատար ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 1

61. Ո՞ւմ եք պարտավոր զիջել ճանապարհը տվյալ իրավիճակում:



1. Միայն ավտոբուսին
2. Թեթև մարդատարին
3. Ոչ մեկին

Պատ.՝ 3

62. Այս իրավիճակում ձախ շրջադարձ կատարելիս



1. կանցնեք խաչմերուկն առաջինը:
2. պետք է ճանապարհը զիջել բեռնատարի վարորդին:

Պատ.՝ 1

63. Այս իրավիճակում աջ շրջադարձ կատարելիս



1. կանցնեք խաչմերուկն առաջինը:
2. պետք է ճանապարհը զիջել թեթև մարդատարի վարորդին:

Պատ.՝ 1

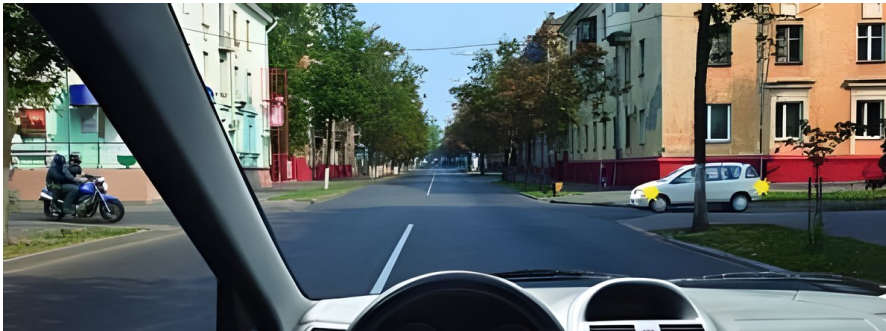
64. Ձախ շրջադարձ կատարելիս պարտավոր եք զիջել ճանապարհը



1. Թեթև մարդատարի և A տրամվայի վարորդներին:
2. **Միայն A տրամվայի վարորդին:**
3. Տրամվայների վարորդներին:
4. Ոչ ոքի:

Պատ.՝ 2

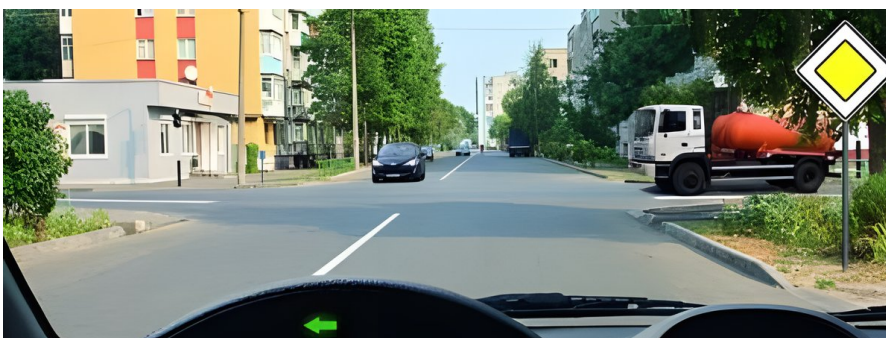
65. Երթևեկությունն ուղիղ շարունակելու դեպքում



1. Խաչմերուկն առաջինը կանցնեք:
2. **Կանցնեք թեթև մարդատարի անցնելուց հետո:**

Պատ.՝ 2

66. Այս իրավիճակում հետադարձ կատարելիս անհրաժեշտ է ճանապարհը զիջել



1. **Թեթև մարդատարին:**
2. Երկու վարորդներին:

Պատ.՝ 1

67. Այս իրավիճակում հետիոտներին խոչընդոտ չստեղծել



1. պարտավոր ենք:
2. պարտավոր չենք:

Պատ.՝ 1

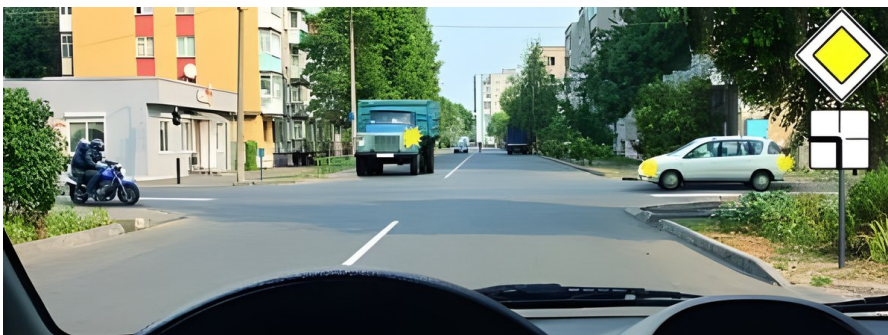
68. Խաչմերուկից անմիջապես հետո գոյացած խցանման պայմաններում մուտք գործելը խաչմերուկ թույլատրելի է



1. Եթե երթևեկությունն ուղիղ ենք շարունակելու:
2. Եթե շրջադարձ կամ հետադարձ ենք կատարելու:
3. Թվարկված բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝ 2

69. Չիջել ճանապարհը պարտավոր ենք



1. Մոտոցիկլի վարորդին:
2. Թեթև մարդատարին:
3. Ոչ ոքի:

Պատ.՝ 3

70. Խաչմերուկն անցնելիս վարորդը պարտավոր է զիջել ճանապարհը

1. Միայն տրամվայների վարորդներին:
2. Թեթև մարդատարի և տրամվայ Բ-ի վարորդին:
3. Ոչ ոքի:
4. Բոլորին:

Պատ.՝ 2

71. Այս իրավիճակում ձախ շրջադարձ կատարելիս պարտավոր ենք զիջել ճանապարհը

1. Թեթև մարդատարի վարորդին:
2. Ավտոբուսի վարորդին:
3. Ոչ ոքի:

Պատ.՝ 3

72. Պարտավոր ենք զիջել ճանապարհը

1. Միայն տրամվայի վարորդին:
2. Բեռնատարի վարորդին:
3. Երկու վարորդներին էլ:

Պատ.՝ 3

73. Ճանապարհը պետք է զիջել

1. Ավտոբուսի վարորդին:
2. Երկու վարորդներին էլ:
3. Ոչ ոքի:

Պատ.՝ 3

74. Այս իրավիճակում խաչմերուկն անցնելիս զիջել ճանապարհը

1. Պարտավոր եք:
2. Պարտավոր չեք:

Պատ.՝ 2

75. Խաչմերուկն անցնելիս այս իրավիճակում

1. Առաջինն անցնելու իրավունք ունենք:
2. Պետք է զիջենք տրամվայի վարորդին:
3. Պետք է զիջենք բեռնատարի վարորդին:
4. Պետք է զիջենք բոլոր վարորդներին:

Պատ.՝ 1

76. «Շրջանաձև երթևեկություն» նշանով կահավորված շրջանաձև երթևեկությամբ խաչմերուկ մուտք գործելիս տրանսպորտային միջոցի վարորդը

1. պարտավոր է ճանապարհը զիջել այդ խաչմերուկում երթևեկող տրանսպորտային միջոցներին:
2. ունի երթևեկության առավելություն այդ խաչմերուկում երթևեկողների նկատմամբ:

Պատ.՝ 1

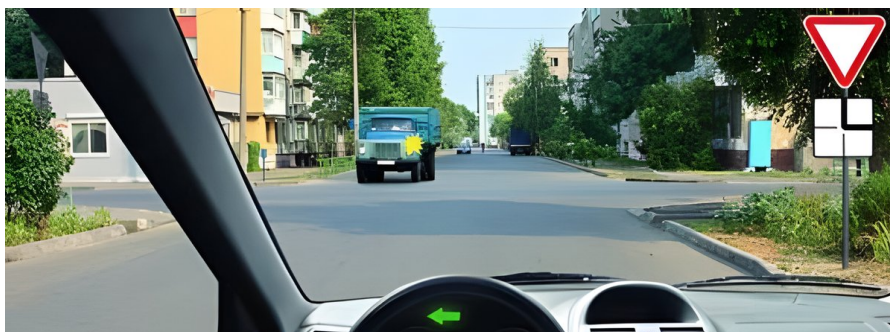
77. Այս իրադրությունում ձախ շրջադարձի ժամանակ պարտավոր ենք զիջել ճանապարհը



1. Բոլոր վարորդներին:
2. Միայն թեթև մարդատարի վարորդին:
3. Ավտոբուսի և թեթև մարդատարի վարորդներին:

Պատ.՝ 3

78. Այս իրավիճակում վարորդը կարող է՞ կատարել ձախ շրջադարձը:



1. Այո
2. Այո, եթե չի խոչընդոտի բեռնատարի վարորդին
3. Ոչ

Պատ.՝ 2

79. Այս իրադրությունում ձախ շրջադարձ կատարելիս վարորդը

1. Պետք է զիջի ճանապարհը:
2. Կանցնի խաչմերուկն առաջինը:

Պատ.՝ 1

80. Նշանները տեղեկացնում են, որ

1. 200մ-ից հետո ճանապարհը պետք է զիջել հատվող ճանապարհով երթևեկողին:
2. 200մ տեղամասում պետք է զիջել բոլոր տրանսպորտային միջոցներին:

Պատ.՝ 1

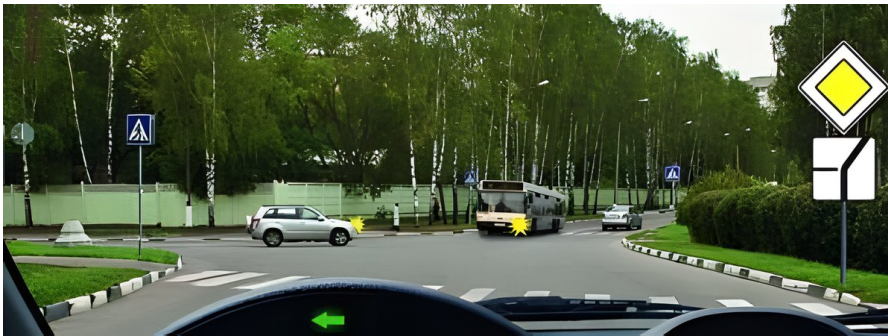
81. Երկրորդ անցում ձախ շրջադարձ կատարելու դեպքում վարորդը

1. Ունի առավելություն:
2. Պետք է զիջի մյուս վարորդներին:
3. Պետք է զիջի ավտոբուսի վարորդին:

Պատ.՝ 3

82. Խաչմերուկն ուղիղ անցնելիս վարորդը

1. Կարող է առաջինն անցնել:
2. **Պետք է զիջի տրամվային:**
3. Պետք է զիջի երկու վարորդներին:

Պատ.՝ 2**83. Ձախ շրջադարձ կատարելիս վարորդն ո՞ւմ է պարտավոր զիջել:**

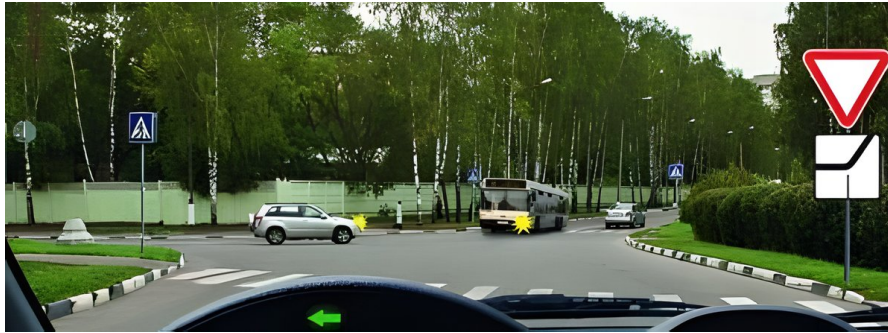
1. **Ավտոբուսի վարորդին**
2. Թեթև մարդատարի վարորդին
3. Ոչ ոքի

Պատ.՝ 1**84. Այս խաչմերուկ մուտք գործելիս վարորդը**

1. Ունի առաջնահերթ երթևեկության իրավունք:
2. Պետք է զիջի բեռնատարին:
3. **Երկու վարորդներին էլ պետք է զիջի:**

Պատ.՝ 3

85. Ձախ շրջադարձ կատարելիս վարորդն ո՞ւմ է պարտավոր զիջել:



1. Երկու վարորդներին էլ
2. Թեթև մարդատարի վարորդին
3. Ավտոբուսի վարորդին

Պատ.՝ 1

86. Այս իրադրությունում զիջել պարտավոր ենք



1. Երկու վարորդներին էլ:
2. Միայն հանդիպակաց գոտուց մոտեցող բեռնատարին:

Պատ.՝ 1

87. Ձախ շրջադարձ կատարելիս

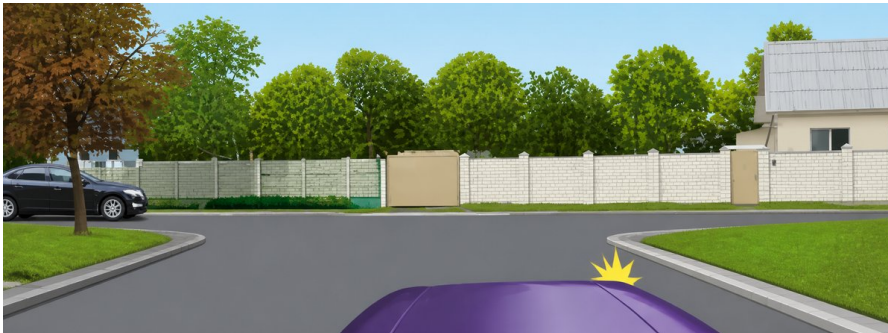


1. Խաչմերուկը կանցնեք առաջինը:
2. Կզիջեք ճանապարհը:

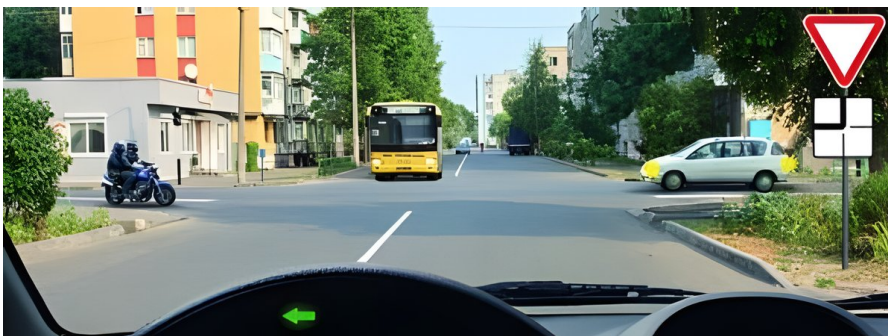
Պատ.՝ 1

88. Աջ շրջադարձն այս իրավիճակում կատարում ենք՝

1. առաջինն անցնելով խաչմերուկը:
2. զիջելով ճանապարհը թեթև մարդատարի վարորդին:
3. զիջելով ճանապարհը երկու վարորդներին:

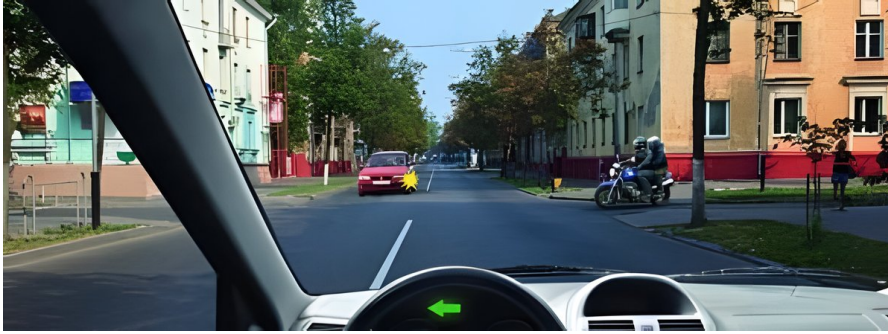
Պատ.՝ 1**89. Աջ շրջադարձ կատարելիս**

1. Պետք է զիջեք ճանապարհը:
2. Կարող եք անցնել առաջինը:

Պատ.՝ 2**90. Ձախ շրջադարձ կատարելիս պետք է ճանապարհը զիջեք**

1. Ավտոբուսի և մոտոցիկլի վարորդներին:
2. Ավտոբուսի վարորդին:
3. Բոլորին:

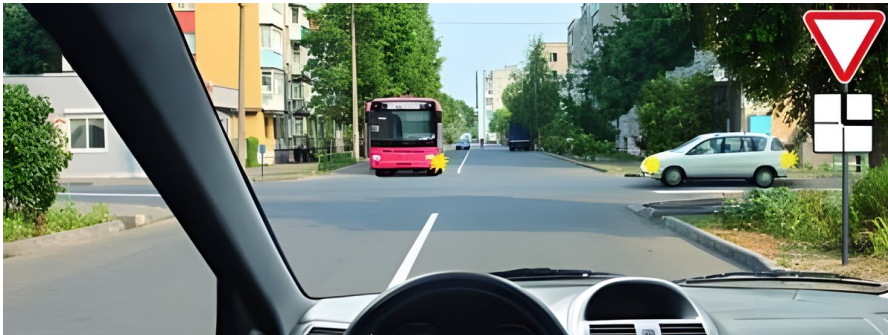
Պատ.՝ 3

91. Ձախ շրջադարձ կատարելիս

1. Կանցնեք առաջինը՝ թեթև մարդատարի հետ միաժամանակ:

2. Կանցնեք մոտոցիկլից հետո:

Պատ.՝ 2

92. Ուղիղ երթևեկելիս պարտավոր եք զիջել

1. Երկու վարորդներին էլ:

2. Միայն թեթև մարդատարին:

3. Ոչ ոքի:

Պատ.՝ 1

93. Տրամվային զիջել

1. Պարտավոր եմք:

2. Պարտավոր չեմք:

Պատ.՝ 1

94. Այս իրավիճակում ե՞րբ է թույլատրվում աջ շրջադարձ կատարել:



1. Անմիջապես
2. Բեռնատարին չխոչընդոտելու դեպքում՝ նրա անցման հետ միաժամանակ
3. Բեռնատարի անցնելուց հետո

Պատ.՝ 2

95. Խաչմերուկն ուղիղ անցնելիս պարտավոր եք զիջել ճանապարհը



1. Միայն A տրամվայի վարորդին:
2. Միայն B տրամվայի վարորդին:
3. Երկու վարորդներին էլ:
4. Ոչ ոքի:

Պատ.՝ 3

96. Ձախ շրջադարձ կատարելիս պարտավոր եք զիջել ճանապարհը



1. Միայն ավտոբուսի վարորդին:
2. Երկու վարորդներին էլ:
3. Ոչ ոքի:

Պատ.՝ 1

97. Ո՞վ առաջինը կանցնի խաչմերուկը:



1. Բեռատարի վարորդը
2. Տրուլեյբուսի վարորդը
3. Կանոններն այս դեպքը չեն կանոնակարգում: Վարորդները կանցնեն՝ փոխադարձ հարգանք ցուցաբերելով

Պատ.՝ 3

98. Հետիոտներին չխոչընդոտել վարորդը պարտավոր է



1. Միայն ծախ շրջադարձ կատարելիս:
2. Միայն աջ շրջադարձ կատարելիս:
3. Երկու դեպքերում՝ նմանապես:

Պատ.՝ 3

99. Աջ շրջադարձի ժամանակ պարտավոր եք ճանապարհը զիջել



1. Հետիոտներին և հեծանվորդներին:
2. Միայն հետիոտներին:

Պատ.՝ 1

100. Ձախ շրջադարձ կատարելիս պարտավոր եք ճանապարհը զիջել

1. Միայն թեթև մարդատարի վարորդին:
2. Թեթև մարդատարի և ավտոբուսի վարորդին:
3. Ոչ ոքի:

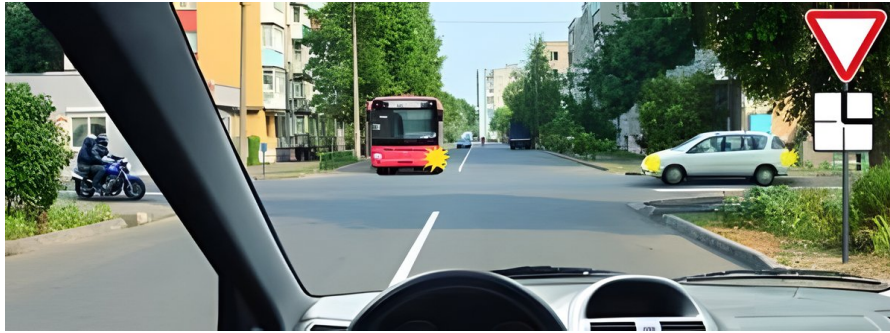
Պատ.՝ 1**101.** Երբ վարորդը չի կարող որոշել ճանապարհի ծածկույթի առկայությունը (օրվա մութ ժամանակ, ցեխ, ձյուն և այլն), և բացակայում են առավելության նշանները, ապա

1. Նա պետք է համարի, որ գտնվում է երկրորդական ճանապարհի վրա:
2. Նա պետք է առաջնորդվի հավասարազոր խաչմերուկի անցման կանոններով:

Պատ.՝ 1**102.** Այս իրավիճակում զիջել ճանապարհը պարտավոր եք

1. Բոլոր վարորդներին:
2. Միայն բեռնատարի վարորդին:
3. Միայն թեթև մարդատարի վարորդին:

Պատ.՝ 1

103. Չիջել ճանապարհը պարտավոր ենք

1. Թեթև մարդատարի վարորդին:
2. Ավտոբուսի և թեթև մարդատարի վարորդներին:
3. Բոլոր վարորդներին:

Պատ.՝ 2

104. Այս խաչմերուկում հետադարձ կատարելիս

1. Առաջինը կկատարեմ մանևրը:
2. Պետք է զիջել ճանապարհը մյուս վարորդին:

Պատ.՝ 2

105. Լուսացույցի դեղին թարթող ազդանշանի պայմաններում խաչմերուկն ուղիղ անցնելիս՝ պարտավոր ենք

1. Կանգնել և սպասել կանաչ թույլատրող ազդանշանի միանալուն:
2. Չիջել թեթև մարդատարի վարորդին:
3. Չիջել տրամվայի վարորդին:

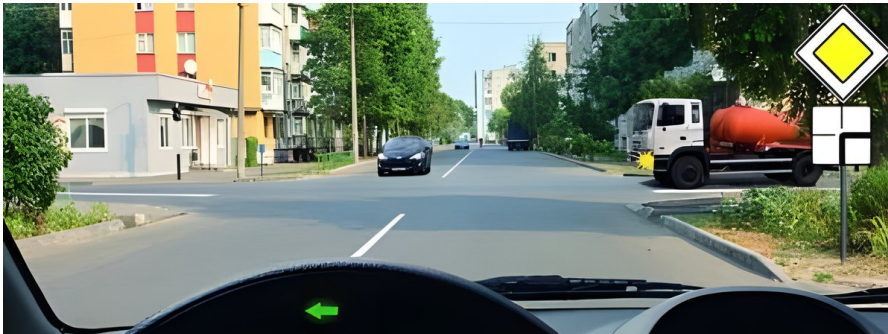
Պատ.՝ 2

106. Ուղիղ երթևեկելու դեպքում

1. Կարող եմ խաչմերուկն առաջինն անցնել:

2. Պետք է զիջել ճանապարհը:

Պատ.՝ 2

107. Հետադարձ կատարելիս ո՞ւմ պետք է զիջեք ճանապարհը:

1. Բեռնատարի վարորդին

2. Թեթև մարդատարի վարորդին

3. Երկու վարորդներին

Պատ.՝ 1

108. Ձախ շրջադարձ կատարելիս տրամվային զիջել

1. Պարտավոր եմք:

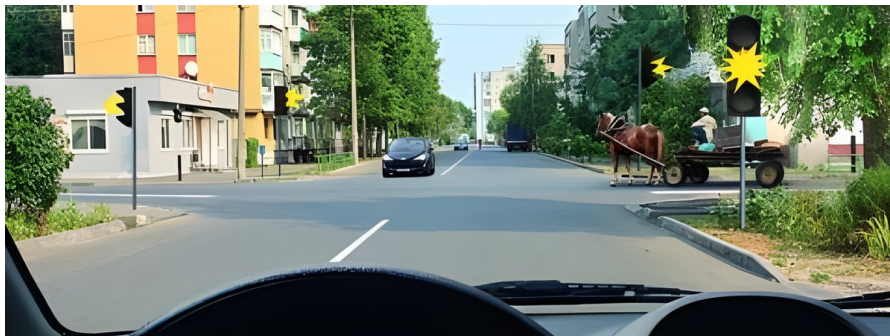
2. Պարտավոր չենք:

Պատ.՝ 1

109. Այս խաչմերուկում ծածկույթ չունեցող ճանապարհից մոտեցող բեռնատարին

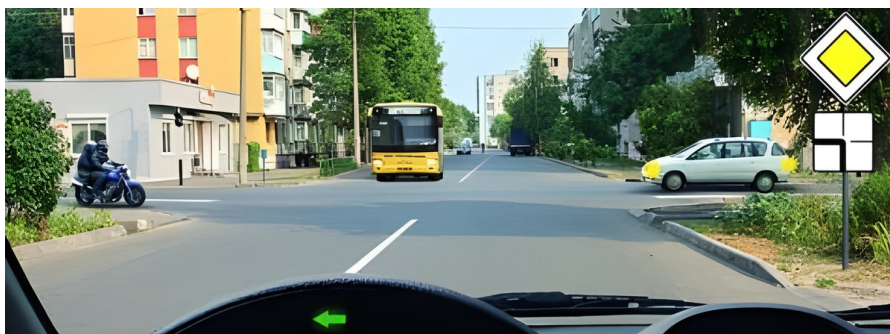
1. պարտավոր եւք զիջել, քանի որ այն մոտեցել է մեզ աջ կողմից:
2. պարտավոր չենք զիջել, քանի որ կոչտ ծածկույթով ճանապարհը ծածկույթ չունեցողի նկատմամբ համարվում է գլխավոր:

Պատ.՝ 2

110. Լուսացույցի դեղին թարթող ազդանշանի պարագայում

1. Պետք է սպասենք կանաչ ազդանշանի միանալուն:
2. Կանցնենք խաչմերուկը զիջելով լծասայլի վարորդին:
3. Թեթև մարդատարի հետ միաժամանակ կանցնենք խաչմերուկը:

Պատ.՝ 2

111. Ձախ շրջվելիս պարտավոր եւք զիջել ճանապարհը

1. Թեթև մարդատարի վարորդին:
2. Ավտոբուսի վարորդին:
3. Մոտոցիկլի վարորդին:
4. Ոչ ոքի:

Պատ.՝ 4

112. Այս իրավիճակում

1. Չիջել ճանապարհը բեռնատարի վարորդին պարտավոր ենք:
2. Կարող ենք տրամվայի հետ միաժամանակ անցնել խաչմերուկը:

Պատ.՝ 1

113. Խաչմերուկն անցնելիս զիջել պարտավոր ենք

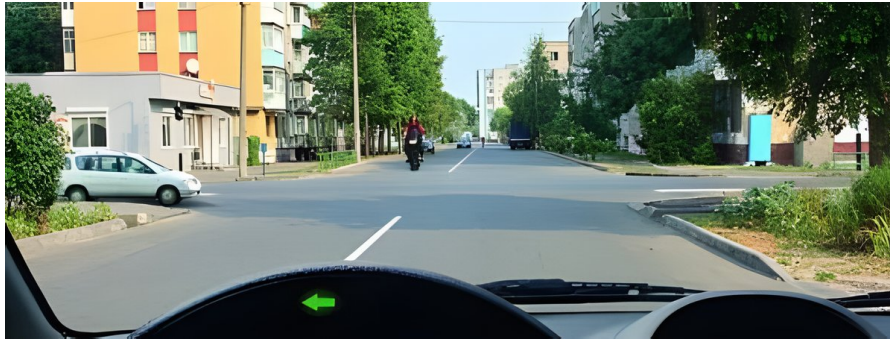
1. Մոտոցիկլի վարորդին:
2. Մոտոցիկլի և ավտոբուսի վարորդներին:
3. Ավտոբուսի և թեթև մարդատարի վարորդներին:
4. Բոլոր վարորդներին:

Պատ.՝ 4

114. Այս իրադրությունում ճանապարհը պետք է զիջեք

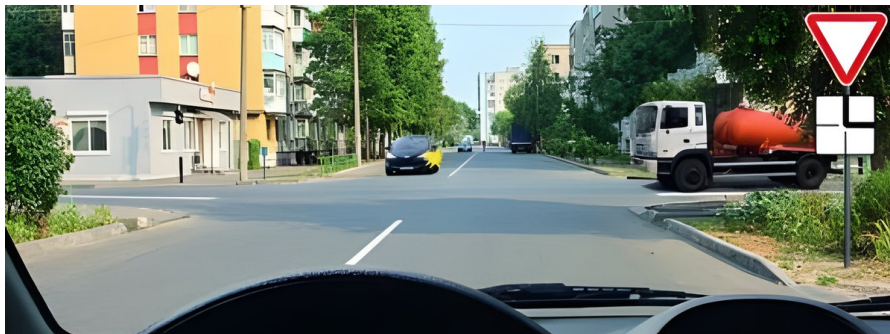
1. Միայն տրամվայի վարորդին:
2. Թեթև մարդատարի վարորդին:
3. Թեթև մարդատարի և տրամվայի վարորդներին:
4. Բոլոր վարորդներին:

Պատ.՝ 3

115. Այս իրավիճակում ձախ շրջադարձ կատարելիս

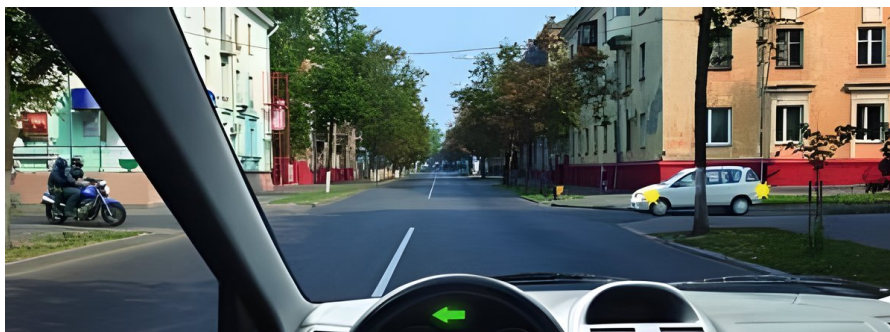
1. Խաչմերուկը կանցնեք առաջինը:
2. Մուտք գործելով խաչմերուկ՝ կզիջեք ճանապարհը մոտոցիկլի վարորդին և հետո կավարտեք մանևրը:

Պատ.՝ 2

116. Խաչմերուկն ուղիղ անցնելիս անհրաժեշտ է ճանապարհը զիջել

1. Բեռնատարի վարորդին:
2. Թեթև մարդատարի վարորդին:
3. Երկու վարորդներին:

Պատ.՝ 3

117. Այս իրադրությունում

1. Խաչմերուկը կանցնեք առաջինը:
2. Կզիջեք ճանապարհը թեթև մարդատարի վարորդին:
3. Կզիջեք ճանապարհը երկու վարորդներին:

Պատ.՝ 2

118. Չիջել պարտավոր ենք

1. Երկու վարորդներին էլ:
2. Թեթև մարդատարի վարորդին:
3. Ավտոբուսի վարորդին:

Պատ.՝ 1

119. Այստեղ խաչմերուկը

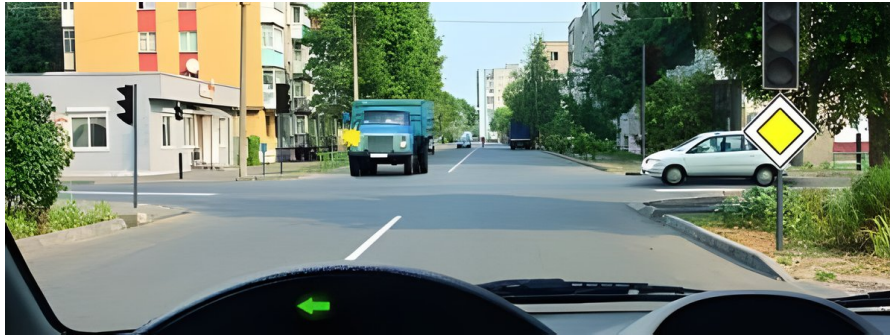
1. Առաջինը կանցնեք:
2. Կզիջեք ճանապարհը բեռնատարին:

Պատ.՝ 2

120. Չիջել ճանապարհը տրամվայի վարորդին

1. Պարտավոր ենք:
2. Պարտավոր չենք:

Պատ.՝ 1

121. Ձախ շրջադարձ կատարելիս պետք է զիջել

1. Բեռնատարի վարորդին:
2. Երկու վարորդներին էլ:
3. Ոչ ոքի:

Պատ.՝ 1

122. Այս խաչմերուկում

1. Կզիջեք ճանապարհը :
2. Կանցնեք առաջինը:

Պատ.՝ 2

123. Երթևեկությունն ուղղիղ շարունակելու դեպքում տրամվային զիջել

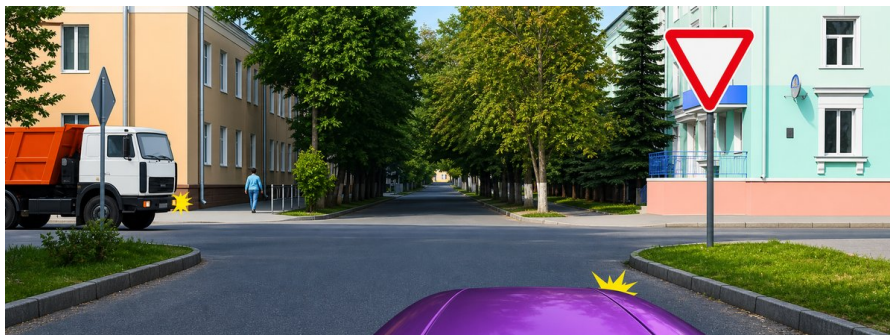
1. Պարտավոր ենք:
2. Պարտավոր չենք:

Պատ.՝ 2

124. Տրամվային զիջել

1. Պարտավոր ենք:
2. Պարտավոր չենք:

Պատ.՝ 1

125. Այս իրավիճակում աջ շրջադարձը թույլատրվում է

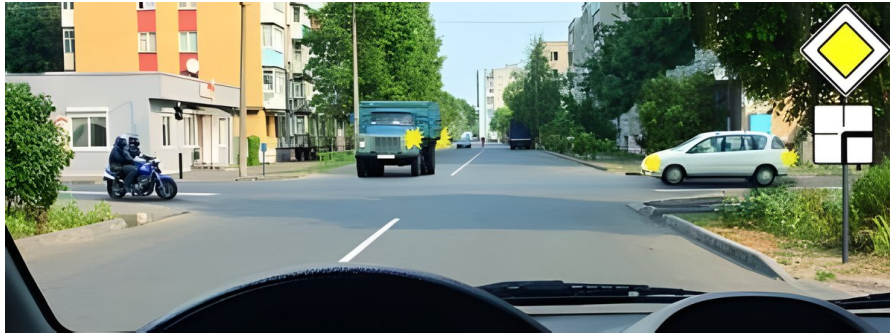
1. Միայն բեռնատարից հետո:
2. Բեռնատարի հետ միաժամանակ, եթե դա չի խոչընդոտի բեռնատարի վարորդին:

Պատ.՝ 2

126. Ո՞ր տրամվայի վարորդին ենք պարտավոր զիջել ճանապարհը:

1. Միայն A
2. Միայն B
3. Երկու տրամվայների

Պատ.՝ 3

127. Ուղիղ երթևեկելիս պետք է զիջել

1. Թեթև մարդատարի վարորդին:
2. Բոլորին:
3. Ոչ մեկին:

Պատ.՝ 1

128. Այս իրադրությունում զիջել անհրաժեշտ է

1. Ավտոբուսի վարորդին:
2. Բեռնատարի վարորդին:
3. Երկու վարորդներին:

Պատ.՝ 3

129. Ո՞ր նշանի դեպքում խաչմերուկում պետք է զիջեք ձախից մոտեցող վարորդներին:

A



B

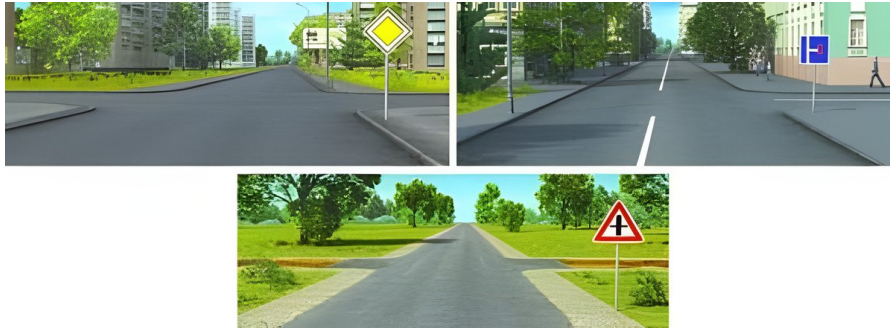


C

1. Միայն A
2. Միայն B
3. A և B
4. Բոլոր

Պատ.՝ 2

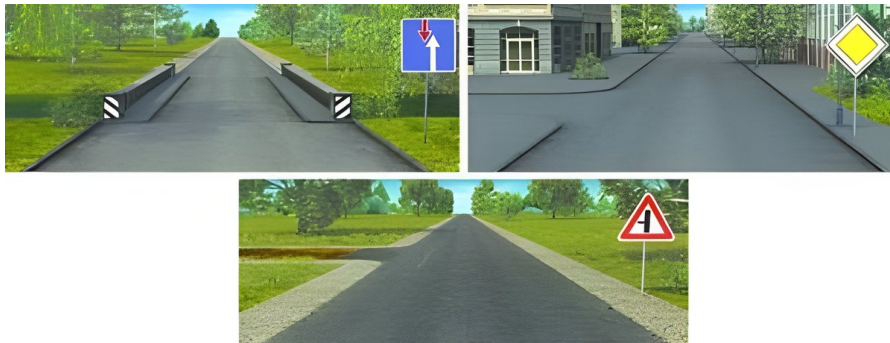
130. Ո՞ր նկարում է պատկերված գլխավոր ճանապարհը:



1. Միայն ծախ
2. Ներքևի և ծախ
3. Բոլոր

Պատ.՝ 2

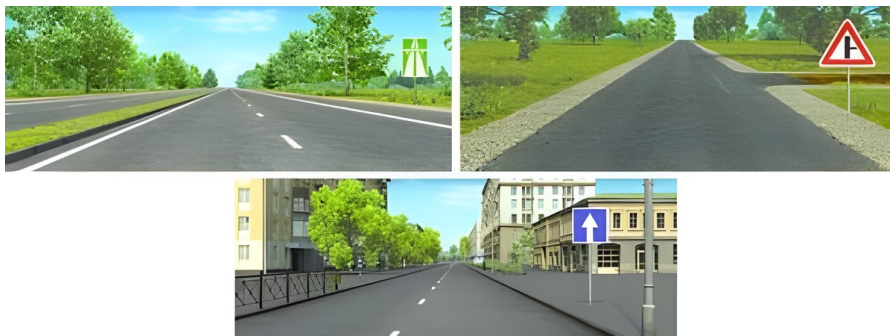
131. Ո՞ր նկարում է պատկերված գլխավոր ճանապարհը:



1. Միայն աջ
2. Աջ և ներքևի
3. Բոլոր

Պատ.՝ 2

132. Ո՞ր նկարում է պատկերված գլխավոր ճանապարհը:



1. Վերին ծախ
2. Վերին աջ
3. Վերևի նկարներում
4. Բոլոր

Պատ.՝ 3

133. Խաչմերուկում ո՞ր ճանապարհն է համարվում գլխավոր:

1. Կոշտ ծածկույթով (ասֆալտբետոն, ցեմենտբետոն, քարե կյուրեր և այլն) ճանապարհը հողային ծածկույթ ունեցողի նկատմամբ
2. Եռագոտի ճանապարհը՝ ամեն ուղղությամբ մեկ գոտի ունեցողի նկատմամբ
3. Ասֆալտբետոնե ճանապարհը՝ սալիկապատ ճանապարհի նկատմամբ

Պատ.՝ 1**134.** Ու՞մ է թույլատրվում տեղաշարժվել հետիոտնային արահետով:

1. Միայն հետիոտներին
2. Միայն հեծանիվ և մոտոցիկլ տանող անձանց
3. Հեծանիվ և մոտոցիկլ վարող անձանց
4. Հետիոտներին, հեծանիվ և մոտոցիկլ տանող անձանց

Պատ.՝ 4

135. Ու՞մ է թույլատրվում երթևեկել << Հեծանվային արահետ>> նշանի ազդման գոտում:



1. Հեծանվորդներին, ինչպես նաև հետիոտներին՝ մայթերի կամ հետիոտնային արահետների բացակայության դեպքում:
2. Մոպեդների վարորդներին:
3. Մոտոցիկլների վարորդներին:
4. **1 և 2 դեպքում**

Պատ.՝ 4

136. Ավտոբուսի վարորդը պարտավո՞ր է աջ կամ ձախ շրջադարձ կատարելիս զիջել ճանապարհը հեծանվային արահետով երթևեկող հեծանվորդներին:

1. **Այո՛, պարտավոր է բոլոր դեպքերում:**
2. Ո՛չ, քանի որ ավտոբուսը չափսերով մեծ տրանսպորտային միջոց է և ունի երթևեկելու առավելություն:
3. Պարտավոր է միայն այն դեպքում, եթե հեծանվորդը շարժվում է աջից:

Պատ.՝ 1

137. Ավտոբուսի վարորդն ունի՞ առավելություն հեծանվորդի նկատմամբ խաչմերուկներից դուրս հեծանվային արահետի և ճանապարհի չկարգավորվող հատման վրա:

1. **Այո՛, ունի:**
2. Ո՛չ, չունի:

Պատ.՝ 1

138. Շրջադարձից կամ հետադարձից առաջ ավտոբուսի վարորդը պետք է նախապես զբաղեցնի

1. ցանկացած գոտի, որտեղից հարմար է կատարել մանևրը:
2. երկրորդ գոտին և մանևրը կատարել այդ գոտուց՝ լայն շառավիղ ապահովելու համար:
3. **տվյալ ուղղությամբ երթևեկելի մասի համապատասխան եզրային գոտին:**

Պատ.՝ 3

139. Ո՞ր դեպքում ավտոբուսի վարորդը կարող է նախապես չգբաղեցնել համապատասխան եզրային գոտին՝ շրջադարձ կատարելուց առաջ:

1. Երբ երթևեկության գոտիները բաժանված են հոծ գծերով
2. **Շրջանաձև երթևեկությամբ խաչմերուկ մուտք գործելիս**
3. Երկու դեպքում էլ

Պատ.՝ 2

140. Թույլատրվում է ավտոբուսի վարորդին շրջադարձ կատարելիս հատել գոտիները բաժանող հոծ գիծը, եթե ավտոբուսի մեծ եզրաչափերի պատճառով հնարավոր չէ շրջադարձ կատարել եզրային գոտուց:

1. Այո, եթե վարորդը միացրել է շրջադարձի ազդանշանը և ապահովում է անվտանգությունը
2. **Ոչ, հոծ գծի հատումն արգելվում է, վարորդը պետք է նախապես վերադասավորվի այն հատվածում, որտեղ գծանշումը դա թույլատրում է**
3. Թույլատրվում է, եթե ավտոբուսն ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոց է
4. Բոլոր թվարկված դեպքում

Պատ.՝ 2

141. Ո՞ր դեպքում է ավտոբուսի վարորդին թույլատրվում շրջադարձ կատարելիս նախապես չգբաղեցնել համապատասխան եզրային գոտին:

1. **Եթե ավտոբուսի մեծ եզրաչափերի պատճառով հնարավոր չէ շրջադարձը կատարել եզրային գոտուց**
2. Եթե ճանապարհի տվյալ հատվածում բացակայում է հորիզոնական գծանշումը
3. Երկու դեպքում էլ

Պատ.՝ 1

142. Ո՞ր գոտուց պետք է ավտոբուսի վարորդը կատարի շրջադարձը, եթե ճանապարհային նշաններով կամ գծանշումներով թույլատրվում է այդ մանևրը կատարել նաև ոչ եզրային գոտիներից:

1. Միայն եզրային գոտուց, քանի որ ավտոբուսը պարտավոր է միշտ երթևեկել հնարավորինս աջ
2. **Ցանկացած գոտուց, որտեղից դա թույլատրվում է տվյալ ճանապարհային նշաններով կամ գծանշումներով**
3. Երկու դեպքում էլ

Պատ.՝ 2

143. Որտեղից՞ պետք է ավտոբուսի վարորդը կատարի ձախ շրջադարձ կամ հետադարձ, եթե երթևեկելի մասի ձախ կողմում նույն մակարդակի վրա առկա են համընթաց ուղղությամբ տրամվայի գծեր և նշաններով կամ գծանշումներով այլ կարգ սահմանված չէ:

1. Երթևեկելի մասի ձախ եզրային գոտուց՝ առանց տրամվայի գծերի վրա դուրս գալու
2. **Տրամվայի համընթաց գծերի վրայից, եթե դա խոչընդոտ չի ստեղծում տրամվայի երթևեկության համար**
3. Երկու դեպքում էլ

Պատ.՝ 2

144. Ինչպե՞ս պետք է ավտոբուսի վարորդը կատարի շրջադարձ, որպեսզի չխախտի երթևեկության կանոնները:

1. Երթևեկելի մասերի փոխհատումից դուրս գալուց չհայտնվի հանդիպակաց երթևեկության կողմում
2. Խաչմերուկի տարածքից դուրս գալիս չհայտնվի հանդիպակաց երթևեկության կողմում
3. Երկու դեպքում էլ

Պատ.՝ 1

145. Ավտոբուսի վարորդը ձախ շրջադարձ է կատարում և մուտք գործում նույն ուղղությամբ երկու գոտի ունեցող ճանապարհ: Ո՞ր գոտին նա իրավունք ունի զբաղեցնել շրջադարձն ավարտելիս:

1. Ցանկացած գոտի՝ բացառությամբ հանդիպակաց երթևեկության կողմի գոտու
2. Միայն ձախ եզրային գոտին, որպեսզի չխանգարի աջից շրջադարձ կատարողներին
3. Միայն աջ եզրային գոտին, քանի որ ավտոբուսը պարտավոր է միշտ երթևեկել հնարավորինս աջ

Պատ.՝ 1

146. Ավտոբուսի վարորդը աջ շրջադարձ է կատարում և մուտք գործում նույն ուղղությամբ երեք գոտի ունեցող ճանապարհ: Ո՞ր գոտին նա պետք է զբաղեցնի շրջադարձն ավարտելիս:

1. Հնարավորության դեպքում միայն եզրային աջ գոտին
2. Ցանկացած գոտի, պայմանով, որ չի հայտնվի հանդիպակաց երթևեկության կողմում
3. Միայն երկրորդ կամ երրորդ գոտիներ, որպեսզի աջ գոտին ազատ մնա կանգառին մոտեցող այլ տրանսպորտային միջոցների համար

Պատ.՝ 1

147. Ավտոբուսի վարորդը երթևեկում է երեք գոտի ունեցող շրջանաձև երթևեկությամբ խաչմերուկով: Ո՞ր գոտիով նա պետք է դուրս գա խաչմերուկից, եթե նշաններով կամ գծանշումներով այլ կարգ սահմանված չէ:

1. Միայն աջ եզրային գոտուց
2. Ցանկացած գոտուց

Պատ.՝ 1

148. Թույլատրվո՞ւմ է ավտոբուսի վարորդին շրջադարձից հետո անմիջապես մուտք գործել դարձափոխային երթևեկության գոտի, եթե այդ պահին լուսացույցի ազդանշանով երթևեկությունը տվյալ գոտիով թույլատրվում է:

1. Թույլատրվում է, բայց միայն ձախ շրջադարձը կատարելու դեպքում
2. Չի թույլատրվում
3. Թույլատրվում է միայն ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցներին

Պատ.՝ 2

149. Ինչպե՞ս պետք է վարվի ավտոբուսի վարորդը խաչմերուկներում կամ դրանցից դուրս շրջադարձ կամ հետադարձ կատարելիս, եթե ավտոբուսի մեծ եզրաչափերի պատճառով հնարավոր չէ մանևրը կատարել համապատասխան եզրային գոտուց:

1. Միացնի վթարային լուսային ազդանշանը և, օգտվելով ավտոբուսի չափսերի առավելությունից, առաջինը կատարի մանևրը
2. Միացնի վթարային լուսային ազդանշանը, զիջի հանդիպակաց ուղղությունից մոտեցող տրանսպորտային միջոցներին, այնուհետև կատարի մանևրը
3. Միացնի վթարային լուսային ազդանշանը և զիջի ճանապարհը համընթաց և հանդիպակաց ուղղություններից մոտեցող տրանսպորտային միջոցներին

Պատ.՝ 3

150. Ինչպե՞ս պետք է վարվի ավտոբուսի վարորդը, եթե ճանապարհին առկա է թափառքի գոտի:

1. Պետք է կանգ առնի թափառքի գոտու սկզբնամասում, սպասի մինչև ճանապարհին ազատվի և մուտք գործի հարևան գոտի
2. Պետք է ընթանա այդ գոտիով և վերադասավորվի հարևան գոտի՝ զիջելով այդ ճանապարհով ընթացող տրանսպորտային միջոցներին

Պատ.՝ 2

151. Թույլատրվո՞ւմ է ավտոբուսի հետընթացը միակողմ երթևեկության ճանապարհներին:

1. Թույլատրվում է, եթե դա անվտանգ է և խոչընդոտ չի ստեղծում երթևեկության մյուս մասնակիցների համար
2. Արգելվում է
3. Թույլատրվում է երթուղային ավտոբուսներին

Պատ.՝ 2

152. Ինչի՞ համար է նախատեսված արգելակման գոտին:

1. Որպեսզի շրջադարձ կատարելու մտադրություն ունեցող վարորդը ժամանակին վերադասավորվի այդ գոտի և արագությունը իջեցնի միայն դրա սահմաններում
2. Դանդաղընթաց տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար, որոնք խոչընդոտում են հիմնական հոսքին
3. Ավտոմայրուղին սովորական ճանապարհի հետ կապելու համար
4. Ավտոբուսների կայանման համար

Պատ.՝ 1

153. Որտե՞ղ է արգելվում տրանսպորտային միջոցների (այդ թվում՝ ավտոբուսների) հետադարձը:

1. Ցանկացած չկարգավորվող խաչմերուկում
2. Միակողմ երթևեկության ճանապարհներին
3. Ցանկացած խաչմերուկում

Պատ.՝ 2

154. Ավտոբուսի հետադարձն արգելվում է՝

1. ճանապարհի թեկուզ և մեկ ուղղությամբ 100մ-ից պակաս տեսանելիության տեղերում:
2. խաչմերուկներում:
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 1

155. Ավտոբուսի հետադարձն արգելվում է՝

1. **Երկաթուղային գծանցներում:**
2. բնակավայրերում, եթե տեսանելիությունը 150 մ է:
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 1**156. Ավտոբուսի հետընթացն արգելվում է՝**

1. մերձակա տարածքից ճանապարհի դուրս գալիս:
2. խաչմերուկներում:
3. հետիոտնային անցումների վրա:
4. **Թվարկված բոլոր դեպքերում:**

Պատ.՝ 4**157. Ավտոբուսի հետընթացն արգելվում է՝**

1. ճանապարհի կտրուկ վերելքի վրա:
2. **թունելներում:**
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 2**158. Ավտոբուսի հետադարձն արգելվում է՝**

1. **կամուրջների, ուղեկամուրջների, Էստակադաների վրա և դրանց տակ:**
2. ճանապարհի կտրուկ վայրէջքներում:
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 1**159. Ո՞ր վարորդն է խախտել ճանապարհային երթևեկության կանոնները:**

1. Այն վարորդը, որը բնակելի գոտիներում երթևեկել է 50կմ/ժ արագությամբ
2. Այն վարորդը, որը ճանապարհից մերձակա տարածք մուտք գործելիս զիջել է հեծանվորդին
3. **Երկու վարորդներն էլ չեն խախտել:**

Պատ.՝ 3**160. Ի՞նչ պետք է ձեռնարկի ավտոբուսի վարորդը երթևեկության համար խոչընդոտ կամ վտանգ առաջանալու դեպքում, որը նա ի վիճակի է հայտնաբերել:**

1. **Միջոցներ ձեռնարկի արագությունն իջեցնելու՝ ընդհուպ միջև տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնելը**
2. Անմիջապես փոխել երթևեկության գոտին՝ առանց արագությունը նվազեցնելու, որպեսզի չխաթարվի երթուղային գրաֆիկը

Պատ.՝ 1

161. Ավտոբուսի վարորդին թույլատրվում է կտրուկ արգելակել:

1. Թույլատրվում, եթե ավտոբուսը հագեցած է ժամանակակից հակաարգելակման (ABS) և այլ արգելակման օժանդակ համակարգերով
2. Թույլատրվում է ցանկացած իրավիճակում, եթե վարորդը նախապես միացրել է վթարային լուսային ազդանշանը
3. **Թույլատրվում է միայն այն դեպքում, երբ դա անհրաժեշտ է ճանապարհատրանսպորտային պատահարը կանխելու համար**
4. Չի թույլատրվում

Պատ.՝ 3**162. Ի՞նչ պետք է ձեռնարկի ավտոբուսի վարորդը, եթե հետիոտնային անցումից հետո առաջացել է խցանում, որը կհարկադրի իրեն կանգ առնել հետիոտնային անցման վրա:**

1. **Արգելվում է մուտք գործել հետիոտնային անցում և վարորդը պետք է կանգ առնի անցումից առաջ**
2. Վարորդը կարող է կանգնել անցման վրա, եթե լուսացույցի թույլատրող ազդանշանը դեռ միացված է՝ ճանապարհը զիջելով անցումը հատող բոլոր հետիոտներին
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 1**163. Թույլատրվում է ավտոբուսի վարորդին մուտք գործել հետիոտնային անցում, եթե անցումից հետո առաջացել է խցանում, որը կհարկադրի իրեն կանգ առնել անցման վրա:**

1. Թույլատրվում է կանգնել անցման վրա, եթե ավտոբուսը երթուղային է և մոտենում է կանգառին
2. **Արգելվում է մուտք գործել հետիոտնային անցում, վարորդը պետք է կանգ առնի անցումից առաջ**
3. Թույլատրվում է հետիոտների բացակայության դեպքում

Պատ.՝ 2**164. Ի՞նչպես պետք է վարվի ավտոբուսի վարորդը կարգավորվող հետիոտնային անցումներում լուսացույցի թույլատրող ազդանշանը միանալուց հետո:**

1. Անմիջապես սկսի երթևեկությունը, քանի որ լուսացույցի թույլատրող ազդանշանի դեպքում հետիոտների մուտքն անցում արգելվում է
2. **Հնարավորություն տա հետիոտներին ավարտելու ընտրված ուղղությամբ երթևեկելի մասով հատումը և միայն դրանից հետո շարունակի երթևեկությունը**

Պատ.՝ 2**165. Ի՞նչպես պետք է վարվի ավտոբուսի վարորդը կարգավորվող հետիոտնային անցումներում լուսացույցի թույլատրող ազդանշանը միանալուց հետո:**

1. Սկսի շարժումը՝ տալով ձայնային ազդանշան, որպեսզի հետիոտներն արագացնեն անցումը կամ հետ դառնան
2. **Հնարավորություն տա հետիոտներին ավարտելու ընտրված ուղղությամբ երթևեկելի մասի հատումը և միայն դրանից հետո շարունակի շարժումը**

Պատ.՝ 2**166. Ինչպե՞ս պետք է վարվի ավտոբուսի վարորդը՝ չկարգավորվող հետիոտնային անցմանը մոտենալիս:**

1. Չիջի ճանապարհն այն հետիոտներին, ովքեր գտնվում են ավտոբուսի երթևեկության գոտում
2. **Չպետք է խոչընդոտ ստեղծի երթևեկելի մասը հատող հետիոտներին**

Պատ.՝ 2

167. Եթե որևէ տրանսպորտային միջոց չկարգավորվող հետիոտնային անցումից առաջ դանդաղեցրել է ընթացքը կամ կանգ առել, ապա հարևան գոտիով ընթացող ավտոբուսի վարորդը կարող է շարունակել երթևեկությունը

1. Եթե իր գոտում հետիոտներ չկան:
2. միայն ծայրային ազդանշան տալուց հետո:
3. **միայն համոզվելով, որ այդ տրանսպորտային միջոցի առջևում հետիոտներ չկան:**
4. Նշված բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝ 3

168. Որտե՞ղ է թույլատրվում ավտոբուսին հատել երկաթուղային գծերը:

1. Ցանկացած հատվածում, որտեղ երկաթգծի ռելսերը չեն խոչընդոտում ավտոբուսի շարժմանը և տեսանելիության սահմաններում գնացք չկա
2. **միայն երկաթուղային գծանցներով՝ ճանապարհը զիջելով գնացքին**

Պատ.՝ 2

169. Թույլատրվո՞ւմ է ավտոբուսի վարորդին մուտք գործել գծանց, եթե լուսացույցի կարմիր ազդանշանը թարթում է, բայց ուղեփակոցը դեռ բաց է:

1. Թույլատրվում է, եթե տեսանելիության սահմաններում մոտեցող գնացք չկա
2. Թույլատրվում է, քանի դեռ ուղեփակոցը չի սկսել իջնել

3. **Արգելվում է**

Պատ.՝ 3

170. Թույլատրվո՞ւմ է ավտոբուսի վարորդին մուտք գործել գծանց, եթե դրանից հետո առաջացել է խցանում:

1. Թույլատրվում է միայն երթուղային ավտոբուսներին
2. **Արգելվում է, եթե դա վարորդին կհարկադրի կանգ առնել գծանցի վրա**
3. Թույլատրվում է, եթե վարորդը համոզված է, որ կհասցնի ազատել գծանցը միջև գնացքի մոտենալը

Պատ.՝ 2

171. Ավտոբուսի վարորդին թույլատրվո՞ւմ է շրջանցել գծանցից առաջ կանգնած տրանսպորտային միջոցները, եթե այդ ընթացքում վարորդը դուրս չի գալիս հանդիպակաց երթևեկության գոտի:

1. **Թույլատրվում է**
2. Արգելվում է

Պատ.՝ 1

172. Ավտոմայրուղով երթևեկելիս ի՞նչ է արգելվում ավտոբուսի վարորդին համաձայն ճանապարհային երթևեկության կանոնների:

1. Հետընթացը
2. Ուսումնական վարումը
3. **Երկուսն էլ արգելվում է:**

Պատ.՝ 3

173. Ի՞նչ ուղղությամբ է թույլատրվում տրամվայի երթևեկությունը, եթե կարգավորողի ձեռքերը պարզված են կողմ կամ իջեցված են և տրամվայը մոտենում է նրա աջ կամ ձախ կողմից:

1. Թույլատրվում է երթևեկել ուղիղ և դեպի աջ
2. Թույլատրվում է երթևեկել միայն ուղիղ
3. Թույլատրվում է երթևեկել բոլոր ուղղություններով

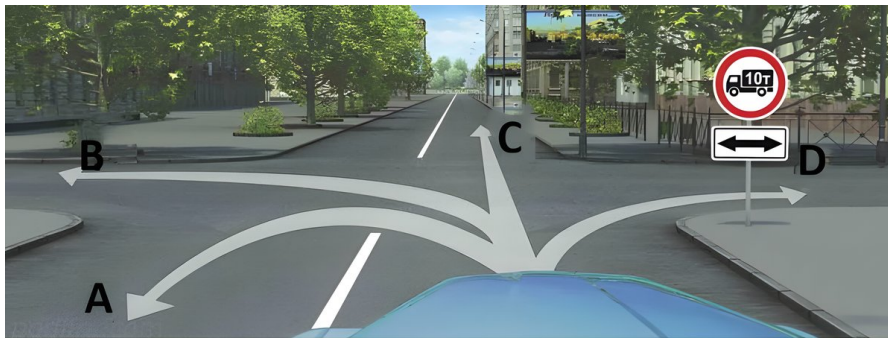
Պատ.՝ 2

174. Ի՞նչ ուղղությամբ է թույլատրվում տրամվայի երթևեկությունը, եթե կարգավորողի աջ ձեռքը պարզված է առաջ, իսկ տրամվայը մոտենում է նրա ձախ կողմից:

1. Թույլատրվում է երթևեկել միայն դեպի ձախ
2. Թույլատրվում է երթևեկել բոլոր ուղղություններով
3. Թույլատրվում է երթևեկել ուղիղ և դեպի ձախ

Պատ.՝ 1

175. Ո՞ր ուղղություններով կարող է երթևեկել 12 տոննա թույլատրելի առավելագույն զանգվածով ավտոբուսը:



1. Միայն C
2. A և C
3. Բոլոր

Պատ.՝ 3

176. Հաշվի առնելով մեծ եզրաչափերը՝ վարորդին թույլատրվում է երթևեկությունը



1. երկու հետագծերով:
2. միայն A հետագծով:
3. միայն B հետագծով:

Պատ.՝ 3

177. Առանձնացված գոտիով երթևեկող երթուղային ավտոբուսի վարորդը ո՞ր ուղղությամբ կարող է երթևեկել այս իրադրությունում:



1. Միայն ուղիղ
2. Բոլոր ուղղություններով

Պատ.՝ 1

178. Ավտոբուսի վարորդը պարտավոր է խոչընդոտ չստեղծել



1. միայն հետիոտնային անցումով անցնող հետիոտնին:
2. միայն շրջադարձ կատարելիս հանդիպող հետիոտներին:

3. Բոլոր հետիոտներին:

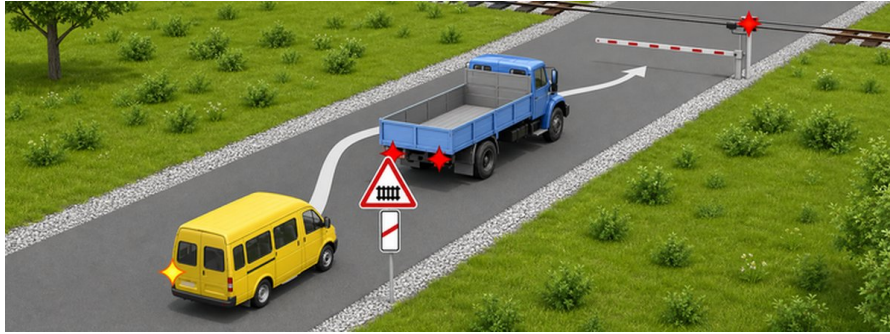
Պատ.՝ 3

179. Աջ կամ ձախ շրջադարձ կատարելիս խաչմերուկից դուրս գալիս ավտոբուսի վարորդը պետք է

1. խոչընդոտ չստեղծի երթևեկելի մասը հատող հետիոտների համար:
2. ճանապարհը զիջի հեծանվային արահետով երթևեկող հեծանվորդներին:
3. **կատարի նշված երկու պահանջները:**

Պատ.՝ 3

180. Թույլատրվում է ավտոբուսի վարորդին շրջանցել բեռնատարը՝ դուրս գալով հանդիպակաց երթևեկության գոտի:



1. Այո
 2. Ոչ
- Պատ.՝ 2**

181. Պարտավոր է արդյոք միջքաղաքային ավտոբուսի վարորդը զիջել ճանապարհը երթևեկությունը սկսող երթուղային ավտոբուսի վարորդին, այս իրավիճակում:



1. Այո
 2. Ոչ
- Պատ.՝ 1**

182. Հետընթացն այս իրավիճակում



1. արգելվում է:
 2. **թույլատրվում է:**
 3. թույլատրվում է միայն ավտոբուսների վարորդներին:
- Պատ.՝ 2**

183. Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցի վարորդն այս իրավիճակում

1. ունի անցման առավելություն միայն հեծանվորդի նկատմամբ:
2. ունի անցման առավելություն հեծանվորդի ու հետիոտների նկատմամբ:
3. **պարտավոր է զիջել հեծանվորդին ու չստեղծել խոչընդոտ հետիոտների համար:**

Պատ.՝ 3**184. Պարտավո՞ր են արդյոք տրանսպորտային միջոցների վարորդները բնակավայրերից դուրս ճանապարհը զիջել կահավորված և նշված կանգառի կետերի տարածքից երթևեկությունը սկսող ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցներին:**

1. Այո
2. **Ոչ**

Պատ.՝ 2**185. Հավասարազոր ճանապարհների խաչմերուկում տրամվայի վարորդը պետք է ճանապարհը զիջի**

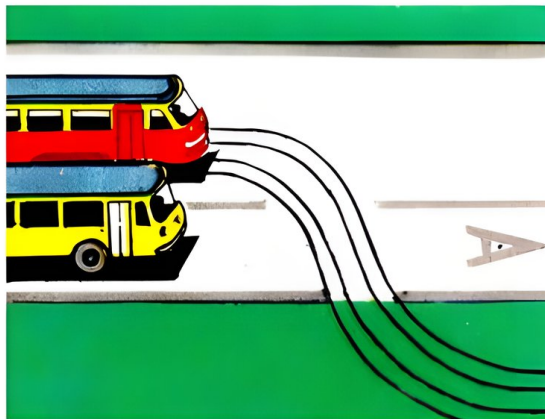
1. աջ կողմից մոտեցող բոլոր տրանսպորտային միջոցների վարորդներին:
2. **աջ կողմից մոտեցող միայն տրամվայների վարորդներին:**

Պատ.՝ 2**186. Ավտոբուսի վարորդին նշված հետագծով երթևեկել**

1. արգելվում է:
2. թույլատրվում է միայն վազանց կատարելիս:
3. **թույլատրվում է միայն հետադարձ կամ ձախ շրջադարձ կատարելիս:**

Պատ.՝ 3

187. Պարտավոր է արդյոք տրամվայը ճանապարհը զիջել սահմանված երթուղով երթևեկող ավտոբուսին:



1. Պարտավոր է
 2. Պարտավոր չէ
- Պատ.՝ 2**

188. Բոլոր ճանապարհներին միևնույն ուղղությամբ երթևեկության 4 գոտիների առկայության դեպքում ձախ եզրային գոտի զբաղեցնել թույլատրվում է արդյոք ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցներին:

1. Թույլատրվում է վազանց կատարելիս
2. Թույլատրվում է ձախ շրջադարձ կամ հետադարձ կատարելիս
3. Թույլատրվում է բոլոր դեպքերում

Պատ.՝ 2

189. Երթուղային ավտոբուսի վարորդը տվյալ իրավիճակում երթևեկությունը սկսելուց պարտավոր է ճանապարհը զիջել թեթև մարդատար ավտոմոբիլին:



1. Պարտավոր չէ
2. Պարտավոր է

Պատ.՝ 1

190. Ի՞նչ առավելագույն արագությամբ է թույլատրվում գրոսաշրջային ավտոբուսներին երթևեկությունն ավտոմայրուղիներով:

1. 70կմ/ժ
2. 90կմ/ժ
3. 100կմ/ժ
4. 110կմ/ժ

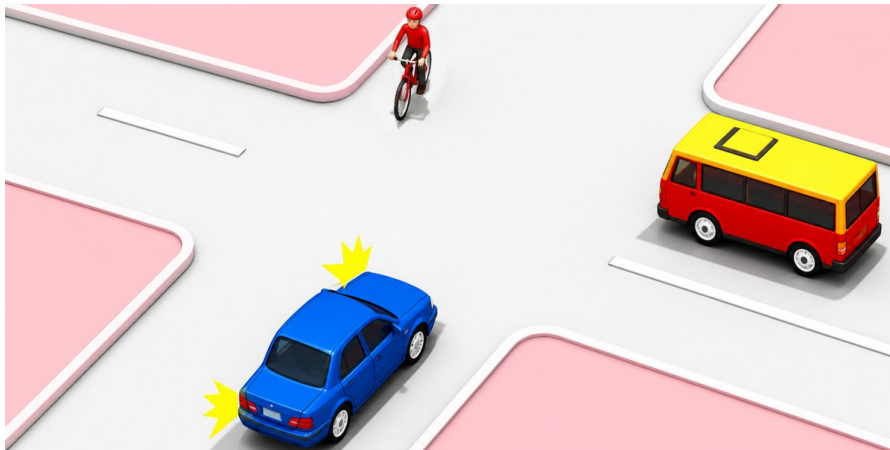
Պատ.՝ 2

191. Եթե կարգավորողը ձեռքերը պարզել է կողք, ապա ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցներից որի՞ն է թույլատրվում երթևեկել միայն ուղիղ:

1. Միայն ավտոբուսներին
2. Ավտոբուսներին և տրոլեյբուսներին
3. Միայն տրամվայներին
4. Բոլոր թվարկվածներին

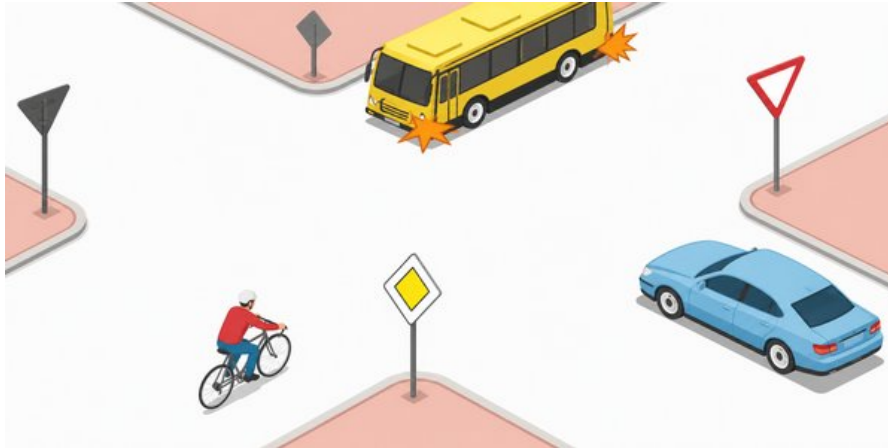
Պատ.՝ 3

192. Պարտավո՞ր է ավտոբուսի վարորդը ճանապարհը զիջել հեծանվորդին:

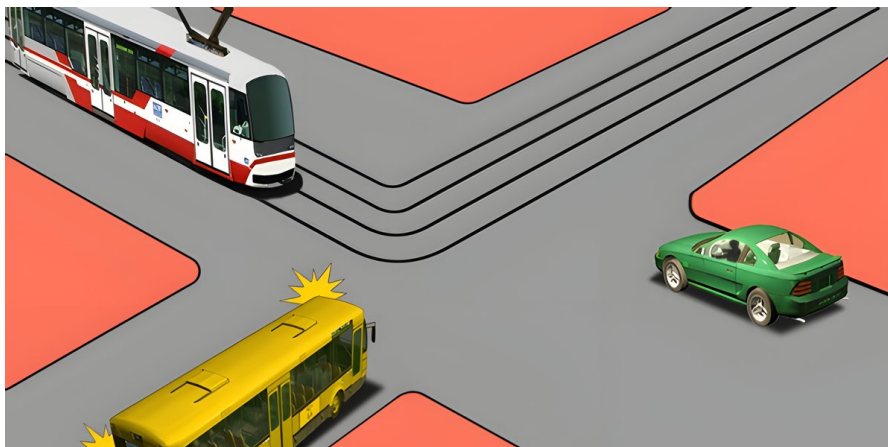


1. Պարտավոր է
2. Պարտավոր չէ, եթե ավտոբուսը երթուղային է
3. Պարտավոր չէ, եթե ունի մեծ եզրաչափեր և երթևեկում է ուղիղ

Պատ.՝ 1

193. Պարտավոր է ավտոբուսի վարորդը ճանապարհը զիջել հեծանվորդին:

1. Պարտավոր չէ, եթե ունի մեծ եզրաչափեր
 2. Պարտավոր չէ, եթե ավտոբուսը երթուղային է
 3. **Պարտավոր է**
- Պատ.՝ 3**

194. Պարտավոր է ավտոբուսի վարորդը ճանապարհը զիջել տրամվային:

1. Պարտավոր չէ, քանի որ ավտոբուսը մոտենում է տրամվային աջից
 2. **Պարտավոր է**
- Պատ.՝ 2**

195. Եթե ավտոբուսի վարորդը լուսացույցի թույլատրող ազդանշանի դեպքում մուտք է գործել խաչմերուկ, ապա

1. անկախ լուսացույցի ազդանշաններից պարտավոր է կանգ առնել:
2. **<<Կանգ գիծ>> գծանշման առկայության դեպքում պարտավոր է կատարել լուսացույցի ցանկացած ազդանշանի պահանջը:**

Պատ.՝ 2

196. Շրջադարձից կամ հետադարձից առաջ ավտոբուսի վարորդը պետք է նախապես զբաղեցնի համապատասխան եզրային գոտին՝ բացառությամբ

1. խաչմերուկում հետադարձ կատարելիս:
2. աջ շրջադարձ կատարելիս, եթե խոչընդոտ չի ստեղծում այլ տրանսպորտային միջոցների համար:
3. **երբ հնարավորություն չունի դա կատարելու եզրաչափերի կամ այլ պատճառներով:**

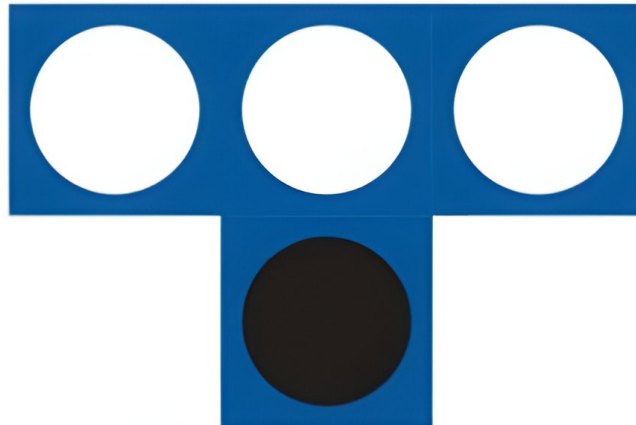
Պատ.՝ 3

197. Հավասարագոր խաչմերուկներում ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցներից ո՞րն ունի երթևեկության առավելություն:

1. Միայն ընդհանուր օգտագործման ավտոբուսները
2. Տրամվայները և տրոլեյբուսները
3. Միայն տրամվայները

Պատ.՝ 3

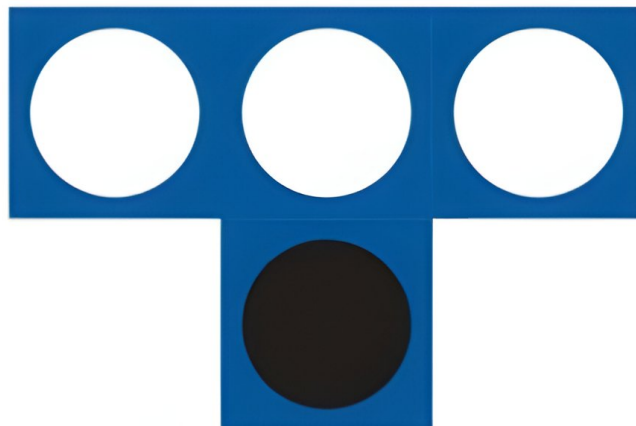
198. Լուսացույցի տվյալ ազդանշանի դեպքում տրամվայի երթևեկությունը



1. թույլատրվում է աջ կամ ձախ:
2. թույլատրվում է բոլոր ուղղություններով:
3. արգելվում է:

Պատ.՝ 3

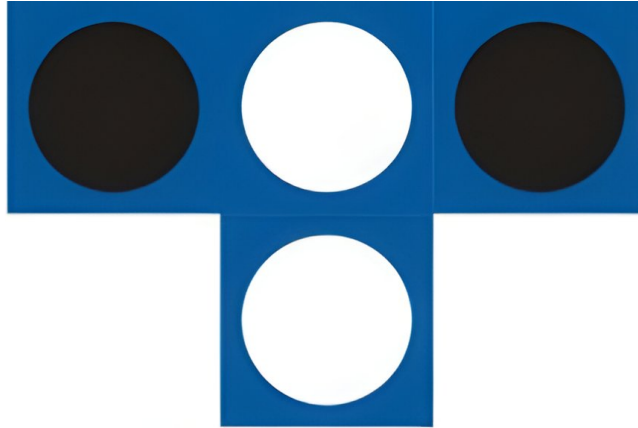
199. Առանձնացված գոտիով երթևեկող ընդհանուր օգտագործման ավտոբուսի երթևեկությունն արգելվում է



1. հետադարձ:
2. աջ, ձախ և հետադարձ:
3. բոլոր ուղղություններով:

Պատ.՝ 3

200. Առանձնացված գոտիով երթևեկող ընդհանուր օգտագործման ավտոբուսին ո՞ր ուղղությամբ է թույլատրվում երթևեկել:



1. Միայն աջ և ձախ
 2. **Միայն ուղիղ**
 3. Բոլոր ուղղություններով
- Պատ.՝ 2**

201. Դուք մտադիր եք ձախ շրջադարձ կատարել: Ու՞մ եք պարտավոր զիջել:



1. Միայն հետիոտներին
 2. Միայն ավտոբուսին
 3. **Ավտոբուսին և հետիոտներին**
- Պատ.՝ 3**

202. Տվյալ իրադրությունում ո՞վ է պարտավոր զիջել ճանապարհը:



1. Երթևեկությունը սկսող ավտոբուսի վարորդը
2. Թեթև մարդատար ավտոմոբիլի վարորդը

Պատ.՝ 1

203. Դուք վարում եք երթուղային ավտոբուս և տվյալ իրավիճակում մտադիր եք կատարել ձախ շրջադարձ: Խաչմերուկը կանցնե՞ք



1. առաջինը:
2. երկրորդը:
3. երրորդը:

Պատ.՝ 3

204. Դուք վարում եք երթուղային ավտոբուս և մտադիր եք կատարել ձախ շրջադարձ, իսկ տրամվայը շարժվում է ուղիղ: Ո՞վ ունի երթևեկության առավելություն:



1. Ավտոբուսի վարորդը, քանի որ, երթուղային տրանսպորտային միջոցները խաչմերուկներում մանևր կատարելիս, միշտ ունեն առավելություն տրամվայների նկատմամբ

2. **Տրամվայի վարորդը**

Պատ.՝ 2

205. Դուք վարում եք երթուղային ավտոբուս: Նշե՛ք այս իրավիճակում խաչմերուկի անցման ճիշտ հերթականությունը:



1. Բեռնատարը, տրամվայը և ավտոբուսը միաժամանակ

2. Բեռնատարը, տրամվայը, ավտոբուսը

3. **Տրամվայը, բեռնատարը, ավտոբուսը**

Պատ.՝ 3

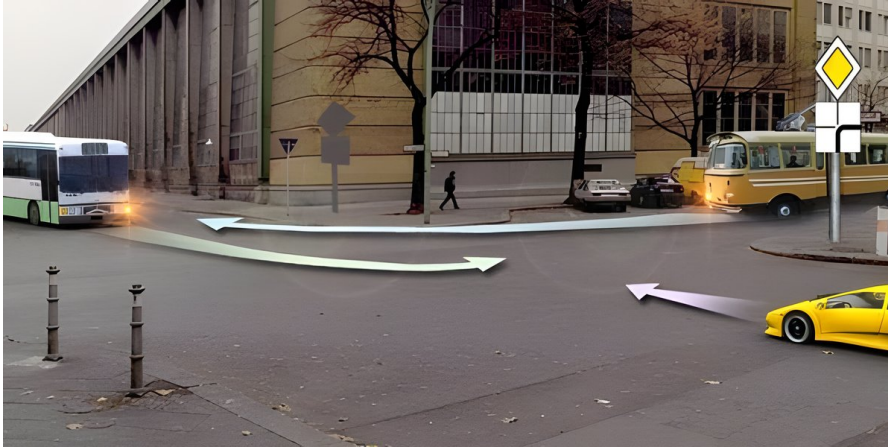
206. Դուք վարում եք ավտոբուս: Նշե՛ք այս իրավիճակում խաչմերուկի անցման ճիշտ հերթականությունը:



1. Թեթև մարդատար ավտոմոբիլը, տրամվայը, մոտոցիկլը, ավտոբուսը

2. **Տրամվայը, թեթև մարդատար ավտոմոբիլը, ավտոբուսը, մոտոցիկլը**

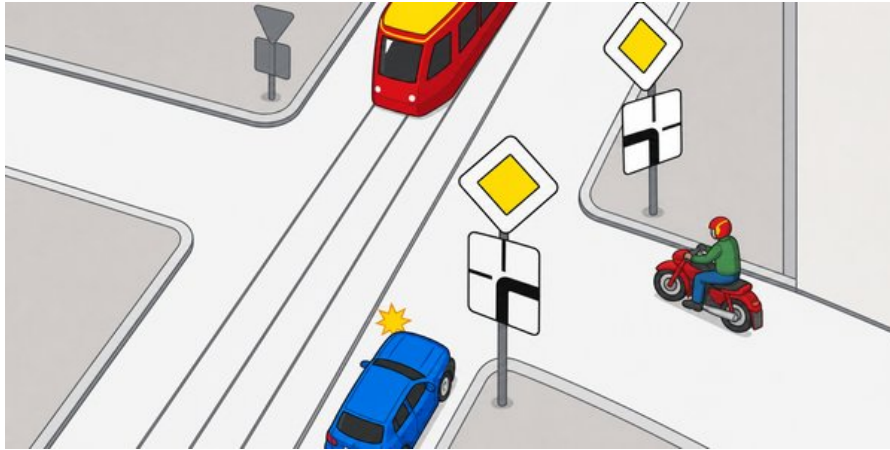
Պատ.՝ 2

207. Ավտոբուսը խաչմերուկը կանցնի

1. առաջինը՝ տրոլեյբուսի հետ միասին:
 2. երկրորդը:
 3. վերջինը:
- Պատ.՝ 3**

208. Տրամվայը խաչմերուկը կանցնի

1. առաջինը՝ կապույտ ավտոմոբիլի հետ միաժամանակ:
 2. երկրորդը:
 3. երրորդը:
- Պատ.՝ 2**

209. Տրամվայը խաչմերուկը կանցնի

1. առաջինը:
2. երկրորդը՝ կապույտ ավտոմոբիլի հետ:
3. երրորդը;

Պատ.՝ 3